

Hyundai Motorsport ilmoitti kaksi autokuntaa legendaariseen Nürburgringin 24 tunnin ajoon

- Hyundai Motorsport on ilmoittanut kaksi autokuntaa toukokuussa ajettavaan Nürburgringin kuuden tunnin mittaiseen karsintakilpailuun sekä kesäkuussa ajettavaan 24 tunnin päätapahtumaan
- Hyundai Motorsportin N-tiimi tavoittelee menestystä TCR-luokassa i30 N TCR ja Veloster N TCR -autoilla
- Kumpikin autokunta osallistuu karsintakilpailuun kolmen kuljettajan joukkueella, joihin 24 tunnin ajoa varten nimetään myöhemmin yksi kuljettaja lisää

Hyundai Motorsport osallistuu Saksan Nürburgringin Nordschleifen moottoriradalla kesäkuun 20.-23. päivä kilpailtavaan 24 tunnin kestävyysajoon kahdella TCR-luokkaan rakennetulla Hyundaiilla.

Hyundain urheilullisen N-mallisarjan juuret ja dna ovat syvällä Eifel-vuorijonon tuntumaan vuonna 1927 valmistuneella klassikkoradalla, jossa Hyundai on jo vuosien ajan testannut ja kehittänyt N-sarjan urheilullista siviiliautomallistoaan.

Toukokuun 18.-19. päivä ajettavaan karsintakilpailuun Hyundai Motorsport N-tiimi lähettää TCR-luokkaan osallistuvat Hyundai i30 N TCR ja Hyundai Veloster N TCR rata-autot, jotka ovat rakennettu yhtiön asiakaskilpailuosastolla Alzenaussa Saksassa. Molemmat autot ovat jo tänä vuonna ehtineet menestyä Nürburgringin Nordschleifella, sijoittumalla VLN-luokan kilpailussa luokassaan toiseksi ja kolmanneksi.

Viime kaudella Hyundain i30 N TCR -asiakasautoilla voitettiin yli 30 TCR-luokan kilpailua sekä mestaruudet Aasiassa, Yhdysvalloissa ja luokan kansainvälisessä FIA WRTC -huippusarjassa. Hyundain menestys TCR-ratasarjassa on jatkunut myös kuluvalle kaudelle. Tähän mennessä Hyundai Motorsportin asiakkaat ovat voittaneet jo 12 TCR-luokan kilpailua ja ajaneet reilut 30 palkintopallisijaa ympäri maailmaa.

Hyundai varusti kuuden tunnin karsintakilpailuun molemmat autonsa kokeneella miehistöllä. Hyundai i30 N TCR -autokunnan muodostavat saksalaiset **Andreas GÜlden**, **Manuel Lauck** ja **Peter Terting**, joilla kaikilla on jo aikaisempaa menestystä 6 ja 24 tunnin kestävyyskilpailuista. Terting ajoi muun muassa viime vuoden 24 tunnin kilpailussa Hyundaiilla aika-ajossa TCR-luokan kierrosennätyksen.

Hyundai Veloster N TCR -autokunnan muodostavat Saksan **Marc Basseng** ja **Moritz Oestreich** sekä Belgian **Nico Verdonck**. Kolmikosta jokaisella on Nürburgringin 24 tunnin kilpailusta aikaisempaa menestystä.

Hyundai Motorsport ilmoittaa molempiin autokuntiin vielä neljännet kuljettajat ennen 24 tunnin päätapahtumaa. Hyundai Motorsportin tallipäällikkö **Andrea Adamo** on kuljettajavalintoihin tyytyväinen:

- Saavutimme jo viime vuonna Nürburgringiltä hyvän tuloksen. Meillä on molemmissa autoissa kokenut miehistö, joiden avulla jatkamme nuorta, mutta menestyksellistä uraamme rata-autoilussa. Toki tiedostamme, että kestävyyskilpailu ja etenkin Nürburgringin Nordschleifen moottorirata on todellinen haaste. Me emme ota mitään itsestään selvyytenä, siksi olemme valmistautuneet tulevaan osallistumalla kyseisellä radalla VLN-luokan kilpailuihin, jotta olemme tuleviin haasteisiin valmiina.

Nordschleif tunnetaan formula ykkösten kolminkertaisen maailmanmestarin **Jackie Stewartin** radalle antamasta lempinimestä "vihreä helveti". Nordschleifen 20,832 km mittainen vanha moottorirata sisältää 73 mutkaa, joista 33 kääntää vasemmalle ja 40 oikealle. 24 tunnin kestävyyskilpailussa klassikkorataan liitetään formula ykkösistä tuttu GP-rata, jolloin yhden kierroksen kokonaispituus on 24,433 km. Karsintakilpailun jälkeen varsinaisessa 24 tunnin kestävyysajossa nähdään kaikkiaan 150 autokuntaa.