



## RENAULT 5 TURBO 3E – MAAILMAN ENSIMMÄINEN MINISUPERURHEILUAUTO



Renault tuo 1980-luvun 5 Turbon ja 5 Turbo 2:n moderniin aikaan uudella sähköisellä Renault 5 Turbo 3E:llä, joka kuvastaa yhtiön innovatiivisuutta ja rohkeutta muistuttaen samalla kilpailutaustasta. Upea uudenlainen pieni superurheiluauto on kehitetty yhdessä urheiluautoihin erikoistuneen Alpinen kanssa. Kevyen nelimetrisen Renault 5 Turbo 3E:n takapyöriin sijoitetut sähkömoottorit kehittävät 400 kilowattia, mikä varmistaa hurjan suorituskyvyn.

”Peto autoksi, jota voi käyttää rallissa, driftaamiseen ja radalla, mutta myös jokapäiväisessä arkiajossa.” Siinä oli kiteytettynä tehtävänanto Renault 5 Turbo 3E:n kehitystyöhön. Uutuus on Renaultin kaikkien aikojen tehokkain ja edistyksellisin liikenteeseen rekisteröitävä auto. Mahtava malli kuvaa Renaultin henkeä ja sen intohimoa moottoriurheiluun.

Renault 5 Turbo 3E herättää henkiin 1980-luvun ikonisten Renault 5 Turbon ja 5 Turbo 2:n perinnön. Kaksi supernopeaa paholaista jättivät merkin omaan aikakauteensa niin



siviiliautoina kuin menestyksellään ralleissa. Nykyisin 1980-luvun kaksi Renault 5 Turbo -sukupolvea ovat erittäin haluttuja keräilijöiden keskuudessa.

Mutta uusi Renault 5 Turbo 3E on vielä enemmän. Se on moderni, innovatiivinen ja vielä ylenpalttisempi ja tehokkaampi kuin edeltäjänsä. Renault 5 Turbo 3E synnyttää aivan uuden autoluokan, sillä se on minisuperurheiluauto.

Suurempien urheiluautojen tapaan tekniikka on vaikuttava (540 hevosvoimaa, nolasta sataan alle 3,5 sekunnissa, hiilikuiturakenne ym.), minkä lisäksi auton voi yksilöidä juuri toiveidensa kaltaiseksi. Auton pituuden ja leveyden suhde on 2,01 eli samaa luokkaa superurheiluautojen kanssa, tosin pikkuautoksi muotoiltuna.

### **Vanha idea uudessa muodossa**

Aivan omalle perusrakenteelle tehty Renault 5 Turbo 3E ottaa aseman pienenä superurheiluautona Car of the Year 2025 -äänestyksen voittaneiden Renault 5 E-Tech electricin (kaupunkiauto) ja Alpine A290:n (urheilullinen kaupunkiauto) rinnalla. Renault toistaa samaa kaavaa, jota se käytti hyvällä menestyksellä jo 1980-luvulla, kun mallistossa olivat Renault 5, Renault 5 Alpine ja Renault 5 Turbo. Rohkea olemus ja vahva Renaultin valtakirja yhdistettynä Alpinen kilpailuhenkeen ja tekniseen osaamiseen kuvaavat hyvin Renault 5 Turbo 3E:tä.

Auton kehittämisessä on käytetty yhteistyötä toisiaan täydentäviltä voimilta. Ampere vastaa auton ohjelmistoista ja sähköarkkitehtuurista. Mobilize puolestaan on kehittänyt kaksisuuntaisen latauksen (V2L ja V2G). Lisäksi yhteistyökumppanit ovat tuoneet autoon osaamistaan, kuten pyöriin sijoitetut sähkömoottorit ja hiilikuiturakenteen. Kokonaisuutena Renault 5 Turbo 3E ottaa kaiken hyödyn Renault Groupin kehityksestä Renaulution-suunnitelman mukaisesti.

### **Retrofuturistinen superurheiluauto kompaktissa koossa**

Ulkonäöltään Renault 5 Turbo 3E ei jätä mitään epäselväksi. Se on pienestä koostaan huolimatta superurheiluauto, jonka puskurit ja takalokasuojat viimeistään vahvistavat vaikutelman. Missään yksityiskohdassa ei kuitenkaan ole unohdettu aerodynamiikkaa, jolla on yhdessä pienen omamassan kanssa valtava merkitys auton suorituskyvyille.

Renault 5 Turbo 3E:n muotoiluun on tietenkin haettu inspiraatio alkuperäisistä Renault 5 Turbosta ja Turbo 2:sta. Kolmeovinen kori on kokonaisuutena muodoiltaan vielä lähempänä lähtökohtaa kuin Renault 5 E-Tech electric, josta on 5 Turbo 3E:hen on otettu muutamia tunnistettavia elementtejä. Niitä ovat muun muassa takavalot ja ulkokeilit. Tärkeintä oli kuitenkin elvyttää kahden 1980-luvun mallin henki käyttäen uusinta tekniikkaa, jolla saadaan optimoitua suorituskyky. Muotoilun filosofiana on sama retrofuturistinen lähestyminen, millä Renault 5 ja Renault 4 kehitettiin Renault 5 E-Tech electriciksi ja Renault 4 E-Tech electriciksi.

Alkuperäisten Renault 5 Turbon ja Turbo 2:n geneettisen perimän henkiin herättämiseksi Renault 5 Turbo 3E on tehty aivan uudelle sitä varten suunnitellulle takavetoiselle perusrakenteelle. Tavalliseen Renault 5 E-Tech electriciin (3,92 m pitkä ja akseliväli 2,54 m)

#### **RENAULT MAAHANTUONTI**

Nordic Automotive Services Oy, Kaakelikaari 4B, 01720 Vantaa

Lehdistön yhteyshenkilö: tiedotus- ja markkinointipäällikkö Riitta Leskinen, riitta.leskinen@renault.fi, 050-5685829  
renault.fi



verrattuna tuulilasi on taaempana ja akseliväli (2,57 m) on pidempi. Korin mittasuhteet ovat katseita keräävät (pituus 4,08 m, leveys 2,03 m ja korkeus 1,38 m) ja samalla erittäin tyylikkäät. Näillä mitoillaan Renault 5 Turbo 3E on pituudeltaan kuin pieni kaupunkiauto ja leveydeltään kuin superurheiluauto.

Edestä katsottuna Renault 5 Turbo 3E:ssä on esi-isiensä tapaan neliömäiset ajovalot, nyt tosin lediteknikalla. Konepellin alapuolella säleikössä on tuttuun tapaan kolme vaakaripaa. Alempana on lisävalot, jotka olivat aikoinaan kaukovalot ja nykyisin päiväajovalot.

Etupuskurin alailmanohjain ja kookas ilmanottoaukko konepellissä optimoivat autoa tiehen painavaa ilmavirtaa saaden aikaan täydellisen tasapainon etu- ja takapäähän. Ilmavirtauksen tehostamiseksi puskurin aukot ohjaavat ilmaa pyörien etupuolella ja sivuilla takalokasuojissa ylemmät aukot ohjaavat ilmaa takavalojen alle auton taakse. Alemmat lokasuojien aukot ohjaavat ilmaa jäähdyttämään jarruja.

Kyljissä etupilareista lähtee kattolinjaa pitkin reunus, joka yhdistyy takana spoileriin samaan tapaan kuin Renault 5 Turbossa ja 5 Turbo 2:ssa. Takavalojen välissä on aerodynaaminen ilmanohjain ja alempana puskurissa diffuusori.

Modernista Renault 5 E-Tech electricistä poiketen Renault 5 Turbo 3E on aina kaksiovinen ja kaksipaikkainen. Siinä on 20-tuumaiset pyörät, joissa on takana niihin sijoitetut moottorit kookkaiden lokasuojien kätöksessä. Kaikki elektroniikka on sijoitettu pyörien väliin, kun taas ajoakku on lattian alla. Tällä suunnittelulla painopiste on saatu hyvin alas ja runsaasti tilaa tavaroille, mikä on urheiluautossa harvinaista.

## **Päämääränä superurheiluauton suorituskyky**

Renault 5 E-Tech electricin tapaan myös Renault 5 Turbo 3E suunniteltiin alusta alkaen sähköautoon kehitetylle perusrakenteelle, jolloin saadaan paras mahdollinen suorituskyky mistään tinkimättä. Tavoitteena oli keveys, mikä varmistaa nopeuden ja ketteryyden. Superurheiluautojen tapaan Renault 5 Turbo 3E on nopea, sillä kiihdytys 0-100 km/h vie aikaa alle 3,5 sekuntia. Huippunopeus on Saksan vapaan nopeuden moottoriteillä tai suljetulla alueella käytettävissä oleva 270 km/h.

Kehitystyössä vastuu annettiin Alpinelle, jonka insinöörit ovat viime vuosina erikoistuneet sähköurheiluautoihin, joista A290 on jo myynnissä, A390 esitellään toukokuussa ja vuonna 2026 on vuorossa täyssähköinen A110. Renault 5 Turbo 3E:hen kehitettiin alumiininen rakenne, jossa voidaan käyttää mitä tahansa arkkitehtuuria. Voimalinjassa päädyttiin taakse pyöriin sijoitettuihin moottoreihin eli takavetoon neljästä syystä.

Massiivinen 4 800 Nm vääntömomentti voidaan käyttää hyödyksi. Voima syntyy vielä nopeammin kuin perinteisissä sähkömoottoreissa. Tunne on kuin entisajan ahdetulla moottorilla varustetussa autossa ilman turboviivettä. Taka-akselilla säästyy tilaa ja rakenne on kevyempi. Kahden erillisen moottorin avulla saadaan lisää ketteryyttä.

## **RENAULT MAAHANTUONTI**

Nordic Automotive Services Oy, Kaakelikaari 4B, 01720 Vantaa

Lehdistön yhteyshenkilö: tiedotus- ja markkinointipäällikkö Riitta Leskinen, riitta.leskinen@renault.fi, 050-5685829  
renault.fi



Ajoakku on lattian alla, jolla on saatu optimaalinen painonjakauma etu- ja taka-akselin välille sekä erittäin alhainen painopiste. Autosta tuli erittäin ketterä ja suorituskykyinen, minkä lisäksi sillä voi driftata, jolloin apuna on ralliautojen tyylinen pystyasentoinen kasijarrukahva. Ominaisuuksiin vaikuttaa myös runsas hiilikuidun käyttö, sillä se on vahvaa ja kevyttä materiaalia.

Renault 5 Turbo 3E painaa vain 1 450 kiloa, sisältäen energiasisällöltään 70 kilowattitunnin ajoakun. Sähkömoottorit kehittävät 400 kilowattia (540 hv) eli kumpikin on 200 kW:n tehoinen. Auton tehopainosuhde on erinomainen 2,7 kg/hv, mikä on samaa luokkaa superurheiluautojen kanssa.

Toimintamatkan arvioidaan olevan yli 400 kilometriä, jolle ei vielä ole WLTP:n vahvistusta. Vaihtovirralla ajoakun saa ladattua täyteen 11 kW:n teholla kahdeksassa tunnissa. Koska Renault 5 Turbo 3E:ssä on 800 voltin arkkitehtuuri, pikalatausteho on peräti 350 kilowattia. Ajoakun energiatason saa nostettua 15-80 % todella nopeasti varttitunnissa.

### **Ylellinen ja samalla urheilullinen ohjaamo**

Ohjaamo paljastaa auton luonteen, sillä siellä ovat kuppi-istuimet kuusipistevoilla. Sisustuksessa käytetään runsaasti hiilikuitua, millä vähennetään auton omamassaa. Toisaalta löytyy korkeatasoisia materiaaleja, kuten Alcantaraa istuimissa ja kojelaudassa. Rallityylinen pystysuoraan sijoitettu käsijarru kertoo auton käyttötarkoituksesta.

Ohituksiin ohjauspyörässä on nappi, jolla saa lisätehoa. Toisella napilla voi regeneratiivisen jarrutuksen säätää neljään voimakkuuteen. Valittavissa on neljä ajotilaa jotka ovat Snow, Regular, Sport ja Race, joista viimeisessä on driftaustoiminto.

Kojelaudassa, joka on tyyliältään alkuperäisten Renault 5 Turbon ja 5 Turbo 2:n kaltainen, on 10,1-tuumainen digitaalinen mittaristo ja 10,25-tuumainen OpenR-käyttäjärjestelmän kosketusnäyttö. Renault 5 E-Tech electricin tapaan OpenR Link -järjestelmä käyttää Googlen sovelluksia ja palveluja, joita voidaan päivittää vuosien ajan.

Yksi Renault 5 Turbo 3E:n vahvuuksista on mahdollisuus suunnitella oma auto hyvin yksilöllisesti. Tarjolla on runsaasti korin ja sisustuksen värejä,. Osa ulkoväreistä on historiallisia, kuten Rouge Grenade tai kelta-valko-musta kilpaväri, jota käytettiin Tour de Corse 1982 -ralliautossa. Ostaja voi viimeistellä oman autonsa Renaultin muotoilijoiden kanssa toiveidensa mukaiseksi.

Vaativalle ostajakunnalle suunnattu harvinaislaatuinen auto ansaitsee poikkeuksellisen markkinoinnin. Renault 5 Turbo 3E:tä valmistetaan 1 980 kappaletta, mikä määräytyy alkuperäisen Renault 5 Turbon esittelyvuoden mukaan. Kaikki autot ovat numeroituja, ja ostaja voi valita minkä numeron hän haluaa (olettaen, että se on vielä vapaana). Varauksia aletaan ottaa vastaan lähiviikkoina, ja Renault 5 Turbo 3E:n toimitukset lähtevät käyntiin vuoden 2027 ensimmäisellä puoliskolla.

### **RENAULT MAAHANTUONTI**

Nordic Automotive Services Oy, Kaakelikaari 4B, 01720 Vantaa

Lehdistön yhteyshenkilö: tiedotus- ja markkinointipäällikkö Riitta Leskinen, riitta.leskinen@renault.fi, 050-5685829  
renault.fi



## Tekniset tiedot

### Mitat ja paino

Pituus: 4.08 m

Leveys: 2.03 m

Korkeus: 1.38 m

Akseliväli: 2.57 m

Maavara: 118 mm

Paino: 1,450 kg

### Alusta

tarkoitukseen räätälöity täyssähköinen pohjarakenne  
800 voltin arkkitehtuuri

### Voimalinja ja akusto

Sähkömoottorit takapyörissä 2 x 200 kW (540 hv / 4,800 Nm)

70 kWh lithium-ion akku

WLTP toimintamatka jopa 400 km

### Lataus

11 kW AC kaksisuuntainen (latausaika 0-100 %: 8 tuntia)

350 kW DC (pikalatausaika 15-80 %: 15 min)

### Suorituskyky

0 - 100 km/h: < 3.5 sec

Huippunopeus: 270 km/h (radalla)



## RENAULT MAAHANTUONTI

Nordic Automotive Services Oy, Kaakelikaari 4B, 01720 Vantaa

Lehdistön yhteyshenkilö: tiedotus- ja markkinointipäällikkö Riitta Leskinen, riitta.leskinen@renault.fi, 050-5685829

renault.fi



## RENAULT MAAHANTUONTI

Nordic Automotive Services Oy, Kaakelikaari 4B, 01720 Vantaa

Lehdistön yhteyshenkilö: tiedotus- ja markkinointipäällikkö Riitta Leskinen, riitta.leskinen@renault.fi, 050-5685829  
renault.fi



## RENAULT MAAHANTUONTI

Nordic Automotive Services Oy, Kaakelikaari 4B, 01720 Vantaa

Lehdistön yhteyshenkilö: tiedotus- ja markkinointipäällikkö Riitta Leskinen, riitta.leskinen@renault.fi, 050-5685829

renault.fi



## RENAULT MAAHANTUONTI

Nordic Automotive Services Oy, Kaakelikaari 4B, 01720 Vantaa

Lehdistön yhteyshenkilö: tiedotus- ja markkinointipäällikkö Riitta Leskinen, riitta.leskinen@renault.fi, 050-5685829  
renault.fi