



6.11.2013

UUSI RENAULT KANGOO: YRITYSASIAKKAILLE RÄÄTÄLÖITY MALLISTO.

Renault Kangoo tavara-automallisto on uudistunut. Aikaisemman, toisen sukupolven Kangoon, on vuoden 2008 esittelystään lähtien valinnut reilut 400 000 asiakasta. Tällä myynnillä Kangoo on pitänyt johtopaikkaa pienten tavara-autojen luokassa Euroopassa. Kangoo on uudistunut merkittävästi niin ulkoa kuin sisältä. Tavara-automallistossa on kolme eri koripituutta, joista kaksi – normaali (3 m3) ja Maxi (4 m3) – kuuluvat Suomen tuontiohjelmaan.

Uusi muotoilu kuvastaa auton vahvuutta ja uudenaikaisuutta

Renault Kangoon uudistukset ovat parhaiten havaittavissa uuden keulaosan muotoilussa, jota Renaultin uuden muotoilustrategian mukaisesti koristaa iso pystyasentoinen timanttilogo. Sivupeatit ja takavalot ovat saaneet myös uudet muodot.



Matkustamossa uudistus näkyy entistä laadukkaammassa keskikonsolissa ja uudessa ohjauspyörässä. Aikaisemman mallin hyväksi koettu A4-kokoinen asiakirjalokero kojelaudan keskellä on tässä uudessakin mallissa mukana.

Matkustamon mukavuutta on parannettu muun muassa uusien ovipaneelien avulla ja pitkien tavaroiden kuljettaminen puolestaan on tehty mahdolliseksi eteenpäin taittuvien istuinten selkänöjien ja taittuvan väliseinän avulla. Merkittävä uudistus on myös se, että matkustamon voi nyt tilata kolmipaikkaisena.



Luokkansa paras polttoaineen kulutus

Uusi Kangoo mallisto perustuu edellisen sukupolven mallin vahvuuksiin ja jatkaa erinomaisen polttoainetehokkuuden linjalla. Valittavana on tehokas, samalla kuitenkin taloudellinen Energy-moottori. Polttoaineen kulutusta pienentävät mm. Stop&Start –toiminto ja jarrutusenergian talteenotto.

Kangoossa on luokassaan pienimmät kulutuslukemat omaava voimanlähde. Energy dCi 90 moottori kuluttaa NEDC yhdistettynä kulutuksena vain 4,3 litraa/100 km (CO₂ 112 g/km). Tehoa tämä moottori tuottaa 90 hv 4000 kierroksella ja 200 Nm jo 1750 kierroksella.

Viimeisimmän sukupolven Energy-moottorit helpottavat kuljettajaa pienentämään kulutusta muun muassa vaihteen valintahetken osoittimella (vakiovaruste) samoin kuin käyttämällä ECO-toimintoa, joka tuottaa parhaimmillaan 10 prosentin kulutussäästön hyödyntämällä edullisimman vääntömomentin, kehottamalla kuljettajaa seuraamaan vaihteen vaihtamisohjeita ja tarkkailemaan kaasupolkimen oikeaa käyttöä.

Käyttökustannuksia on alennettu myös pitemmillä huoltoväleillä (joka 2v tai 40 000 km, aikaisemman joka 2v tai 30 000 km:n asemesta).

Jämäkkä laatu

Uuden Kangoon kehitystyössä kiinnitettiin paljon huomiota koetun laadun kehittämiseen. Pikkutarkan useiden kuukausien pituisen kehitysprosessin aikana määriteltiin osa-alueet, joilla oli eniten vaikutusta laadun kokemiseen. Mm. seuraavat alueet ovat olleet tarkastelussa:

- hitsaussaumojen viimeistely
- ovipaneelien materiaalien viimeistely ja istuvuus
- korin tiivisteet ja niiden tarkkuus
- parempi äänimaailma (äänieristys, aerodynamiikka, moottorin äänet)

Parempi varustetaso ja innovatiivisia lisävarusteita

Kangoon vakiovarustus on kattava sisältäen mm. ilmastoinnin, radion, jossa Bluetooth-yhteys ja USB liitäntä, ikkunallisen väliseinän, kuljettajan istuimen korkeudensäädön, kauko-ohjatun keskuslukituksen, sähkötoimiset etusivulasit sekä ulkopeilit ja oikean puoleisen peltisen liukuoven.

Uudessa Kangoossa on myös uuden sukupolven ESP-järjestelmä, jossa mm. mäkilähtöavustin sekä Extended Grip –toiminto, joka helpottaa liikkeelle lähtöä hankalissa tieolosuhteissa.

Lisäksi Kangoossa on kattava lisävarustevalikoima, esimerkiksi Renaultin R-Link multimediajärjestelmä. Järjestelmässä on TomTom ® navigointi sisältäen lukuisia uusia ominaisuuksia, kuten hankalista olosuhteista ja alueista varoittava järjestelmä sekä säätiedotus. R-Link on suomenkielinen ja se myös puhuu suomea. Saatavilla on myös perinteisen peruutustutkan lisäksi peruutuskamera, jossa näyttö sijaitsee kuljettajan häikäisysuojassa.

Uudet Kangoot Maubeugen tehtaalta Ranskasta

Uudet Kangoot valmistetaan Renaultin Maubeugen tehtaalla Ranskassa, missä on valmistettu runsaat 4,9 miljoonaa ajoneuvoa vuodesta 1971 lähtien. Näistä lähes kolme miljoonaa on pieniä tavara-autoja. Tässä Renaultin tehtaassa valmistetaan myös Mercedes Citan tavara-autot.

Kangoo hinnat ja mallisto

Kangoo Express dCi 90 S&S 3 m3	21 993,70 €
Kangoo Express Maxi dCi 90 S&S 4m3	23 998,13 €

Linkki hinnastoon:

<http://www.renault.fi/documents/10331/35861/Hinnasto+Kangoo.pdf>

Nordic Automotive Services Oy toimii Renault ja Dacia henkilö- ja tavara-autojen maahantuojana. Osoite: Laivalahdenkatu 8, 00880 Helsinki. Lehdistön yhteyshenkilö Riitta Leskinen, puhelin 050-568 5829, sähköposti riitta.leskinen@renault.fi. Tavara-autojen päällikkö Tomi Rintakallio, puhelin 040-7066860, sähköposti tomi.rintakallio@renault.fi.