



RENAULT SCENIC E-TECH ELECTRIC – NYT ENTISTÄKIN ETEVÄMPI



Renaultin jatkuvan kehitystyön tuloksena Scenic E-Tech electricin uudet toiminnot tekevät elämän auton kanssa vielä aiempaakin yksinkertaisemmaksi ja helpommaksi. Ajaminen onnistuu uudistusten myötä yhdellä polkimella ja varusteisiin on lisätty muun muassa kaksisuuntainen lataus.

Car of the Year 2024 eli Vuoden Auto Euroopassa 2024 on tärkein Renault Scenic E-Tech electricin voittamista lukuisista tittleistä. Renaultin filosofian mukaan mikään ei kuitenkaan ole esteenä hyvän kehittämiseksi vielä paremmaksi.



Renault loi uuden ajan perheauton, kun se suunnitteli Scenic E-Tech electricin. Ympäristö huomioon ottaen suunnitellussa Scenicissä on Amperen kehittämää intuitiivista tekniikkaa. Järkevän kokoinen 4,47 metriä pitkä auto on kohtuullisen kevyt (1 890 kg). Sillä on hauskaa liikkua kaupungissa ja ajaa pitkiäkin matkoja, joilla jopa 619 kilometrin (WLTP) toimintamatkasta on iloa.

Leppoisaa ajoa One Pedalilla

Scenic E-Tech electric sisältää jatkossa One Pedal -toiminnon niissä autoissa, joissa on regeneroinnin säätöläpät ohjauspyörän takana eli techno-varustetasosta lähtien. Tuomalla viidennen tason regeneratiiviseen jarruttamiseen järjestelmä mahdollistaa nimensä mukaisesti ajamisen yhdellä polkimella.

One Pedal jarruttaa auton pysähdyksiin vaikkapa liikennevaloihin tultaessa, eikä kuljettajan tarvitse käyttää kuin oikean puoleista poljinta. Jarrupoljin on vain varalla hätätilanteita varten. Samalla järjestelmä vähentää jarrupalojen kulumista ja varmistaa energian keräämisen talteen mahdollisimman tehokkaasti.

Uuden One Pedal -toiminnon voi asentaa jälkeinpäin jo käytössä oleviin Scenic E-Tech electriceihin, joissa on ohjauspyörän siivekkeet. Päivitys tulee tarjolle myöhemmin ja se voidaan asentaa korjaamalla huoltokäynnin yhteydessä tai langattoman päivityksenä.

Kaksisuuntaista latausta

Renault on kehittänyt Scenic E-Tech electricin entistä monikäyttöisemmäksi, sillä siinä on jatkossa vakiona kaksisuuntainen 11 kilowatin tehoinen laturi. Laturi säätyy automaattisesti latauspisteen tehon mukaan kolmen kilowatin yksivaihelaturista 11 kilowatin kolmevaihelaturiin. Uudella kesästä 2025 alkaen lisävarusteena saatavalla 22 kilowatin kaksisuuntaisella vaihtovirtalaturilla saa puolessa tunnissa riittävästi virtaa 80 kilometrin ajoon.

Kaksisuuntaisella laturilla (V2L) Scenic E-Tech electriciä voi käyttää virtalähteenä kotitalouskoneille tai ladata vaikka sähköpyörää (V2L-adapteri myydään erikseen). Ajoakusta voi ladata 220 voltin virtaa enimmillään 3,7 kilowatin teholla. Autoon voi asettaa tason, jota alemmaksi energiatasoa ei lasketa. Näin varmistetaan, että ajoakussa on riittävästi virtaa seuraaville matkoille. Säädön voi tehdä openR link -järjestelmällä tai My Renault -sovelluksella.

Renault tuo uusia varusteita Scenicin ylellisimpiin esprit Alpine- ja iconic-varustetasoihin

Scenic E-Tech electric esprit Alpinen lämmitetyissä etuistuimissa on jatkossa pituuden, korkeuden ja selkänöjan kallistuksen sähkösäätö. Lisäksi kuljettajan istuimessa on myös sähköinen ristiseläntuen säätö hierontatoiminnolla.

Iconic-varustetasossa verhoilun voi valita kahdesta uudesta vaihtoehdosta, joissa käytetään osittain kierrätysmateriaaleja. Vakiona on titaanimusta verhoilu, jossa on Alcantaraa®

RENAULT MAAHANTUONTI

Nordic Automotive Services Oy, Kaakelikaari 4B, 01720 Vantaa

Lehdistön yhteyshenkilö: tiedotus- ja markkinointipäällikkö Riitta Leskinen, riitta.leskinen@renault.fi, 050-5685829
renault.fi



matkustamon viimeistelyssä ovissa ja kojelaudassa. Vaihtoehtona on valittavissa vaalea harmaa verhoilu, jolloin viimeistelyosat ova kangasta. Etu- ja takaistuimet on muotoiltu uudelleen antamaan aiempaa enemmän tukea ja nyt myös etumatkustajan istuimessa on sähkösäädöt. Kuljettajan istuimessa on lisäksi hierontatoiminto.

Esprit Alpine- ja iconic-varustetasoihin on lisätty vasempaan etupilariin sijoitettu kamera. Se tunnistaa kuljettajan ja säätää auton toimintoja tämän profiilin mukaan. Säädöt kattavat radion asemat ja median sisällön, istuimen ja ulkopeilien asennot sekä openR link -järjestelmään tallennetut sovellukset. Aina auton käynnistyksen yhteydessä kuljettajan tunnistava järjestelmä tarvitsee tuekseen sen, että kuljettaja on tehnyt openR link -järjestelmään oman profiilin.

Kameralla on myös suuri merkitys kuljettajan ja matkustajien turvallisuuteen. Se on yhteydessä Amperen kehittämään Take a Break! (Pidä tauko) -sovellukseen, joka löytyy openR link -järjestelmän sovellusvalikoimasta. Toiminto poimii merkkejä kuljettajan väsymytilasta, kuten haukottelun, raskaat silmäluomet tai epätavalliset pään liikkeet. Silloin järjestelmä varoittaa kuljettajaa ja ehdottaa tauon pitämistä.

Lisävarusteita arjen helpottamiseen ja mukavuuden maksimoimiseksi

Renault tarjoaa kattavan valikoiman jälkiasenteisia lisävarusteita, jotka on suunniteltu tekemään arjesta sujuvampaa ja nostamaan käyttömukavuuden uudelle tasolle. Valikoimaan kuuluu muun muassa takaistuimelle tarkoitettu monikäyttöinen irrotettava käsinoja, joka toimii myös reppuna, säilytystarpeisiin mukautuva järjestelijä sekä tablettiteline. Perheen pienimpiä ajatellen tarjolla on istuinkorokkeiden suojaratkaisu takapenkille.

Sähköauton omistamisen arkea helpottavat myös esimerkiksi kaksisuuntainen V2L-adapteri, jolla voi syöttää virtaa pienille kodinkoneille, sekä tavaratilan välipohja, jolloin korkeammalla oleva lattiataso on helpommin saavutettavissa ja alempiin lokeroihin voi kätevästi sijoittaa kaapelit ja lisälaitteet.

Scenicin monikäyttöisyyttä lisää myös Aero Cargo Box™ -tavaratilaboksi, joka kiinnitetään vetokoukkuun ja tuo 310 litraa lisätilaa – normaalin 545 litran tavaratilan lisäksi. Aero Cargo Box™ mahdollistaa takaluukun avaamisen normaalisti ja on aerodynaaminen: sen ansiosta toimintamatka on jopa 80 kilometriä pidempi verrattuna ajoon kattoboksin kanssa.

Enemmän Scenic E-Tech electriciä samalla rahalla

Renault valmistaa Scenic E-Tech electricin ympäristön huomioon ottaen Amperen ElectriCity-tehtaalla Douaissa, Pohjois-Ranskassa. Tuotanto on suunniteltu niin, että komponenttien kuljetusmatkat ovat lyhyet, mikä säästää energiaa ja luontoa.

One Pedal -toiminnosta, V2L-valmiudesta, parantuneista istuimista ja varustelusta huolimatta Scenic E-Tech electricin hinnat pysyvät ennallaan. Tilavan ja mukavan

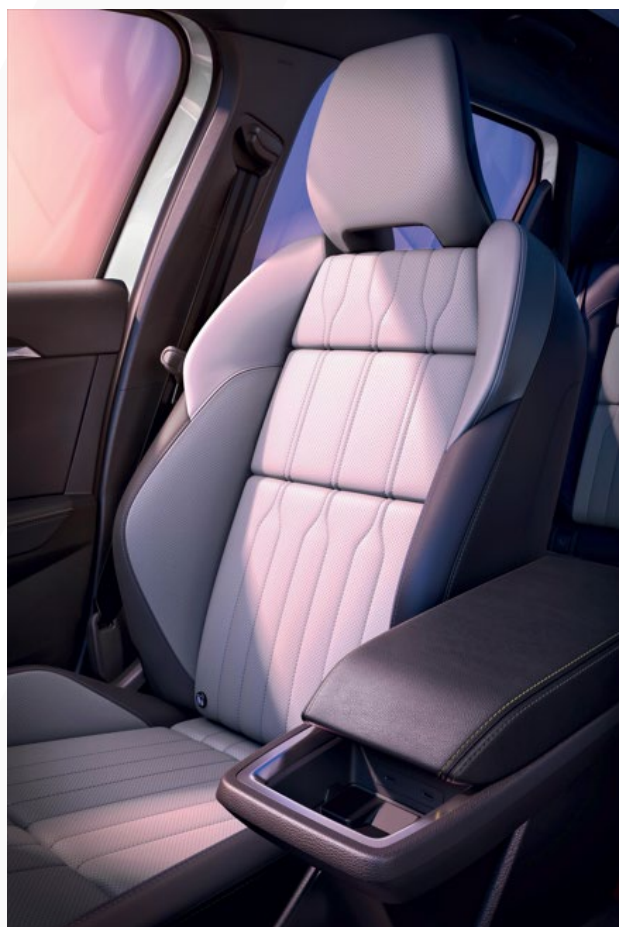
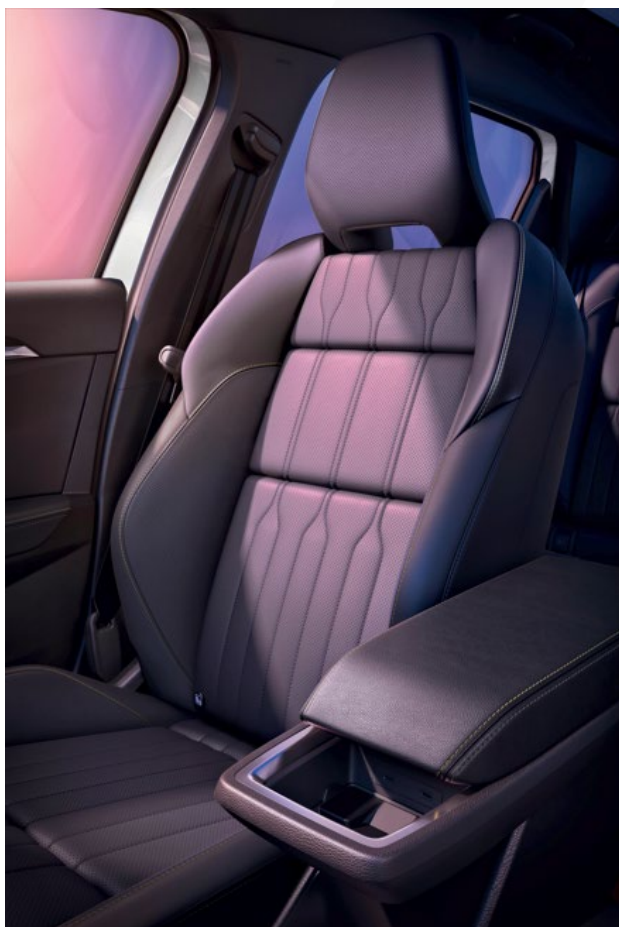
RENAULT MAAHANTUONTI

Nordic Automotive Services Oy, Kaakelikaari 4B, 01720 Vantaa

Lehdistön yhteyshenkilö: tiedotus- ja markkinointipäällikkö Riitta Leskinen, riitta.leskinen@renault.fi, 050-5685829
renault.fi



Scenic E-Tech electricin hinnat alkavat toimituskuluineen 38 990 eurosta ja jopa 622 km ajomatkan (WLTP) long range kattavalla tecno varustelulla vain 44 990 € (sis. toimituskulut). Useammin asiointilatausta tarvitseva voi valita 22 kW:n tehoisen Type 2 -laturin lisävarusteena hintaan 990 €.



RENAULT MAAHANTUONTI

Nordic Automotive Services Oy, Kaakelikaari 4B, 01720 Vantaa

Lehdistön yhteyshenkilö: tiedotus- ja markkinointipäällikkö Riitta Leskinen, riitta.leskinen@renault.fi, 050-5685829
renault.fi



RENAULT MAAHANTUONTI

Nordic Automotive Services Oy, Kaakelikaari 4B, 01720 Vantaa

Lehdistön yhteyshenkilö: tiedotus- ja markkinointipäällikkö Riitta Leskinen, riitta.leskinen@renault.fi, 050-5685829
renault.fi