



Hyundai INSTER iskee luokkansa parhaalla varustelulla

Hyundai Motor julkaisi syksyllä 2024 ”New Way” -nimisen strategiansa, joka keskittyy reagoimaan joustavasti markkinoiden olosuhteisiin ja sähköistymiseen. Tavoitteena on julkaista vuoteen 2030 mennessä 21 sähköautomallia edullisista malleista luksus- ja huipputehokkaihin malleihin. Käytännössä toimet näkyvät myös Hyundaiin kilpailukyvyyn parantumisena.

Yhtenä esimerkkinä uusista asiakaskysyntään vastaavista tuotteista markkinoille – ja myös Suomen jälleenmyyjille – on saapunut täysin uusi Inster. Inster on sähköauto, joka kompaktien ulkomittojensa ja avariensa ja muunneltavien sisätilojensa puolesta taipuu monenlaisiin tarpeisiin niin ensimmäistä sähköautoaan harkitsevalle, perheen kakkosautoksi, pariskunnille, lapsiperheille, kaupunkiautoksi kuin kuntasektorin ja yritysten tuotantoautoksikin.

Myös hintaluokka vastaa toiveisiin: Inster-malliston hinta alkaa 25 990 eurosta (42 kWh 97 hv). Työsuhdeautoilijan lompakko kiittää myös, sillä käyttöedun arvo Insterissä alkaa 265-325 eurosta ja vapaan autoedun arvo 325-385 eurosta. Kuten muussakin Hyundai-mallistossa, Insterissä on aina viiden vuoden tehdastakuu ilman kilometrirajaa.

Vakuuttava vakiona

Insterin vakiovarustelu on suunniteltu vastaamaan suomalaisten asiakkaiden tarpeisiin. Talviolosuhteissa ilahduttavat lämpöpumppu, akuston esilämmitys sekä ohjauspyörän ja etuistuinten lämmitys.

Varustetasoja on tarjolla kaksi, InTo ja varustellumpi In. Koko Inster-mallistossa InTo-varustetasosta alkaen on vakiovarusteena muun muassa peruutuskamera, Smart Key -älyavain, mukautuva navigaatiopohjainen vakionopeussäädin sekä 10,25” digitaalinen mittaristo ja 10,25” navigointijärjestelmä. In-varustetaso tuo mukanaan lisäksi esimerkiksi V2L -virran ulosoton, kattokaitteet, pysäköintitutkan eteen, sadetunnistimen, kuljettajan kynnärnojan ja langattoman älypuhelimien latauksen.

Insterin sisätilat ovat erittäin muunneltavat. InTo-varustetasossa etuistuimet saa taitettua tasaiseksi ja takaistuimet taittuvat alas 50:50-suhteessa. Tasaiseksi taittuvat istuimet mahdollistavat esimerkiksi helpon tavarankuljetuksen tai vaikka mukavan majoittumisen autossa. In-varustetasossa takaistuimia voi lisäksi liu’uttaa eteen-taakse, jolloin voidaan ottaa lisää tilaa joko takaistujille tai tavaratilaan sen mukaan, kummassa tilaa tarvitaan. Takaistuimia voi myös kallistaa, mikä tekee takamatkustamisesta mukavaa.

Autossa yöpymistä varten Insterissä on myös Utility Mode eli niin sanottu seisontatila, jossa voidaan käyttää pitkäaikaisesti esimerkiksi auton ilmastointia tai sisävaloja akkua säästäen.

Arjen luottopeluri

Hyundai Insterin muotoilu on Hyundaiille tyypillisesti rohkea ja anteeksipyytelemätön. Inster erottuu. Pikseliteema yhdistää uutuuden Hyundaiin tutumpiin sähköautoihin, kuten IONIQ-tuoteperheeseen.

Insterin ajettavuus on ehtinyt jo vakuuttaa ensimmäiset koeajajat Suomessa. Auto on ketterä, vakaa ja hiljainen, ja myös maantie- ja moottoritieajossa luotettava matkakumppani. Arjessa ilahduttaa Hyundaiin erittäin hyvin toimiva etäkäyttösovellus Bluelink, josta auton voi esimerkiksi asettaa lämpenemään tai tuulettumaan ennen ajoon lähtöä, avata tai lukita ovet tai tarkistaa, mihin auto tulikaan pysäköityä. Uusimmalla Bluelink-versiolla voi myös valita talvella lämmitettäväksi tuulilasin, sivupeilit ja/tai takaikkunan sekä ohjauspyörän.

Koeajettavissa ja myynnissä nyt

Ensimmäiset täysin uudet Hyundai Insterit ovat saapuneet Suomeen valtuutetuille Hyundai-jälleenmyyjille. Uutuus esitellään myös Auto 25 & Mobility -tapahtumassa Helsingin Messukeskuksessa 13.-16.3.2025.