

Suosittu Hyundai IONIQ 5 uudistuu – myös hinnaltaan

Hyundain palkittu IONIQ 5 -mallisto uudistuu keväällä 2025. Uudistukset tuovat mukanaan niin tuoteparannuksia, innovatiivisia ominaisuuksia kuin päivityksiä muotoiluunkin. Mallisto saa myös uuden urheilullisen N Line -varustetason. Tavoitteena on säilyttää IONIQ 5 yhtenä sähköautojen halutuimmista tuotteista kehittämällä teknisiä ratkaisuja asiakkailta saatujen toiveiden mukaisesti. Ennallaan IONIQ 5 -mallissa säilyvät erittäin nopea lataus, 1 600 kilogramman vetokyky sekä tilava tavaratila, jotka kaikki edustavat luokkansa parhaimmistoa.

Uusi 84 kWh:n akustopaketti

Uudessa IONIQ 5:ssä on aiempaa suurempi akkukapasiteetti, joka kasvaa 77,4 kWh:sta 84,0 kWh:iin. Tämä puolestaan kasvattaa sen täyssähköistä toimintamatkaa 546 kilometriin. Akuston lataus sujuu optimaalisissa olosuhteissa 10 prosentista 80 prosenttiin vain 18 minuutissa 800 voltin latausasemalla, mikä tekee Hyundain E-GMP-alustalle rakennetuista sähköautoista erinomaisia matkakumppaneita myös pidemmille reissuille.

Uutta ulkopuolelle

IONIQ 5 säilyttää suosituksen tyylinsä, mutta saa pieniä uudistuksia ulkokuoreensa. Etu- ja takapuskurit on muotoiltu uudelleen, ja ne korostavat nyt aiempaakin enemmän auton matalaa ja leveää olemusta. IONIQ 5:n pituus kasvoi 20 mm 4 655 mm:iin, muiden ulkomittojen - leveys 1 890 mm, korkeus 1 605 mm ja akseliväli 3 000 mm - pysyessä ennallaan.

IONIQ 5:n menevän ulkonäön ja aerodynaamisen suorituskyvyn parantamiseksi takaspoileria on pidennetty 50 mm. Lisäksi asiakkaiden toiveesta autoon on lisätty takalasinpyyhin. Malli on saanut uudet aerodynaamiset vanteet. Premium-varustetasossa on jatkossa vakiovarusteena myös automaattisesti esiin tulevat ovenkahvat.

Uutta sisäpuolelle

Sisätilat tarjoavat entistäkin parempaa käytettävyyttä ja mukavuutta. IONIQ 5 saa uudistuksen myötä myös seuraavan sukupolven 12,3 tuuman Connected Car Navigation Cockpit (ccNC) -infotainment-järjestelmän. Tämä mahdollistaa jatkossa akuston esilämmityksen päälle kytkemisen myös manuaalisesti. Autossa on uutena ohjelmistojen ja karttojen langaton OTA-päivitysvalmius (Over-The-Air) sekä langattomat Apple Carplay® ja Android Auto® -valmiudet.

Infotainment-järjestelmän ja ilmastoinnin hallintalaitteiden sijoittelua on niin ikään optimoitu käyttömukavuuden parantamiseksi. Keskikonsolissa on nyt fyysinen painike, jolla voi käyttää usein käytettyjä toimintoja, kuten ensimmäisen rivin lämmitettäviä ja tuuletettavia istuimia, lämmitettävää ohjauspyörää ja pysäköintiavustintoimintoa. Älypuhelimien langaton latausalusta on siirretty Universal Island -keskikonsolin alaosaan, mikä parantaa sen käytettävyyttä.

Lisäksi IONIQ 5 on saanut uuden ohjauspyörän, jossa on interaktiiviset pikselivalot.

Turvallisempia ja mukavampia taipaleita

Hyundai on ottanut IONIQ 5 -mallissa käyttöön useita uusia kuljettajaa hyödyttäviä turvallisuus- ja mukavuusominaisuuksia.

Uusi jäməkämpä alusta ja entistä hiljaisempi sähkömoottori tuovat uutta mukavuutta. IONIQ 5:ssä on uudet iskunvaimentimet ja konepellin poikkipalkin jäykkyyttä on lisätty. Nämä toimenpiteet auttavat lieventämään tärinää ja tarjoavat aiempaakin tasaisemman ajokokemuksen. Takapyörän ja auton alaosan vahvistukset on kaksinkertaistettu, mikä parantaa vakautta ja ketteryttä. Korin jäykkyyttä on vahvistettu melun vähentämiseksi, ja myös moottorin melunhallinta on optimoitu. Taka-akselin moottorin lisä-äänieristys parantaa

yleistä hiljaisuutta.

Turvallisuuden osalta koria, etu- ja takaovia sekä B-pilaria on vahvistettu sivutörmäyssuojauksen parantamiseksi. Kahdeksan turvatyynyä, mukaan lukien toisen rivin sivuturvatyyny, parantavat niin ikään turvallisuutta.

Asiakkailta saadun palautteen perusteella IONIQ 5 saa myös uudet älykkäät Matrix-led-ajovalot.

Uusi N Line

Uusi urheiluhenkinen IONIQ 5 N Line on versio, joka sijoittuu päivitetyn perusmallin ja suorituskykyisen IONIQ 5 N -mallin väliin. N Line -mallin vastaa urheilullisen muotoilun kasvaneeseen kysyntään.

IONIQ 5 N Line -mallissa on aggressiivisempi ja urheilullisempi muotoilu edessä ja takana sekä 20-tuumaiset N Line -alumiinivanteet, jotka korostavat mallin sporttista ulkonäköä.

Matkustamossa jatkuu N Line -muotoilu: mallissa on N Line -ohjauspyörä ja -kojelauta, metallipolkimet ja musta kattoverhoilu. N-logolla varustetuissa urheilullisissa istuimissa on punaiset kontrastitikkaukset ja kaksi istuinverhoiluvaihtoehtoa, jotka täydentävät N Linen tyylin.

Myynti alkaa hulppealla hintaedulla

Uusi IONIQ 5 ja uusi IONIQ 5 N Line esitellään Suomessa Auto 2025 -tapahtumassa Helsingin Messukeskuksessa maaliskuun puolivälissä.

Suomessa myynti alkaa nelivetoisella IONIQ 5 84 kWh AWD 325 hv -mallilla, josta on tarjolla Premium- ja N Line -varustetasot. Premium-varustetason hinnassa on edelliseen vuosimalliin nähden peräti neljän tuhannen euron hintaetu, varustetason hinta alkaa 58 399 eurosta. N Line -varustetason hinta alkaa 59 999 eurosta. Käyttöetu alkaa 755 eurosta ja 775 eurosta, ja vapaa autoetu 815 eurosta ja 835 eurosta. Autoja on saatavilla nopeaan toimitukseen.

Takavetoista mallivuoden 2024 IONIQ 5 -mallia on tarjolla nopeisiin toimituksiin rajattu erä jopa 4 500 euron hintaedulla.