

PRESSMEDDELANDE

Stockholm 1 juli 2020

Behåll greppet på de svenska vägarna i sommar

Långt fler svenskar än normalt kommer att semestra i Sverige på grund av coronapandemin. Därmed kommer det att köras många fler mil på våra inhemska vägar i sommar. För att färdas säkert krävs att man ägnar däck lite omtanke.

En SIFO undersökning för två år sedan visade att fler än nio av tio svenska bilister byter till sommardäck under den ljusa årshalvan. Egenskaperna hos ett vinterdäck och ett sommardäck skiljer sig åt markant, särskilt på våra nordliga breddgrader där temperaturerna varierar väldigt mycket mellan årstiderna. Ett vinterdäck är gjort med ett mönster som försöker hitta grepp i ett underlag som erbjuder väldigt lite av sådana möjligheter, och med en gummiblandning som skall hålla sig mjuk ner till mycket låga temperaturer. Ett sådant däck fungerar inte optimalt på heta sommarvägar.

- Att behålla vinterdäck på för körning på sommarvarma vägar innebär att man får sämre köregenskaper och prestanda. På sommaren är farterna ofta högre och man kör också ofta med full last. Vem vill stå med punktering på motorvägen med bilen fullastad för semester? Använd sommardäck, kontrollera däcktrycket och titta till skicket på däckens mellanrum, säger Arne Sköldén, miljö- och trafiksäkerhetsansvarig på Michelin i Norden.

I en tidigare rapport från Statens väg- och transportforskningsinstitut¹, visas att bromssträckan på torr asfalt i tester är cirka 15 procent längre för vinterdäck jämfört med sommardäck, oavsett hastighet före inbromsningen. På våt asfalt var bromssträckan omkring 20 procent längre för vinterdäcken.

Välj ett sommardäck av god kvalitet för att vara säker på att få riktigt bra vägegenskaper och lång hållbarhet. I Sverige är minsta tillåtna mönsterdjup 1,6 mm. Med däck från Michelin kan du köra säkert och känna dig trygg ner till 1,6 mm och gör samtidigt en insats för miljön genom att köra längre på däckets när det har det lägsta rullmotståndet.

Här är fem däcktips från Michelin för att du och dina medtrafikanter ska färdas säkert på de svenska vägarna i sommar:

- Kontrollera och anpassa lufttrycket efter antalet passagerare och packning
- Använd sommardäck
- Anpassa körningen och hastigheten efter underlag, körförmåga och däckens skick
- Placera däckens största mönsterdjupet baktill
- Kontrollera att däckens mönsterdjup har minst 1,6 millimeter kvar

¹ Rapport - Jämförelse av vinter- och sommardäck på barmark sommardag <http://vti.diva-portal.org/smash/get/diva2:799982/FULLTEXT02.pdf>

Som ledande däcktillverkare är Michelins uppdrag att förbättra sina kunders mobilitet på ett hållbart sätt, genom att designa och distribuera de lämpligaste däck, tjänsterna och lösningarna på sina kunders behov. Michelin tillhandahåller också en serie innovativa digitala tjänster, kartor och guider för att göra resor till en rikare och unik upplevelse, och utvecklar högteknologiska material för mobilitetsindustrin. Gruppen har sitt huvudkontor i Clermont-Ferrand i Frankrike, och är verksam i 170 länder, har mer än 125 000 anställda världen över som tillverkar cirka 190 miljoner däck vid 67 tillverkningsanläggningar (www.michelin.com) eller www.michelin.se



Fakta om regler

Perioden 1 december till 31 mars måste föraren säkra greppet vid vinterväglag i Sverige. Då ska vinterdäck användas. Från 15 april till 1 oktober är dubbdäck olagliga att använda i Sverige.

Presskontakt : Lotta Wrangle, M : 072 250 07 40, E : lotta.wrangle@michelin.com

Som ledande däcktillverkare är Michelins uppdrag att förbättra sina kunders mobilitet på ett hållbart sätt, genom att designa och distribuera de lämpligaste däcken, tjänsterna och lösningarna på sina kunders behov. Michelin tillhandahåller också en serie innovativa digitala tjänster, kartor och guider för att göra resor till en rikare och unik upplevelse, och utvecklar högteknologiska material för mobilitetsindustrin. Gruppen har sitt huvudkontor i Clermont-Ferrand i Frankrike, och är verksam i 170 länder, har mer än 125 000 anställda världen över som tillverkar cirka 190 miljoner däck vid 67 tillverkningsanläggningar (www.michelin.com) eller www.michelin.se