



# Ylivoimaisesti paras: Hyundai Santa Fe on Women's World Car of the Year

*Kaikkiaan 82 naispuolista autotoimittajaa viidestä maanosasta 55 maasta valitsi maailman parhaan auton vuodelle 2025. Ylivoimainen voittaja on Hyundai Santa Fe.*

Women's Worldwide Car of the Year (WWCOTY) -toimittajaneeli on valinnut Hyundai Santa Fen maailman parhaaksi autoksi vuonna 2025. Valinta on tehty samalla viikolla, jolloin vietetään kansainvälistä naistenpäivää.

Ennen äänestystä 82 autoalan toimittajaa 55 maasta koeajoi ja arvioi 81 automallia. Ensimmäisen äänestyskierroksen jälkeen finalistieiksi nousi jokaisesta kategoriasta yksi auto: Mini Cooper (kaupunkiauto), Kia EV3 (kompakti SUV), Audi A6 e-tron (suuri auto), Hyundai Santa Fe (suuri SUV), Toyota Land Cruiser (neliveto) sekä Porsche Panamera (suorituskykyinen auto).

Seuraavalla äänestyskierroksella nämä poikkeukselliset finalistit muodostivat perustan vuoden 2025 maailman parhaan auton arvostetun tittelin määrittämiselle. Äänestys on ollut hyvin tiukka, sillä kaikilla on ominaisuuksia, jotka nostavat heidät ylimmäksi voittajaksi.

"Maailman parhaan auton valitseminen on erittäin vastuullinen tehtävä. On otettava huomioon useita näkökulmia ja voittaja-auton on täytettävä kaikki kaikki nämä tarpeet ja vastattava kuljettajien tarpeisiin kaikkialla maailmassa", kertoo **Marta Garcia**, WWCOTY:n johtaja.

Perusteellisen prosessin jälkeen tuomariston valinta ylivoimaiseksi voittajaksi on Hyundai Santa Fe. Santa Fe on suuri SUV, johon mahtuu jopa seitsemän matkustajaa. Auto on 4,8 metriä pitkä, ja siinä on innovatiivinen muotoilu ja hybridimoottorivoimalinjat.

Tuomarien kommentteja:

"On rohkeaa tehdä täydellinen muutos tuttuun ja menestyneeseen Hyundai Santa Fe -malliin. Auto tekee vaikutuksen futuristisella ja hyvin omaleimaisella muotoilullaan, ja mukavuus on premium-autojen tasolla. Mahdollisuus 5 - 6 - 7 istuimeen on myös erinomainen. Testasin 6-paikkaista versiota – toisen ja kolmannen rivin istuimet ovat erinomaiset. Suuresta koosta huolimatta Santa Fetä on helppo ajaa. Ajoin autolla todellisissa lumiolosuhteissa, ja se selviytyi niistä ilman kompromisseja. Hybridiversiot tarjoavat erinomaisen polttoainetalouden ja mahdollisuuden nollapäästöihin kaupungissa." **Ina Georgieva**, Bulgaria

"Pidän Santa Fen rohkeasta ja laatikkomaisesta muotoilusta – se on ainutlaatuinen mutta käytännöllinen. Vielä enemmän pidän sen turvallisuudesta ja tekniikasta. Koeajollani Italiassa kuljetusrekka törmäsi Santa Fehen, mutta auto oli erittäin turvallinen ja vakaa – se ei kaatunut ja vaurioitui törmäyksessä vain vähän. Olin hyvin vaikuttunut siitä, miten se selvisi onnettomuudesta, eikä kukaan loukkaantunut". **Petrina Gentile**, Kanada

"Pidin Hyundai Santa Fen innovatiivisesta muotoilusta, 7-paikkaisen auton hyvästä sisätilankäytöstä, suuresta tavaratilasta, suuresta koosta huolimatta auton mainiosta suorituskyvystä sekä siitä, että se on saatavana hybridi- ja plug-in-hybriditekniikalla kilpailukykyiseen hintaan ja hyvällä laatu-varustetasolla." **Sara Soria**, Espanja

"Santa Fe uudistettiin perusteellisesti sekä sisältä että ulkoa, ja siihen lisättiin monia "wow"-ominaisuuksia, kuten leveämpi takaluukku ja tilavat sisätilat. Santa Fe pyrkii laajentamaan jokapäiväistä elämää yhdistämällä asiakkaiden arkiajot ja luonnossa liikkumisen. Yksi suosikkiasioistani Santa Fessä on kolmas rivi, joka taittuu täysin litteäksi, mikä on epätavallisempaa kuin luulisi. Siinä esimerkkinä yksi harkittu yksityiskohta Hyundaiin suunnittelijoilta." **Tanya Gazdik**, Yhdysvallat

"Hyundai Santa Fe on rohkea ja strateginen kehitysaskel katumaasturisegmentissä, ja sen älykäs muotoilu vastaa suoraan markkinoiden kysyntään. Hyundai on uudistanut Santa Fe -mallia karkeammalla ja laatikkomaisemmalla estetiikalla ja maksimoinut tilan, monipuolisuuden

ja mukavuuden – ominaisuudet, joita nykyaikaiset ostajat odottavat SUV-autolta. Sisätiloissa on huipputeknologiaa ja ensiluokkaisia materiaaleja, jotka tekevät siitä sekä käytännöllisen että hienostuneen. Hyundain sitoutuminen innovaatioihin näkyy sen sähköistetyissä voimansiirroissa ja kehittyneissä turvallisuusominaisuuksissa, jotka takaavat, että Santa Fe pysyy luokkansa kärkisijoilla.” **Shahinaz Hussein**, Egypti

”Hyundai Santa Fe tarjoaa vastinetta rahalle sekä turvallisuus- ja mukavuustekniikkaa”. **Isabel del Angel Negrete**, Meksiko

“Santa Fe on suuri ja näyttävä SUV. Meillä päin siitä tuskin tulee kansanautoa, mutta monissa maissa tykätään, että autossa on paljon tilaa ja mukavuuksia. Matkustamo muuntautuu monenlaiseen käyttöön, mikä on tietenkin hyvä asia arkiautoilun tarpeita ajatellen. **Mervi Varonen**, Suomi

Tietoa Women's Worldwide Car of the Year -kilpailusta

Women's Worldwide Car of the Year on maailman ainoa autopalkintotuomaristo, joka koostuu yksinomaan naispuolisista autotoimittajista. Sen perusti uusiseelantilainen autotoimittaja **Sandy Myhre** vuonna 2009, joka toimii myös WWCOTYn kunniapuheenjohtajana.

Suomea tuomaristossa edustaa **Mervi Varonen**, joka kirjoittaa auto- ja liikenneteemoista freelancerina mm. Keski-suomalaiseen.

Ainutlaatuisen palkinnon tarkoituksena on antaa tunnustusta vuoden parhaille autoille ja antaa naisille ääni automaailmassa. Tuomaristo ei valitse ”naisten autoa”, koska autot eivät ole sukupuolisidonnaisia, vaan äänestyskriteerit perustuvat samoihin seikkoihin, jotka ohjaavat ketä tahansa autoilijaa auton valinnassa. Ääniä annettaessa otetaan huomioon muun muassa turvallisuus, laatu, hinta, muotoilu, ajamisen helppous, auton edut ja ympäristöjalanjälki.

Vuoden parhaiden autojen valinnan lisäksi tavoitteenamme on kuitenkin myös antaa naisille näkyvyyttä automaailmassa ja auttaa saamaan naisten ääni kuuluviin kaikissa maanosissa, sillä autoilu merkitsee naiselle monia henkilökohtaisia ja ammatillisia mahdollisuuksia.