

Micheliniltä uuden sukupolven kaivoskonerengas FQM Kevitsalle

Michelin tuo markkinoille uuden sukupolven Michelin XDR3 -renkaan kuluttavilla kaivostyömailla käytettäviin maansiirtoautoihin. Ensimmäiset uutuusrenkaat on jo toimitettu Sodankylään FQM Kevitsa Oy:n kaivokselle. Uuden Michelin 40.00 R57 XDR3 -renkaan käyttöikä on vähintään kymmenen prosenttia pidempi kuin edeltäjän, Michelin XDR2 -renkaan.



Uudet renkaat 40.00 R 57 ja 53/80 R 63 Michelin XDR3 on kehitetty avolouhoksilla käytettäviin maansiirtoautoihin. Kaivostoiminnan suurimpia haasteita on tehostaa työskentelyä kustannuksien karsimiseksi työturvallisuudesta tinkimättä, ja saada näin toiminnan kannattavuus paranemaan.

Uuden Michelin XDR3 -renkaan tuotekehityksessä on hyödynnetty kolmea tärkeää innovaatiota, joilla on merkittävä vaikutus renkaan käyttöikään. Edeltäjänsä Michelin XDR2:een verrattuna uusi rengas kestää vähintään kymmenen prosenttia pidempään.

Uusi, ainutlaatuinen pintakuvio

Edeltävään malliin verrattuna uusi kuvio tuo merkittäviä parannuksia:

- Kuvio viilenee tehokkaammin, joten kulutuspinna on työskennellessä 8°C viileämpi ja kestää entistä paremmin kulutusta.
- Myös sillä on kulutuskestävyyttä parantava vaikutus, että renkaan kulutuspinna muodostaa entistä suuremman maakosketusalan. Tämän vuoksi myös kuorman paino jakautuu tasaisemmin maan pintaan.
- Renkaan olka-alueiden kuviopalat lukkiutuvat käännoksissa ja kaarroksissa, mikä edelleen vähentää kulumisvaurioita.

Neljä uutta kumiseosta

Uudenlaisen sekoitusprosessin tuloksena kumiseos on erittäin tasainen, mikä lisää kulutuskestävyyttä. Neljä erilaista kumiseosta antavat kumille kaivosolosuhteisiin tarvittavia erityisominaisuuksia, joiden ansiosta uuden renkaan suorituskyky ja nopeuskapasiteetti sekä kulutuskestävyys ovat merkittävästi aiempaa paremmat.

Korroosiosuojatut teräskaapelit

Renkaan rungossa ja sen vahvikeosan työkerroksissa käytettävät sitkeät ja lujat teräskaapelit ovat kymmenen prosenttia vahvemmat kuin XDR2:ssa. Ne ovat kumieristeiset, jotta mahdollisen rengasvaurion synnyttämä korrosio ei pääse käsiksi niihin, mikä on tärkeää renkaan käyttöiän kannalta.

Michelin on johtava rengasvalmistaja, joka on omistautunut ihmisten ja tavaroiden liikkuvuuden parantamiseen kestäväen kehityksen periaatetta kunnioittaen. Michelin valmistaa ja myy renkaita kaiken tyyppisiin ajoneuvoihin ja tarjoaa innovatiivisia liiketoiminnan tukipalveluita sekä digitaalisia sovelluksia matkailuun. Lisäksi Michelin julkaisee matkaoppaita, hotelli- ja ravintolaoppaita sekä kaupunki- ja tiekarttoja. Yhtymän pääkonttori sijaitsee Clermont-Ferrandissa Ranskassa ja sillä on paikallinen organisaatio 170 maassa; henkilöstön määrä on 112 300. Michelinillä on 68 tehdasta 17 maassa sekä tuotekehityksestä ja tutkimuksesta vastaava teknologiakeskus, jonka yksiköt sijaitsevat Euroopassa, Pohjois-Amerikassa ja Aasiassa. (www.michelin.com, www.michelin.fi)

Michelin XDR3 on käytettävissä MEMS-rengasvalvontajärjestelmän (Michelin Earthmover Management System) kanssa, jolloin tiedot maansiirtoauton jokaisen renkaan lämpötilasta ja rengaspaineesta ovat luettavissa reaaliajassa.

Michelin XDR3 -renkaan kehitystyö kesti kuusi vuotta, joiden aikana kaikki asiakkailta kerätty tieto, heidän tarpeensa ja odotuksensa analysoitiin perusteellisesti. Pitkän testikäyttövaiheen aikana renkailla ajettiin kuluttavissa olosuhteissa yli 25 miljoonaa kilometriä - mikä vastaa 625 kierrosta maapallon ympäri. Tuloksena on useita asiakkaiden tarpeet huomioivia uudistuksia, jotka auttavat kaivostoiminnan kasvavien haasteiden kohtaamisessa.

Michelin 40.00 R 57 XDR3 tuli markkinoille syyskuussa 2016. Koko 53/80 R 63 tulee saataville tammikuussa 2017.

Valokuville:

http://mediaevent.michelin.com/PRESS/02_PNEUS-TYRES/GENIECIVIL-EARTHMOVERS/MICHELIN-XDR3/

Lehdistön yhteyshenkilö, Michelin Nordic, Tukholma: Lotta Wrangle
puh.: +46 72 250 07 40, S-posti: lotta.wrangle@michelin.com

Michelin on johtava rengasvalmistaja, joka on omistautunut ihmisten ja tavaroiden liikkuvuuden parantamiseen kestäväen kehityksen periaatetta kunnioittaen. Michelin valmistaa ja myy renkaita kaiken tyyppisiin ajoneuvoihin ja tarjoaa innovatiivisia liiketoiminnan tukipalveluita sekä digitaalisia sovelluksia matkailuun. Lisäksi Michelin julkaisee matkaoppaita, hotelli- ja ravintolaoppaita sekä kaupunki- ja tiekarttoja. Yhtymän pääkonttori sijaitsee Clermont-Ferrandissa Ranskassa ja sillä on paikallinen organisaatio 170 maassa; henkilöstön määrä on 112 300. Michelinillä on 68 tehdasta 17 maassa sekä tuotekehityksestä ja tutkimuksesta vastaava teknologiakeskus, jonka yksiköt sijaitsevat Euroopassa, Pohjois-Amerikassa ja Aasiassa. (www.michelin.com, www.michelin.fi)

