



## RENAULT 5 TURBO 3E VARAUKSET AUKEAVAT!



Varaukset aukeavat uudelle upealle Renault 5 Turbo 3E -mallille, joka tuo 1980-luvun legendaaristen 5 Turbon ja 5 Turbo 2:n hengen moderniin aikaan. Renault 5 Turbo 3E yhdistää näyttävän muotoilun, urheilullisen suorituskyvyn ja uusimman sähkötekniikan 800 voltin arkkitehtuurilla. Kevyen nelimetrisen auton takapyöriin sijoitetut sähkömoottorit kehittävät 400 kilowattia, mikä varmistaa hurjan suorituskyvyn. Tämän poikkeuksellisen auton voi varata itselleen 50 000 euron varausmaksulla.

Renault 5 Turbo 3E rakentuu täysin uudelle alumiinirungolle, joka on suunniteltu suorituskyky edellä. Auton mitat ovat vaikuttavat: 4,08 m pitkä, 2,03 m leveä ja 1,38 m korkea. Superauton leveys yhdistettynä kaupunkiauton pituuteen ja huipputehokkuuteen synnyttää uuden ajoneuvoluokan – "mini-superautot".



## 540 hevosvoimaa napamoottoreista

Autossa on kaksi innovatiivista napamoottoria takana, mikä tekee siitä takavetoisen. Yhteisteho on 540 hv ja vääntöä 4 800 Nm, joka on käytettävissä nopeammin kuin perinteisellä sähkömoottorilla. Hiilikuiturakenteen ansiosta auton paino jää alle 1 450 kilon, ja kiihtyvyys 0–100 km/h vie alle 3,5 sekuntia. 70 kWh akku tukee 800 voltin latausarkkitehtuuria ja mahdollistaa jopa 350 kW:n pikalatauksen – 15–80 % vain 15 minuutissa. WLTP-toimintamatka tulee ylittämään 400 km.

Renault 5 Turbo 3E on Renaultin kaikkien aikojen tehokkain tieliikenneauto, ja se hyödyntää Renault Groupin eri brändien ja yksiköiden osaamista. Alpine vastaa kehitystyöstä ja kokoonpanosta Dieppen Jean Rédélé -tehtaalla. Ampere tarjosi asiantuntemusta ohjelmistoista ja sähköautojen arkkitehtuurista.

## Poikkeuksellinen auto vaatii poikkeuksellisen suunnitelman

Tänään 22. huhtikuuta avautuu Renault 5 Turbo 3E -mallin varausjärjestelmä, jonka kautta voi tehdä tehdä sitovan varauksen yhteen 1980 numeroidusta autosta. Varausprosessi alkaa täyttämällä netissä yhteydenottolomake, jonka jälkeen asiakkaaseen ollaan yhteydessä lisätietojen ja käytännön järjestelyjen osalta. Asiakkaat saavat näin etuoikeuden auton ostamiseen sen tullessa virallisesti myyntiin ja voivat halutessaan valita autonsa numeron (saatavuuden mukaan lisämaksullinen palvelu).

Varausmaksuun perustuvan mallin mukaisesti myös markkinat sekä asiakkaat osallistuvat auton ennakkorahoitukseen, mikä korostaa heidän rooliaan kumppaneina. Tämä yhteinen panos tukee Renault 5 Turbo 3E:n kehitystyötä.

Renault 5 Turbo 3E esitellään virallisesti myöhemmin ja sen alustava suositushinta 155 000 € ilman lisävarusteita tai yksilöintejä on voimassa ensimmäisille 500:lle varauksen tekijälle ympäri maailmaa; Euroopassa, Lähi-idässä, Japanissa tai Australiassa. Tilauksen pääsee viimeistelemään vuoden 2026 alussa ja ensimmäiset toimitukset on suunniteltu vuodelle 2027.

Vuoden 2026 alussa käynnistyy seuraava vaihe, jolloin varauksen tehneet asiakkaat saavat yhteydenoton ja pääsevät valitsemaan auton lisävarusteet sekä yksilöintivaihtoehdot, joita on lukuisia. Perinteisten Renault 5 Turbo- ja Turbo 2 -värien, kuten tuotantomallien Rouge Grenade -punaisen ja vuoden 1982 Tour de Corse -rallin musta-kelta-valkoisen kilpaväriyksen rinnalle tulee uusia "gentleman driver" -henkisiä vaihtoehtoja. Myös sisätilojen värit ja materiaalit mm. istuimiin, ovipaneeleihin, kojelautaan ja muihin yksityiskohtiin on yksilöitävissä. Tämä tekee jokaisesta autosta ainutlaatuisen.

Vuoden 2027 ensimmäisellä puoliskolla asiakkaat voivat viimeistellä lopullisen sisällön ja tehdä virallisen tilauksen. Varausmaksu vähennetään auton kokonaishinnasta valitun kokoonpanon mukaisesti. Ensimmäiset autot toimitetaan vuonna 2027 (edellyttää tyyppihyväksyntää).

## RENAULT MAAHANTUONTI

Nordic Automotive Services Oy, Kaakelikaari 4B, 01720 Vantaa

Lehdistön yhteyshenkilö: tiedotus- ja markkinointipäällikkö Riitta Leskinen, riitta.leskinen@renault.fi, 050-5685829  
renault.fi



*"Olemme ylpeitä siitä, että olemme onnistuneet saamaan maahantuojat sekä ensimmäiset asiakkaamme mukaan Renault 5 Turbo 3E:n ennakkorahoitusprosessiin. Tämän mahdollistamiseksi olemme ottaneet käyttöön innovatiivisen varausjärjestelmän, joka sopii täydellisesti näin poikkeuksellisen ajoneuvon luonteeseen. Yhtälailla järjestelmä antaa asiakkaille mahdollisuuden varata prioriteettitilauksensa verkostossa jo tänään. Toisaalta se tukee Renault 5 Turbo 3E:n kehitystyön viimeistelyä ja ensimmäisten autojen lanseerausta vuonna 2027. Ilman tätä täysin uudenlaista prosessia Renault 5 Turbo 3E ei olisi voinut syntyä. Se myös osoittaa Renault-konsernin kyvyn uudistaa markkinoinnin työkaluja poikkeuksellisissa projekteissa."*

**Ivan Segal, johtaja Renault Global Sales and Operations**

### **Näe auto livenä Goodwoodissa**

Varausvaiheen jälkeen Renault 5 Turbo 3E tulee näytille uusissa RNLT-myyvälöissä Pariisissa, Brysselissä, Rotterdamissa, Berliinissä, Milanossa, Madridissa, Lontoossa ja Riadissa, missä sekä asiakkaat että yleisö pääsevät tutustumaan autoon lähietäisyydeltä. Sen jälkeen auto nähdään Goodwood Festival of Speed -tapahtumassa 10.-13. heinäkuuta 2025.

### **RENAULT MAAHANTUONTI**

Nordic Automotive Services Oy, Kaakelikaari 4B, 01720 Vantaa

Lehdistön yhteyshenkilö: tiedotus- ja markkinointipäällikkö Riitta Leskinen, riitta.leskinen@renault.fi, 050-5685829  
renault.fi



## RENAULT MAAHANTUONTI

Nordic Automotive Services Oy, Kaakelikaari 4B, 01720 Vantaa

Lehdistön yhteyshenkilö: tiedotus- ja markkinointipäällikkö Riitta Leskinen, riitta.leskinen@renault.fi, 050-5685829  
renault.fi