

PRESSEMELDING

Oslo 19 augusti 2019

Michelin utvider X Multi-serien til lastebiler

Michelin utvider den siste generasjonen av lastebil-dekkserien X Multi med to nye dekk: X Multi HD D for drivaksler og X Multi T2 for lavbygde hengere.

X Multi HD D er et 22,5" dekk for drivaksel. Dekket utviklet for lastebiler som driver med regional distribusjonstrafikk, og som til tider må kjøre på mer ujevnt og aggressivt underlag, som for eksempel i forbindelse med frakt av tømmer eller mellom gårder og meierier.

X Multi T2-dekket er utviklet for lavbygde hengere med 17,5" aksler, som for eksempel maskinhengere, biltransporter og tunge spesialtransporter.

X Multi HD D er ekstra motstandsdyktig mot skader, og X Multi T2 kan i tillegg frakte ekstremt tung last. Det gir sjåførene og eierne en sikker løsning med lang levetid, noe som også bidrar til lavere driftskostnader. Disse fordelene er resultatet av to avgjørende innovasjoner; et nytt dekkmønster og en forsterket dekkstamme.

Ny dekkmønster-design: X Multi T2-dekket utnytter REGENION-teknologi. Dette betyr at nye dekkspor kommer frem i dekkmønsteret ettersom dekket slites ned. De ekstra mønstersporene bidrar til at dekket beholder et godt grep og høy sikkerhet gjennom hele levetiden. Dekkmønsteret på X Multi HD D har også mer robuste mønsterblokker. Dekkmønsteret er 7 prosent bredere og inneholder 18 prosent mer gummi enn forgjengeren Michelin XDE2+ og X Multiway 3D XDE.

Forsterket stamme: I både X Multi HD D og T2 finner man POWERCOIL-teknologien i dekkstammen. Dekkstammen består av en ny generasjon mer robuste stålkabler som gjør dekket kraftigere og gir en lenger levetid. Stammen til X Multi T2 drar også nytte av teknologiene INFINICOIL og HT Nylon. INFINICOIL er en uavbrutt stålvaiert – på opptil 400 meter – som går som et belte rundt dekket, noe som gir bedre stabilitet, holdbarhet og høyere lasteindeks. HT Nylon-teknologien er et nylonbelte som går rundt dekkfoten, noe som øker stabiliteten, slitestyrken og lasteindeksen¹.

Begge dekkene kan mønsterskjæres og regummieres². Multi HD D finnes i dimensjonene 315/70 R 22.5 og 315/80 R 22.5. X Multi T2 finnes tilgjengelig i dimensjonene 205/65 R 17.5, 215/75 R 17.5, 235/75 R 17.5 og 245/70 R 17.5.

Pressekontakt: Lotta Wrangle, Mobil: +46 72 250 07 40, E-post: lotta.wrangle@michelin.com

¹ I dimensjonen 205/65, + 600 kg per dobbelaksel sammenlignet med forgjengeren Maxitrailer. I dimensjonen 215/75, +240 kg sammenlignet med XTE2+. I 235/75, +400 kg sammenlignet med XTE2+.

² X Multi HD D har opp til 10 prosent høyere regummieringsgrad, for Michelin 315/80 R 22.5 X MULTI HD D sammenlignet med Michelin 315/80 R 22.5 XDE2+, og for Michelin 315/70 R 22.5 X MULTI HD D sammenlignet med Michelin 315/70 R 22.5 X Multiway 3D XDE.

Som ledende dekkprodusent har **Michelin** forpliktet seg til å forbedre kundens mobilitet på en bærekraftig måte ved å produsere og distribuere de mest passende dekkene, tjenestene og løsningene for å møte kundenes behov. Michelin tilbyr også digitale tjenester, kart og guider for å gjøre reisen til en rikere og mer unik opplevelse. Michelin utvikler også høyteknologiske materialer som brukes i mobilitetsindustrien. Gruppen har sitt hovedkontor i Clermont-Ferrand, Frankrike, og opererer i 170 land, har 114 000 ansatte over hele verden og 70 produksjonsanlegg i 17 land, som sammen produserte 190 millioner dekk 2017. For mer informasjon besøk gjerne vår hjemmeside www.michelin.com eller www.michelin.no.

