

København, 26 oktober, 2018

Michelin klar med avanceret vinterdæk

Med Alpin 6 sender Michelin sit nye vinterdæk ud på efterårsmarkedet. Michelin Alpin 6 er det første vinterdæk bygget på selskabets "Long Lasting Performance"-strategi. Dækket byder på teknologi, der bevarer dets stærke egenskaber fra første til sidste kilometer.

Michelin kører vinteren 2019 i møde med sit nye vinterdæk Michelin Alpin 6. På årets bilmesse i Paris viste det franske dækfirma det nye vinterdæk side om side med flere andre nyheder.

Fælles for de nye dæk er, at de er førstegenerationer af dæk under Michelins 'Long Lasting Performance'-strategi. Her udvikler Michelin nye dækteknologier, der opretholder dækkenes stærke egenskaber helt ned til 1,6 mm. mønsterdybde. Alt sammen for at bidrage til en mere bæredygtig og økonomisk sund produktion og brug af bildæk.

Michelin Alpin 6 er ingen undtagelse. Det nye vinterdæk leverer stærkt vejgreb og fortrinlig acceleration og bremseevne på sne – både som nyt og når dækket er slidt. Samtidig holder Alpin 6 i gennemsnit 20 pct. længere end konkurrerende premiumdæk¹. Michelin Alpin 6 har ikke en slidindikator ved 4 mm. dækmønster. Da dækket leverer stærke egenskaber helt ned til 1,6 mm., viser mønsterindikatorer i stedet, hvornår der er 75, 50 og 25 pct. dækmønster tilbage.

Som nyt præsterer Michelin Alpin 6 som de bedste på markedet, men i slidt tilstand overgår det markant konkurrenterne. Test udført af TÜV SÜD² viser, at Alpin 6 i slidt tilstand bremser 5,9 meter kortere på sne end gennemsnittet af konkurrenterne³. Dækket leverer også bedre greb på sne i kuperet terræn⁴.

De stærke egenskaber i hele dækkets levetid er resultat af ny dækteknologi fra Michelin, herunder:

- *Selvlukkende, dråbeformede 3D-riller, som gør, at spor i dækmønsteret gradvist dukker frem og udvides, når dækket bliver slidt. Det øger mønsterets evne til at lede sne og vand væk og forbedrer vejgrebet.*
- *Nyt 'sne-kammer' i bunden af dækrillerne. Designet til at fastholde sne og sikre ekstra sne-på-sne vejgreb og bedre bremseevne.*
- *Multi-layer gummiblanding i dækmønsteret, der gradvist ændrer gummiets og giver fleksibilitet og stærkt vejgreb i kulde og sne - helt ned til 1,6 mm. mønsterdybde.*

Alpin 6 er Michelins femte dæklancering under sin ambitiøse bæredygtighedsstrategi. Michelin Alpin 6, CrossClimate+, CrossClimate SUV, Primacy 4 og varebilsdækket Agilis CrossClimate bygger alle på ny teknologi, der giver overbevisende og gode egenskaber fra første til sidste kilometer. Læs mere om Michelin Long Lasting Performance på <https://michelinmedia.com/the-truth-about-worn-tires/>.

Hvert år investerer Michelin over €600 mio. i forskning og udvikling. 6.000 ansatte arbejder med at udvikle nye gummiblandinger og dækteknologier, som øger levetiden og sikkerheden i Michelins dæk.

Pressekontakt: Lotta Wrangle, Mobil: +46 72 250 07 40, E-mail: lotta.wrangle@michelin.com

¹ Både som nyt og i slidt tilstand præsterer Michelin Alpin 6 (205/55 R16 91H) bedre end R117 EU standarden for vejgreb på vådt underlag. Acceleration og greb i sne er testet af TÜV SÜD i december 2017. Benævnelsen 'slidt' betyder, at dækket er maskinfræsset til en mønsterdybde svarende til den europæiske slidindikator i dækket (ECE R30r03f). Holdbarhed testet af DEKRA på vegne af Michelin i december 2017 og januar 2018 (205/55 R16 91H) på en VW Golf 7 sammenlignet med konkurrerende premiumdæk.

² Bremsetest på sne udført af TÜV SÜD på vegne af Michelin i december 2017 og januar 2018 (205/55 R16 91H) på en VW Golf 7. Sammenlignet med konkurrerende premiumdæk. Definition af "slidt", se (1).

³ Konkurrerende premiumdæk: BRIDGESTONE BLIZZAK LM001 Evo, CONTINENTAL WinterContact TMT S860, DUNLOP Winter Sport 5, GOODYEAR Ultra Grip 9, PIRELLI Cinturato Winter og NOKIAN WRD4.

⁴ Acceleration og greb i sne i slidt tilstand testet af TÜV SÜD på vegne af Michelin i december 2017 (205/55 R16 91H) på en VW Golf 7. Sammenlignet med konkurrerende premiumdæk.

Michelin har, som en førende dækproducent, et mål om at forbedre kundernes mobilitet ved at producere og distribuere de mest bæredygtige dæk, services og løsninger og på den måde møde kundernes behov. Michelin tilbyder også digitale tjenester, vejkort og guides, der hjælper med til at gøre rejsen bedre. Endelig udvikler Michelin højteknologiske materialer, som i dag anvendes i mobilitetsindustrien. Michelin Gruppen har hovedkontor i Clermont-Ferrand i Frankrig og er repræsenteret i 171 lande, har 114.000 medarbejdere i verden og 70 produktionsanlæg i 17 lande. I alt producerede Michelin i 2017 190 millioner dæk (www.michelin.com).