

Oslo 23. mai 2018

Michelin Agilis CrossClimate

Nytt dekk fra Michelin for varebiler og lette lastebiler

Michelin utvider den testvinnende CrossClimate-serien¹ med Agilis CrossClimate for varebiler og lette lastebiler. Et nytt sommerdekk med lang levetid, vintersertifisering, robusthet og bra slitestyrke med forsterkede dekk sider.

Bestselger-dekket Michelin CrossClimate kommer nå i en ny versjon til lette lastebiler og varebiler. Michelin Agilis CrossClimate innfrir de høye kravene til bedriftsledere, håndverkere og transportører²: Trekraft i all slags vær, stor driftssikkerhet, lang levetid og robusthet.

Sommerdekk med vintermerking

Agilis CrossClimate er et «Nordisk sommerdekk» som er merket med «snøfugg og fjelltopp»-symbolet 3PMSF, noe som betyr at dekket gir sikkerhet på tørre, våte og snøete veier fra tidlig på våren til sent på høsten. Dette er mulig ved hjelp av ny en teknologi som gjør gummi og slitebanen mykere når det er kaldt ute. Slitebanen består av tre gummiblandinger med syntetiske elastomer, som sørger for at det alltid er den mest optimale gummiblandingen som dominerer kontakten med veien – «vinterblandingen» ved lave temperaturer, «våtgrepsblandingen» når det er dårligere grep og «tørrgrepsblandingen» når det er varmt og tørt.

Agilis CrossClimate har et sommerdekks bremseegenskaper på våt og tørr vei, samme lange levetid og drivstoffeffektivitet. I tillegg til dette, har også dekket enestående akselerasjon- og bremseegenskaper i kulde og på snø. Agilis CrossClimate er A-merket for sine bremseegenskaper på våt og tørr vei, og i tråd med Michelins «Long Lasting Performance»-strategi, bevarer dekket sine sterke egenskaper fra første til siste mil.

Lang levetid og militær robusthet

Akkurat som CrossClimate+, har Agilis CrossClimate et V-formet dekkmønster med selvslående 3D-seipinger som gir skarpe kanter og et godt grep på snø og løse underlag. I tester hvor man har sammenlignet Michelin Agilis CrossClimate med andre premiumdekk, ser man at kombinasjonen av en ny gummiblanding og V-mønster i slitebanen gir Agilis CrossClimate opp til 35 prosent lengre levetid³.

Samtidig sørger nye 1,5 millimeter dype trapesformede mønsterblokker på dekkets skulder og øvre dekk side for at dekket er mer robust mot kantstøtinger. Teknikken kommer opprinnelig fra Michelins militære lastebildekk X Force ZL, og tilfører ekstra beskyttelse uten at det påvirker dekkmønsterets smidighet. Agilis CrossClimate har også en ny type av slitasjeindikatorer i dekkmønsteret som viser mønsterdybden i prosent. Når dekket er nytt er mønsterdybden på 9,2 millimeter. Når slitasjeindikatoren viser «0%», har dekket nådd

¹ Michelin CrossClimate+ vant testen som beste helårsdekk i Auto Express 2017/8 samt Auto Bild Allrads test av SUV-helårsdekk 7/2017.

² Michelin har sammen med analyseselskapet GMV samlet inn fakta om varebilsegmentet i over ti år i Frankrike, Tyskland, Tyrkia og Storbritannia. Denne informasjonen har ligget til grunn for utviklingsarbeidet av nye Agilis CrossClimate.

³ Test utført av DEKRA viser at dekket minimum kjører 35% flere kilometer sammenlignet med den gjennomsnittlige konkurrentens sommer-, vinter- og helårsdekk.

Michelin er et ledende dekkelskap som er dedikert til å forbedre transport av varer og mennesker gjennom produksjon, distribusjon og markedsføring av [dekk](#) til alle typer kjøretøyer. Michelin tilbyr også innovative forretningsløsninger, digitale reisetjenester og publiserer reise-, hotell- og restaurantguider og kart. Michelin har hovedkontor i Clermont-Ferrand i Frankrike og er representert i 170 land, har 112 300 ansatte, hvorav 300 er i de nordiske landene, og 68 produksjonsanlegg i 17 land. Selskapets Teknologisenter for forskning og utvikling har virksomhet i Europa, Nordamerika og Asia. For mer informasjon besøk gjerne vår hjemmeside www.michelin.com eller www.michelin.no.



den nedre lovlige mønsterdybdegrensen for sommerdekk på 1,6 millimeter.

Michelins nye varebildekk er testet under tøffe forhold ved polarsirkelen i Ivalo, Finland, og på 2 715 meters høyde på en av Europas høyest beliggende veier i Barcelonnette i Alpene. Dekket er tilgjengelig hos forhandlere fra og med mai 2018. Til å begynne med finnes dekket i 11 ulike dimensjoner, men innen ett år forventer man at Michelin skal kunne passe til 95 prosent av varebilmarkedet i Europa.

Pressekontakt : Lotta Wrangle, Mobil: +46 72 250 07 40, E-post: lotta.wrangle@michelin.com

Michelin er et ledende dekkelskap som er dedikert til å forbedre transport av varer og mennesker gjennom produksjon, distribusjon og markedsføring av [dekk](#) til alle typer kjøretøyer. Michelin tilbyr også innovative forretningsløsninger, digitale reisetjenester og publiserer reise-, hotell- og restaurantguider og kart. Michelin har hovedkontor i Clermont-Ferrand i Frankrike og er representert i 170 land, har 112 300 ansatte, hvorav 300 er i de nordiske landene, og 68 produksjonsanlegg i 17 land. Selskapets Teknologisenter for forskning og utvikling har virksomhet i Europa, Nordamerika og Asia. For mer informasjon besøk gjerne vår hjemmeside www.michelin.com eller www.michelin.no.

