

Oslo 22. juni 2017

1 av 10 unge bilister kjører fortsatt på vinterdekk

Selv om det er Sankthansaften til fredag, kjører fortsatt 11 prosent av norske bilister under 30 år med vinterdekk på bilen. Og det er spesielt damene som venter lenge med å skifte dekkene.

Det viser tall fra en årlig nordisk undersøkelse foretatt av SIFO¹ på vegne av Michelin.

Blant den samlede standen av norske bilister, innrømmer 5 prosent at de ennå ikke har skiftet til sommerdekk. Mens bare 2 prosent av bilister over 65 år har ventet med å skifte ut vinterdekkene, har ungdommene det langt mindre travelt med å skifte dekk på bilen.

Det vil si, menn under 30 er verken bedre eller dårligere enn landsgjennomsnittet. Det er de kvinnelige bilistene som sørger for at de yngste sjåførene skiller seg ut i undersøkelsen.

Over 130 000 biler

Tallene i undersøkelsen viser at over 130 000 biler kjører på norske veier med redusert veigrep og unødvendig lang bremselengde. Tester viser nemlig at vinterdekk om sommeren innebærer en betydelig risiko for trafikkuhell.

– Rent teknisk er problemet at vinterdekkets gummiblandning er utviklet for lave temperaturer. Når temperaturen stiger over 7 grader, yter vinterdekkene gradvis dårligere. Blant annet øker bremselengden og risikoen for vannplaning stiger, sier Marcus Karlsson, miljø- og trafiksikkerhetsansvarlig for Michelin i Norden.

– Vi oppfordrer alle til å kjøre med dekk som egner seg for årstiden. Mange vil bli overrasket over hvor dårlig vinterdekk presenterer når det blir utsatt for sommertemperaturer, sier Marcus Karlsson.

4 av 10 skiftet dekkene i mai

Selv om de aller fleste norske bilister har skiftet dekk i god tid før juni måned, oppgir over 70 prosent av de spurte at det hender at de kjører med vinterdekk etter 15. april. Blant de som har skiftet til sommerdekk i 2017, svarte 4 av 10 at de ventet til mai måned før de skiftet dekkene.

¹ Sifo-undersøkelsen ble gjennomført for Michelin i juni. I år er det syvende året på rad at Michelin foretar denne undersøkelsen. Spørsmålet som ble stilt var: "Hva slags dekk sitter på bilen din nå?"

Michelin er et ledende dekkelskap som er dedikert til å forbedre transport av varer og mennesker gjennom produksjon, distribusjon og markedsføring av [dekk](#) til alle typer kjøretøyer. Michelin tilbyr også innovative forretningsløsninger, digitale reisetjenester og publiserer reise-, hotell- og restaurantguider og kart. Michelin har hovedkontor i Clermont-Ferrand i Frankrike og er representert i 170 land, har 112 300 ansatte, hvorav 300 er i de nordiske landene, og 68 produksjonsanlegg i 17 land. Selskapets Teknologisenter for forskning og utvikling har virksomhet i Europa, Nordamerika og Asia. For mer informasjon besøk gjerne vår hjemmeside www.michelin.com eller www.michelin.no.





Fem dekktips fra Michelin

- Bruk sommerdekk på sommeren og vinterdekk på vinteren
- Tilpass kjøring og astighet etter underlag, kjøreforhold og dekkets tilstand
- Sjekk lufttrykk ut fra antall passasjerer og bagasje
- Plasser de beste dekkene bak (de med størst mønsterdybde)
- Kontroller dekkets mønsterdybde. Loven krever minst 1,6 millimeter for sommerdekk og 3mm for vinterdekk

Pressekontakt : Lotta Wrangle, Mobil: +46 72 250 07 40, E-post: lotta.wrangle@michelin.com

Michelin er et ledende dekkelskap som er dedikert til å forbedre transport av varer og mennesker gjennom produksjon, distribusjon og markedsføring av [dekk](#) til alle typer kjøretøyer. Michelin tilbyr også innovative forretningsløsninger, digitale reisetjenester og publiserer reise-, hotell- og restaurantguider og kart. Michelin har hovedkontor i Clermont-Ferrand i Frankrike og er representert i 170 land, har 112 300 ansatte, hvorav 300 er i de nordiske landene, og 68 produksjonsanlegg i 17 land. Selskapets Teknologisenter for forskning og utvikling har virksomhet i Europa, Nordamerika og Asia. For mer informasjon besøk gjerne vår hjemmeside www.michelin.com eller www.michelin.no.

