

PRESSEMEDDELELSE

København 27 oktober, 2017

Gode råd om vinterdæk

De fleste bilejere skifter de næste uger fra sommer- til vinterdæk. Men, hvornår er det egentlig tid til at sende sommerdækkene i velfortjent vinterhi?

Snart skifter to millioner personbiler fra sommer- til vinterdæk. Og selv om flere end 80 pct. af bilejerne skifter til vinterdæk, står mange hvert efterår med det samme dilemma. De ved, at de snart skal skifte til vinterdæk, men spørgsmålet er, hvornår det er bedst at skifte.

- Om efteråret kan det sagtens være lunt i dagtimerne, og dermed mest optimalt med sommerdæk, mens det er koldt morgen og eftermiddagen. Det gør det svært at køre på optimale dæk på denne årstid. Generelt anbefaler vi, at du skifter til vinterdæk, når dagtemperaturen kryber under sjuv grader. Så er vinterdæk bedst på efterårets våde og fugtige. Du kan evt. overveje, om du kører mest morgen og eftermiddag. Så giver det nemlig mest mening at skifte til vinterdæk – også selv om temperaturen midt på dagen ligger over 7 grader. Simpelthen fordi, det er koldere, når du rent faktisk bruger din bil, forklarer Claus Chouchan, salgsdirektør for Michelin i Danmark.

125.000 biler på farlige dæk

Michelins spurgte tidligere på året 1.000 bilister om deres dækvaner¹. Svarene viste, at ca. 5 pct. kører på sommerdæk året rundt. Holder det tal, er ca. 125.000 personbiler markant dårligere rustet til at klare vinterens kolde, glatte veje. FDM har testet vinter- og sommerdæk ved normalt, dansk vintervejr. Resultaterne viser, at vinterdæk har op til 30 pct. kortere bremselængde på våd vej end sommerdæk. Og er der sne på vejen, er bremselængden op til 44 pct. kortere. Derfor anbefaler Michelin på linje med FDM, at man som hovedregel altid skifter mellem sommer- og vinterdæk afhængigt af sæsonen.

Endelig er det værd at huske, at kører du til visse af vores nabolande, så er vinterdæk lovpligtige. I Sverige fra 1. december til 31. marts. I Finland fra 1. december til 1. marts. I Tyskland er vinterdæk eller helårsdæk lovpligtige, når det er vintervejr.

Fakta om vinterdæk

Vinterdæk er udviklet til at give godt vejgreb, når det er koldt. Hvor sommerdæk bliver hårdere i kulde, bevarer vinterdæk deres elasticitet og blødhed. Derfor er de bedre på kold, våd og snedækket vej. Angivelserne M+S, M&S, M-S, MS og Mud and Snow op dæksiden viser, at man har fat i et vinterdæk, mens forkortelsen 3PMSF, (3 Peak Mountain Snowflake), fortæller, at dækket opfylder fastsatte krav til trækevne på vinterunderlag.

Pressekontakt : Lotta Wrangle, Mobil: +46 72 250 07 40, E-mail: lotta.wrangle@michelin.com

¹ Michelins bilistrundspørge er udført online af TNS SIFO i begyndelsen af juni 2017. I alt medvirker 1.082 danske bilister.

Michelin er en førende dækproducent engageret i at bidrage til at forbedre bæredygtige transporter af varer og mennesker gennem fremstilling, distribution og markedsføring af [dæk](#) til alle typer køretøjer. Michelin tilbyder også innovative virksomhedsløsninger og digitale rejsetjenester samt udgiver rejse-, hotel- og restaurantguider og vejkort. Michelin har hovedkontor i Clermont-Ferrand i Frankrig og er repræsenteret i 170 lande, har 112.300 medarbejdere, heraf ca. 300 i Norden, og 68 produktionsanlæg i 17 lande. Virksomhedens teknologicerter for forskning og udvikling har aktiviteter i Europa, Nordamerika og Asien. Hvis du vil have mere information, kan du gå ind på vores hjemmeside www.michelin.com eller www.michelin.dk

