

Täysin uusi Hyundai i10 N Line saapuu Suomeen

- Hyundai i10 N Line on Hyundain neljäs N Line -malli
- Uutuutta liikuttaa 1,0 TGD i-bensiinimoottori, joka pääsee nyt ensimmäisen kerran i10:n keulalle
- Hyundai i10 N Linessa on kattava varustelu ja urheilullisesta luonteesta viestiviä yksityiskohtia

Täysin uusi Hyundai i10 N Line on Hyundain neljäs N Line -malli. N Line -mallit ovat saaneet inspiraationsa Hyundain korkean suorituskyvyn N-malleista, joista poimitut näyttävät muotoiluelementit tekevät i10 N Linesta todellisen katseenvangitsijan. Hyundai i10 N Line on saanut keulalleen kolmesylinterisen 100-hevosvoimaisen 1,0 TGD i-moottorin (172 Nm), joka on i10-mallistossa tarjolla nyt ensimmäistä kertaa. Uutuus on varustettu viisivaihteisella käsivaihteistolla ja se on rekisteröity viidelle henkilölle. Tavaratilaa on 252 litraa (1 050 l takaistuimet alas taitettuna). Yhdistetty polttoaineenkulutus on 5,4 l / 100 km ja CO₂-päästöt 123 g/km WLTP-mittaustavan mukaan.

Hyundai i10 N Linen kattavaan varusteluun kuuluvat 8 tuuman värikosketusnäyttö, Apple CarPlay ja Android Auto -valmius, matkapuhelimen langaton Qi-standardin mukainen lataus, Bluetooth, kauko-ohjattava keskuslukitus, peruutuskamera ja automaattinen ilmastointi. Uutuus huolehtii myös turvallisuudesta kiitettävästi: i10 N Linessa on FCA-hätäjarrutusjärjestelmä autojen ja jalankulkijoiden tunnistuksella, kaistallapitoavustin, kuljettajan vireystilanvalvontajärjestelmä, kaukovaloautomaatiikka sekä eCall-hätäpuhelujärjestelmä. Autossa on kuusi turvatyynyä, takaistuimella kaksi Isofix-kiinnityspistettä sekä manuaalinen lapsilukko ovissa.

Auton muotokielessä on pehmeiden pintojen ja terävien linjojen kontrasti. Uusi urheilullisesta luonteesta kertova etusäleikkö punaisine yksityiskohtineen sekä uudet puskurit antavat uutuusmallille dynaamisen ilmeen, joka tuo mieleen Hyundain uraaurtavan i30 N -mallin. Uniikit 16-tuumaiset kevytmetallivanteet ja viistosti muotoillut led-päiväajovalot vahvistavat näyttävää yleisvaikutelmaa. Hyundai i10 N Linessa X:n muotoisen C-pilarin i10-logo on punainen.

Uutuuden sisätiloissa kojelaudan mustaan verhoiluun on yhdistetty ilmansuuttimien punaiset kehykset ja vaihteenvaihtimen punaiset yksityiskohtat. Kaasu-, jarru- ja kytkinpolkimet ovat metalliset. Istuimet ovat urheilulliset ja antavat hyvän tuen. N Linen ohjauspyörä on nahkaverhoiltu, lämmitettävä ja siinä on N-logo.

Hyundai Assan Otomotiv Sanayi (HAOS)

Vuodesta 1997 alkaen toiminnassa ollut Hyundai Assan Otomotiv Sanayi (HAOS), joka sijaitsee İzmitissä, Turkissa, on Hyundain pisimpään toiminut autotehdas Korean ulkopuolella. HAOS:n vuosikapasiteetti on 230 000 autoa ja siellä työskentelee lähes 2 500 henkilöä. Vuonna 2019 Turkin tehdas saavutti 2 000 000 tuotetun auton rajapyykin. Täysin uusi i10 N Line teki kesäkuun 2020 lopussa tuotantolinjalla seuraan täysin uudelle i10:lle. Täysin uuden i20:n tuotanto alkaa myöhemmin tänä vuonna.

Täysin uuden Hyundai i10 N Linen hinta alkaa 17 990 eurosta. Ensimmäisiä autoja odotetaan Suomeen syyskuussa 2020.