



UUSI AUTOMAATTIVAIHTEISTO NYT MYÖS RENAULT TRAFIC -MALLISTOON



Renault Trafic -pakettiauto on saanut odotetun lisäyksen: uusi automaattivaihteisto on nyt saatavilla myös tähän suosittuun malliin. Uutuus tuo mukanaan useita merkittäviä parannuksia, jotka lisäävät ajomukavuutta, parantavat suorituskykyä ja tekevät työpäivistä entistä sujuvampia.

Aiemmin Traficissa käytössä ollut EDC-kaksoiskytkinvaihteisto on nyt korvattu uudella 9-vaihteisella momentinmuunninvaihteistolla, joka tarjoaa entistä pehmeämmän ja mukautuvamman ajokokemuksen – erityisesti vaihtelevissa kuormissa ja kaupunkiajossa.

Uuden automaattivaihteiston myötä Traficin automaatin vetokyky nousee 2 500 kiloon – huomattava kasvu aiempaan, alle 1 700 kilon tasoon verrattuna. Samalla CO₂-päästöt ovat pienentyneet, mikä näkyy myös entistä parempana polttoainetaloutena.



Lisäksi adaptiivinen vakionopeudensäädin on nyt saatavilla 170 hevosvoiman moottoriversioihin uuden automaatin yhteydessä. Tämä ominaisuus lisää turvallisuutta erityisesti pitkän matkan ajoissa ja vaihtelevissa liikennetilanteissa.

Renault Trafic tunnetaan monikäyttöisyydestään, taloudellisuudestaan ja erinomaisesta tilankäytöstään. Esimerkiksi L2H1-korimallissa on 6,7 m³ tavaratila ja jopa 4,15 metrin lastauspituus väliseinän läpilastausluukun ansiosta.

Ensimmäiset Renault Trafic- ja Master-automatit ovat koeajettavissa toukokuun puolivälistä alkaen. Asiakastilaukset käynnistyvät normaalien toimitusaikojen mukaisesti.

[linkki hinnastoon](#)

[linkki teknisiin tietoihin](#)