

## Zulaufsteuerung direkt aus der Fahrerkabine

Dynamische Zulaufsteuerung und optimierte Rampenbelegung mit dem PTV Drive&Arrive Arrival Board; professionelle Visualisierung zulaufender Verkehre

**Karlsruhe, 08. Juni 2016. Neu mit App im Einsatz: Das PTV Drive&Arrive Arrival Board visualisiert in Echtzeit den Rampenzulauf eigener Fahrzeuge sowie derer externer Dienstleister, Zulieferer oder Kunden – unabhängig der eingesetzten Telematiksysteme. Die dazu passende App lässt sich vom Fahrpersonal in wenigen Minuten installieren. Des Weiteren stehen kostenfreie Schnittstellen zur Integration in bestehende Systeme zur Verfügung. Die professionelle Kombilösung visualisiert die exakte Ankunftszeit aller zulaufenden Verkehre auf einer Ankunftstafel, wie man sie vom Flughafen oder Bahnhof kennt. Damit lassen sich die Zulaufsteuerung dynamisch optimieren und Zeitfenster wie Rampenbelegung effektiv steuern. Letztlich werden Wartezeiten an den Rampen reduziert und der Transportprozess optimiert, was zu einer Entlastung aller Beteiligten führt.**

### **Der richtige Ansatz**

Eine Lösung, die da ansetzt, wo es für die gesamte Transportkette am sinnvollsten und effektivsten ist: direkt in der Fahrerkabine. Neue Apps für den Berufskraftfahrer senden ihre aktuellen Transport-Informationen an das PTV Drive&Arrive Arrival Board des Transportdienstleisters. Installiert in der jeweiligen Landessprache sind sie ohne Einweisung intuitiv vom Fahrpersonal bedienbar. Sie stehen als kostenloser Download für Apple- wie Android-Systeme aktuell in fünfzehn Sprachen zur Verfügung. Die Anwendung läuft dabei komplett im Hintergrund und beeinflusst weder die Navigation noch weitere Apps im Cockpit des Lkws.

Das Arrival Board funktioniert schließlich unabhängig oder im Einklang mit der vom Transportunternehmer eingesetzten Telematiklösung oder eines Zeitfenstermanagementsystems im Lager. Auch ein bestehendes Fleet Management-System lässt sich an das Arrival Board anbinden.

### **Was sind die Vorteile?**

Stephan Ruppert, Solution Director bei der PTV Group, betont die Vorteile des Systems: „Bestehende Zeitfenstersysteme lassen sich einfach flexibler nutzen. Avisiert der Fahrer seine Ankunft zum Beispiel mit einem Vorlauf von 90 Minuten, kann ihm das Rampenpersonal eine Abladezeit über eine Expressrampe garantieren. Insgesamt lassen sich die

Lkw-Standzeiten auf dem Betriebshof verringern und Standgelder vermeiden. Nicht zuletzt ist eine dynamische Einteilung des Personals im Lager oder Warehouse möglich: eine effiziente Planung aller Ressourcen.“ Und der Fahrer bleibt autark: Es werden keine Positionsdaten des Fahrzeugs oder des Fahrers gespeichert. Der Betreiber des Systems kann keine personenbezogenen Daten oder Positionsdaten auslesen.

### **Installation und Nutzung**

Experten der PTV setzen das Arrival Board innerhalb eines Tages auf. Registrierte Kunden erhalten dadurch Zugang zu ihrem persönlichen Account. Die Darstellung der Informationen aus den Driver Apps erfolgt im Lager über Monitore oder Beamer, beim Disponenten über den Bildschirm oder per Tablet-PC. Systemvoraussetzung ist lediglich ein stabiler Internetzugang. Bei Bedarf erhält der Anwender für seine Fahrer eine gebrandete App im eigenen Firmendesign und mit hinterlegten Standorten innerhalb von sechs Wochen.

Die Integration der Schnittstelle in Transport- oder Fleet Management-Systeme erfolgt kostenlos.

### **Was will der Markt?**

Eine [Befragung des Bundesamtes für Güterverkehr](#), BAG, zur aktuellen Situation an den Rampen ergab – erwartungsgemäß – unterschiedliche Bewertungen der Rampenbetreiber und Fuhrunternehmer. Beide Parteien sehen jedoch viel Optimierungspotenzial. Die Wartezeiten stellen nach wie vor einen zentralen Aspekt bei der Bewertung der aktuellen Situation an den Laderampen dar.

### **Herausforderungen der Rampe**

Heutige Lösungsansätze stehen vor diversen Herausforderungen: Lieferanten müssen vor der Lieferung oder Abholung verbindliche und teilweise kostenpflichtige Zeitfenster buchen. Für das Fahrpersonal gilt es, genau diese Zeitvorgaben einzuhalten – unabhängig davon, ob sich ein Stopp sinnvoll in die weitere Tour einplanen lässt. Auf Verspätungen durch Staus, Parkplatzsuche, Verzögerung bei vorherigen Stopps kann in der Regel keiner der am Transport Beteiligten reagieren. Wird ein Zeitfenster nicht eingehalten, entstehen Wartezeiten. Diese summieren sich für das Personal im Lager und für die Fahrer weiterer Transporte im Laufe des Tages zu erheblichen Leerlaufzeiten.

Bei einem vollständig flexiblen Zulauf wählen die Lieferanten den Zeitpunkt des Zulaufs selbst. Als Folge entsteht ein ungesteuerter, nicht planbarer Betriebsablauf mit Ressourcen-intensiver Konzentrationen zu Stoßzeiten und noch mehr Wartezeiten für

Fahr- und Rampenpersonal. Zum wirtschaftlichen Verlust addieren sich Stresssituationen. Auch vertraglichen Regelungen schränken die Zeitfenster nur ein und sorgen für zusätzlichen Druck auf alle Beteiligten.

**Einstieg in Logistics Control Tower Lösungen**

„Mit PTV Drive&Arrive Arrival Board ist der erste Schritt zur Supply Chain Visualization und ein wesentlicher Schritt zur Verbesserung der Situation an der Rampe getan. Gleichzeitig öffnet sich so weiteres Optimierungspotenzial im Lager“, so Ruppert. Einen informativen Einstieg in das Thema der Rampenbelegung und Details zu den Lösungsmöglichkeiten gab der Experte per [Vortrag auf der transport logistic 2015](https://www.youtube.com/watch?v=UUvsgROS2bU) (<https://www.youtube.com/watch?v=UUvsgROS2bU>).

**Überblick und Demoversion**

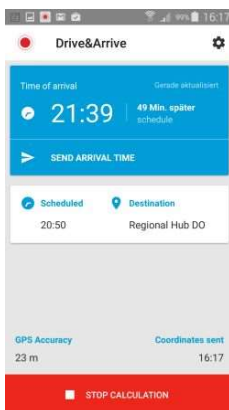
Einen Überblick vermittelt die Internetseite <http://driveandarrive.ptvgroup.com/de/arrival-board/#Startscreen>. Eine Demoversion steht bereit unter: <http://ptv.to/flow>.

5.596 Zeichen. Wir freuen uns über jeden Beleg Ihrer Veröffentlichung!

**Bildmaterial**

LT	Arrival	LT	Arrival	Company Name	Target ID	Vehicle ID	Arrival Date
L1	18:38	arrived	18:38	Logistics	#12345	ABCDEF1234	2016-06-01
L1	18:42	arrived	18:42	Logistics	#12345	ABCDEF1234	2016-06-01
L1	18:50	arrived	18:50	Logistics	#12345	ABCDEF1234	2016-06-01
L1	19:00	unknown	19:00	Logistics	#12345	ABCDEF1234	2016-06-01
L1	19:30	21 min	19:30	Logistics	#12345	ABCDEF1234	2016-06-01
L1	19:54	arrived	19:54	Logistics	#12345	ABCDEF1234	2016-06-01
L1	19:52	arrived	19:52	Logistics	#12345	ABCDEF1234	2016-06-01
L1	19:23	43 min	19:23	Logistics	#12345	ABCDEF1234	2016-06-01
L1	19:23	44 min	19:23	Logistics	#12345	ABCDEF1234	2016-06-01
L1	19:21	1 h	19:21	Logistics	#12345	ABCDEF1234	2016-06-01
L1	19:50	1 h	19:50	Logistics	#12345	ABCDEF1234	2016-06-01
L1	19:59	1 h	19:59	Logistics	#12345	ABCDEF1234	2016-06-01
L1	19:21	2 h	19:21	Logistics	#12345	ABCDEF1234	2016-06-01
L1	19:21	2 h	19:21	Logistics	#12345	ABCDEF1234	2016-06-01
L1	19:21	2 h	19:21	Logistics	#12345	ABCDEF1234	2016-06-01

Das PTV Drive&Arrive Arrival Board steht als Link zur Verfügung. Demo: <http://ptv.to/flow>



Die Driver App ist als kostenloser Download aktuell in fünfzehn Sprachen für Apple iOS sowie Android-Systeme erhältlich.

the mind of movement

#### Hintergrundinformationen:

##### PTV Drive&Arrive Arrival Board – ein Überblick

<http://driveandarrive.ptvgroup.com/de/arrival-board/#Startscreen>  
<https://driveandarrive.cloud.ptvgroup.com/docs/>

##### Driving Apps

Apple iOS: [http://bit.ly/driverapp\\_ios](http://bit.ly/driverapp_ios)  
Android: [http://bit.ly/driverapp\\_android](http://bit.ly/driverapp_android)

##### Bestehende Systeme mit integriertem PTV Drive&Arrive Arrival Board

PTV Navigator Truck mit mehr als 500.000 Installationen in Europa  
<http://navigator.ptvgroup.com/>  
Truck Parking Europe mit mehr als 150.000 Installationen in Europa  
<https://truckparkingeuropa.com>

##### Exkurs: Forschungsprojekt HaWana

Erarbeitung eines Handlungsleitfadens mit konkreten Lösungsvorschlägen und Handlungsempfehlungen für KMU zur Verringerung von Aufenthaltszeiten der Lkw auf dem Hof des Verladers.  
Ein Beispiel: Wie wirken sich die Wartezeitkosten auf die Gesamttransportkosten aus?  
Bei einer Transportstrecke von 300km und einer Wartezeit von 2h liegen die Wartezeitkosten bei ca. 15%. Weitere Informationen dazu unter: [http://www.vvl-ev.de/index.php?option=com\\_content&view=article&id=361:befragung-hawana&catid=66:pressemitteilungen&Itemid=203](http://www.vvl-ev.de/index.php?option=com_content&view=article&id=361:befragung-hawana&catid=66:pressemitteilungen&Itemid=203).

##### PTV Drive&Arrive

Der brandneue Cloud-basierte Dienst PTV Drive&Arrive stellt allen Beteiligten der logistischen Lieferkette die erwartete Ankunftszeit (ETA – Estimated Time of Arrival) von Transporten in Echtzeit zur Verfügung. Bei Störungen – etwa durch Staus oder andere unplanbare Ereignisse auf der Straße – werden vom Versender über den Transportdienstleister bis zum Empfänger alle Teilnehmer in Echtzeit über Abweichungen informiert; sie können dadurch sofort darauf reagieren. Ziel ist eine dynamische Optimierung der Lieferkette. Sie ermöglicht Unternehmen aus Industrie, Handel und Transportlogistik eine höhere Effizienz in vor- und nachgelagerten Prozessen. Konkret lassen sich Ressourcen und damit Kosten an der Rampe einsparen, die Termintreue erhöhen und Reklamationen bzw. Sanktionen reduzieren. Weitere Infos unter <http://driveandarrive.ptvgroup.com/>.

#### Kontakt für weitere Informationen:

Internet: [www.ptvgroup.com](http://www.ptvgroup.com)

Ira Steinhoff, PR Manager Logistics DACH  
Tel.: +49-721-9651-433, [ira.steinhoff@ptvgroup.com](mailto:ira.steinhoff@ptvgroup.com)

PTV Planung Transport Verkehr AG  
Haid-und-Neu-Str. 15, 76131 Karlsruhe

Download von Presstexten und Bildmaterial: <http://newsroom.ptvgroup.com/de/>

#### PTV. The Mind of Movement.

Die PTV Group plant und optimiert weltweit alles, was Menschen und Güter bewegt – Transportrouten, Vertriebsstrukturen, Individualverkehr und öffentlichen Verkehr. Zum Angebot gehören Software, Daten, Content, Consulting und Forschung. Mit ihrem Expertenwissen in der Verkehrs- und Transportplanung gilt die PTV als einzigartig.

Eine umweltverträgliche und wirtschaftliche Mobilität erfordert eine fein aufeinander abgestimmte Koordination der Verkehrsflüsse und Warenströme, damit Menschen und Güter ihre Ziele effizient und sicher erreichen. Im Fokus stehen hierbei Verkehrssicherheit, Klimaschutz und zukunftsfähige Mobilitätskonzepte. Dabei helfen PTV-Lösungen für die Transportlogistik, die Verkehrsplanung und das Verkehrsmanagement – auch in Echtzeit.

Das PTV-Angebot aus dem Geschäftsfeld Logistics reicht von Software zur Transportrouten- und Tourenplanung über Vertriebsplanung, Flottenmanagement und Lkw-Navigation bis hin zur Lkw-Parkplatzsuche. Für Transparenz in Echtzeit während des Transportprozesses und über die gesamte Lieferkette sorgt ein spezieller Online-Dienst. Im Geschäftsfeld Traffic bietet die PTV Software, Daten und wissenschaftliche Methoden zur Modellierung und Simulation von Verkehrsnetzen. Damit sichern Verkehrs- und Städteplaner in über 120 Ländern einen optimalen Verkehrsfluss.

Seit der Gründung 1979 ist der PTV-Hauptsitz in Karlsruhe Entwicklungs- und Innovationszentrum. Rund um den Globus arbeiten rund 600 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter an leistungsstarken Lösungen für die öffentliche Verwaltung, Ministerien, Handel und Industrie.

Die deutsche Gesellschaft PTV Planung Transport Verkehr AG ist ein Unternehmen der PTV Group.  
[www.ptvgroup.com](http://www.ptvgroup.com).