



# Hyundailla sähköisen kehityksen vuosi 2021

Vuonna 2021 Hyundai jatkoi edellisenä vuonna alkanutta laajaa mallistouudistustaan. Suomessa esiteltiin uudistuneet Kona ja Santa Fe -mallistot, uudistunut i30 N, täysin uudet i20 N, i20 N Line ja Kona N -mallit, niin ikään täysin uusi kompakti crossover SUV Bayon sekä odotettu sähköautouutuus Ioniq 5.

Vuonna 2021 Hyundai jatkoi edellisenä vuonna alkanutta laajaa mallistouudistustaan. Suomessa esiteltiin uudistuneet Kona ja Santa Fe -mallistot, uudistunut i30 N, täysin uudet i20 N, i20 N Line ja Kona N -mallit, niin ikään täysin uusi kompakti crossover SUV Bayon sekä odotettu sähköautouutuus Ioniq 5.

Hyundai ensirekisteröi vuonna 2021 Suomessa 3 561 uutta henkilöautoa markkinaosuuden ollessa 3,7 prosenttia. Hyundai on vuoden 2021 Suomen 10. eniten rekisteröity automerkki.

Eniten myydyt henkilöautomallit Suomessa olivat Hyundai i20 -mallisto, jota rekisteröitiin 899 kappaletta sekä Kona-mallisto, jota rekisteröitiin 779 kappaletta. Suomen kolmanneksi eniten rekisteröidyksi Hyundai-malliksi nousi C-segmentin SUV Tucson, jota rekisteröitiin 547 kappaletta. Vuoden 2021 rekisteröintitilastoissa erityismaininnan ansaitsee myös Suomen ensimmäinen polttokennoauto Hyundai Nexa.

Täyssähköautojen ja ladattavien hybridien osuus kaikkien henkilöautojen ensirekisteröinneistä kasvoi vuonna 2021 merkittävästi, täyssähköautoja rekisteröitiin 139 % ja ladattavia hybrideitä 52 % edellisvuotta enemmän. Hyundaiin osuus sähköautojen osuus kokonaisymyynnistä oli 815 kappaletta ja 8,0 prosenttia, kehitystä vuoteen 2020 oli 66 %. Hyundai säilytti sijoituksensa Suomen sähköautorekisteröintien TOP 3 -tilastossa. Ladattavia hybridejä Hyundailta ensirekisteröitiin 60 % edellisvuotta enemmän, 303 kappaletta.