

PRESSEMELDING

Oslo 9. oktober 2017

MICHELIN® X®TRA LOAD

MICHELIN introduserer en ny generasjon dekk for dumpere

Michelin X®TRA LOAD GRIP og X®TRA LOAD PROTECT er de første «trestjerners» 24.00R35 E4-dekkene på markedet noensinne. Den nye dekkserien er beregnet for dumpere med en lastekapasitet på mellom 40 og 80 tonn. Med de nye dekkene kan man øke lastekapasiteten med opp til ni tonn per maskin, for maksimal produktivitet. Dekkene har lengre levetid og økt produktivitet på grunn av forbedret TKPH¹.

Den nye dekkserien MICHELIN® X®TRA LOAD gir kundene mulighet til å maksimere produktiviteten og kontinuiteten i arbeidet, uansett hvilke forhold de jobber i. I tillegg til økt lastekapasitet er det lagt vekt på forlenget levetid i dekkserien X®TRA LOAD og vesentlig forbedret TKPH-kapasitet, slik at større last kan flyttes over en lengre avstand enn før, på samme tid.

Nye MICHELIN® X®TRA LOAD finnes i to modeller. De er optimalisert for de to vanligste underlagene dumpere arbeider på:

MICHELIN® X®TRA LOAD GRIP – for myke, løse, gjørmete transportveier – som man ofte finner ved byggeplasser, åpne gruver og steinbrudd, og på transportveier med kraftig stigning der veigrep og trekraft er viktig.

MICHELIN® X®TRA LOAD PROTECT – for harde transportveier hvor dekkene blir utsatt for høyere slitasje – der beskyttelse og slitestyrke er prioritert, som på byggeplasser og i åpne gruver og steinbrudd.

Etter mange år, og etter å ha flyttet milliarder av tonn med materiell, erstatter Michelin nå X®Quarry S og X®HAUL, som har vært referansedekkene for dumpere. Muligheten for økt lastekapasitet avspeiles i det nye navnet – MICHELIN® X®TRA LOAD PROTECT.

De tre store forbedringene er:

Lastekapasiteten er avgjørende for alle dumpere, og den forsterkede dekkstammen i nye MICHELIN® X®TRA LOAD gjør det til det første 24.00R35-dekket på markedet som har fått en «trestjerners»-klassifisering². Det er resultatet av et optimalisert design som forbedrer dekkets belastningsfordeling. Det betyr i praksis åtte prosent høyere lastekapasitet eller ni tonns økt lastekapasitet per kjøretøy, en enorm produktivitetsøkning når man multipliserer det med antallet transportrunder per dag.

¹ Tonne-Kilometres Per Hour. Tonn-kilometer per time

² Tidligere hadde de fleste 24.00R35-dekk en **-ranking; X®TRA LOAD er det første med ***-ranking. Antall stjerner er en industristandard for klassifisering av lastekapasitet for tunglastdekk i en gitt dimensjon (Tire and Rim Association).

Michelin er et ledende dekkelskap som er dedikert til å forbedre transport av varer og mennesker gjennom produksjon, distribusjon og markedsføring av [dekk](#) til alle typer kjøretøyer. Michelin tilbyr også innovative forretningsløsninger, digitale reisetjenester og publiserer reise-, hotell- og restaurantguider og kart. Michelin har hovedkontor i Clermont-Ferrand i Frankrike og er representert i 170 land, har 112 300 ansatte, hvorav 300 er i de nordiske landene, og 68 produksjonsanlegg i 17 land. Selskapets Teknologisenter for forskning og utvikling har virksomhet i Europa, Nordamerika og Asia. For mer informasjon besøk gjerne vår hjemmeside www.michelin.com eller www.michelin.no.



Slitestyrken hos X®TRA LOAD PROTECT har også økt med åtte prosent i forhold til X®Quarry S takket være større volum gummi i det nye dekkmønsteret og bedre vektfordeling over kontaktflaten. Volumet gummi i den nye dekkserien er minst ni prosent høyere enn i X®Quarry S og neste 30 prosent høyere enn i noen av de ledende konkurrentenes dekk i samme dimensjon. I tillegg gir det økte volumet av gummi i slitebanen bedre vektfordeling, bedre slitestyrke og økt levetid. Den økte levetiden skyldes også det nye dekkmønsteret. MICHELIN X®TRA LOAD PROTECT, spesielt, har sammenkoblede mønsterblokker og forbedret varmeavledning som senker temperaturen i slitebanen med opptil 12 grader.

Produktivitet måles i som TKPH³, og er ett resultat av last og distanse per time. For nye Michelin X®TRA LOAD GRIP og X®TRA LOAD PROTECT har TKPH-kapasitet økt med minst 20,3 prosent og 13,8 prosent med slitebanegummi av typen A4, og minst 11,7 og 41,7 prosent med slitebanegummi type B, sammenlignet med tidligere Michelin-dekk. Den økte lastekapasiteten og muligheten til å holde en høyere snitthastighet gjør det mulig for kunden å optimere maskinenes arbeidsrunder og øke produktiviteten.

Med to ulike typer av slitebanegummi gjør Michelin det enklere for kunden og forenkler forhandlerens lagerhåndtering. Michelins tilbud av 24.00R35 E4 kommer til å se ut som dette:

XDTA4** erstattes av X®TRA LOAD GRIP A4***

XDTB** / X-TRACTION SC erstattes av X®TRA LOAD GRIP B***

X-QUARRY S** erstattes av X®TRA LOAD PROTECT A4***

X-HAUL** erstattes av X®TRA LOAD PROTECT B***

Pressekontakt : Lotta Wrangle, Mobil: +46 72 250 07 40, E-post: lotta.wrangle@michelin.com

³ Tonne-Kilometres Per Hour. Tonn-kilometer per time

Michelin er et ledende dekkelskap som er dedikert til å forbedre transport av varer og mennesker gjennom produksjon, distribusjon og markedsføring av [dekk](#) til alle typer kjøretøyer. Michelin tilbyr også innovative forretningsløsninger, digitale reisetjenester og publiserer reise-, hotell- og restaurantguider og kart. Michelin har hovedkontor i Clermont-Ferrand i Frankrike og er representert i 170 land, har 112 300 ansatte, hvorav 300 er i de nordiske landene, og 68 produksjonsanlegg i 17 land. Selskapets Teknologisenter for forskning og utvikling har virksomhet i Europa, Nordamerika og Asia. For mer informasjon besøk gjerne vår hjemmeside www.michelin.com eller www.michelin.no.



MICHELIN X®TRA LOAD GRIP

- For myke, løse og gjørmete underlag – som man ofte finner i gruver og i steinbrudd, der grep og trekkraft er viktig.
- Erstatte XDT og X®Traction SC-dekket
- 8 prosent høyere lastekapasitet takket være forsterket dekkstamme
- Bedre grep takket være 30 prosent flere mønsterblokk-kanter i slitebanen sammenlignet med XDT, for å forbedre trekkraften
- Høyere TKPH – takket være forsterket dekkstamme og lavere arbeidstemperatur i dekket
 - o A4-gummiblandning – 320 TKPH for X®TRA LOAD GRIP sammenlignet med 266 TKPH for XDTA4 – en økning på 20,3 prosent
 - o B-gummiblandning – 503 TKPH for X®TRA LOAD GRIP sammenlignet med 444 TKPH for XDTB – en økning på 11,7 prosent.
- 8 prosent bedre slitestyrke – mer gummi i kontaktflaten og mer motstandsdyktig mot skader med stålvaiere beskyttet mot korrosjon. En økning av mengden gummi i dekkmønstret med 17 prosent sammenlignet med forgjengeren XDT, og 19 prosent mer enn BRIDGESTONE® VMTP
- Homologering som originalutrustning under 2017; lanseres som originalutrustning desember 2017.

Michelin er et ledende dekkelskap som er dedikert til å forbedre transport av varer og mennesker gjennom produksjon, distribusjon og markedsføring av [dekk](#) til alle typer kjøretøyer. Michelin tilbyr også innovative forretningsløsninger, digitale reisetjenester og publiserer reise-, hotell- og restaurantguider og kart. Michelin har hovedkontor i Clermont-Ferrand i Frankrike og er representert i 170 land, har 112 300 ansatte, hvorav 300 er i de nordiske landene, og 68 produksjonsanlegg i 17 land. Selskapets Teknologisenter for forskning og utvikling har virksomhet i Europa, Nordamerika og Asia. For mer informasjon besøk gjerne vår hjemmeside www.michelin.com eller www.michelin.no.



MICHELIN X®TRA LOAD PROTECT

- For harde transportveier med høy slitasje hvor motstandsdyktighet mot skader er det viktigste, som på byggeplasser og i åpne gruver og steinbrudd.
- Erstatte X®QUARRY S og X®HAUL
- 8 prosent høyere lastekapasitet takket være forsterket dekkstamme
- Høyere TKPH som et resultat av forsterket dekkstamme og lavere arbeidstemperatur i dekket.
 - o A4-gummiblanding – 320 TKPH for X®TRA LOAD PROTECT sammenlignet med 281 TKPH for X®QUARRY S – en økning på 13,8 prosent
 - o B-gummiblanding – 503 TKPH for X®TRA LOAD PROTECT sammenlignet med 355 TKPH for X®HAUL – en økning med 41,7 prosent.
- Nytt dekkmønster med sammenkoblede mønsterblokker og bedre vektfordeling over kontaktflaten
- 8 prosent bedre slitestyrke – mer gummi i kontaktflaten og mer motstandsdyktig mot skader med stålvaier beskyttet mot korrosjon. 9 prosent mer gummi i dekkmønsteret sammenlignet med forgjengeren X®QUARRY S, og 29 prosent mer enn BRIDGESTONE® VRLS.
- Homologering som originalutrustning under 2017; lanseres som originalutrustning desember 2017.

Michelin er et ledende dekkelskap som er dedikert til å forbedre transport av varer og mennesker gjennom produksjon, distribusjon og markedsføring av [dekk](#) til alle typer kjøretøyer. Michelin tilbyr også innovative forretningsløsninger, digitale reisetjenester og publiserer reise-, hotell- og restaurantguider og kart. Michelin har hovedkontor i Clermont-Ferrand i Frankrike og er representert i 170 land, har 112 300 ansatte, hvorav 300 er i de nordiske landene, og 68 produksjonsanlegg i 17 land. Selskapets Teknologisenter for forskning og utvikling har virksomhet i Europa, Nordamerika og Asia. For mer informasjon besøk gjerne vår hjemmeside www.michelin.com eller www.michelin.no.

