

13/03/2025

ALPINE A110 – IKONINEN URHEILUAUTO ENSI KERTAA MYYNNISSÄ SUOMESSA



Suomen automarkkinat saavat arvokkaan lisän, kun ranskalainen urheiluautovalmistaja Alpine saapuu maahamme. Myynti käynnistyy legendaarisella A110-urheiluautolla, joka on saatavana kolmena versiona. Yhtiön perusarvot: ketteryys, tyylikkyys ja kilpailuhenki ovat upeasti mukana keskimoottorisessa urheiluautossa, jonka hinnat alkavat 78 900 eurosta.

Tänä vuonna tulee kuluneeksi 70 vuotta siitä, kun ranskalainen yrittäjä ja kilpa-ajaja Jean Rédélé perusti Alpinen. Autourheilu on ollut koko yhtiön historian ajan sen kantava voima, joka on vaikuttanut vahvasti kaikkien mallien suunnitteluun ja ominaisuuksiin. Vuonna 1973 Alpine voitti rallissa valmistajien maailmanmestaruuden A110-mallilla, ja yhtiön tehdaskuljettajien joukossa on ollut myös suomalainen Jorma Lusenius. Radoilla Alpine on tullut ensimmäisenä ruutulipulle Le Mansin 24 tunnin kilpailussa ja on mukana Formula 1 sarjassa, sekä monissa muissa moottoriurheilusarjoissa.

Vuonna 1995 Alpine jäi tauolle, kunnes vuonna 2016 merkki herätettiin henkiin, kun esiteltiin upea A110-urheiluauto. Se noudattaa täysin merkin filosofiaa, sillä

keskimoottorisen urheiluauton omamassa on vain vähän yli 1 100 kiloa. Siihen on päästy käyttämällä runsaasti kevyitä materiaaleja, mikä tarkoittaa muun muassa kokonaan alumiinista tehtyä runkoa ja koria. Näin on päästy erinomaiseen tehopainosuhteeseen, mikä puolestaan tarkoittaa erinomaista suorituskykyä ja ketteryyttä.

Kolme tyyliä

Pandemian jälkeen Alpine A110:n suosio on kasvanut tasaisesti, mutta se on silti säilyttänyt persoonallisuutensa ja yksilöllisyytensä myynnin ollessa vajaan 5 000 auton luokkaa vuosittain. Suosion kasvaessa valikoima on kasvanut neljään vaihtoehtoon, joista kolme on hinnoiteltu Suomessa.

Kaikille Alpine A110 -versioille on yhteistä kevyt rakenne ja ohjaamon taakse sijoitettu ahdettu 1,8-litrainen moottori. Voima siirretään takapyörille 7-vaihteisen automaattisen kaksoiskytkinvaihteiston avulla, jota voi käyttää myös käsivalintaisena ohjauspyörän siivekkeillä. Vaihdot sujuvat erittäin nopeasti ja täsmällisesti. Valittavana on kolme ajotilaa: normal, sport ja track, jotka säätävät kaasupolkimen vastetta, ohjaustehostusta, vaihteiston toimintaa, pakoääniä sekä ajonvakautusta.

Alpine on keskittynyt alustan toiminnan viimeistelyyn, minkä ansiosta ajo-ominaisuudet ovat erinomaiset. Perustan kaikelle luo jäykkä alumiinirunko. Sekä edessä että takana on kilpa-automaisesti päällekkäiset kaksoistukivarret. Jarrut ovat erittäin tehokkaat, sillä tuuletettujen jarrulevyjen halkaisija on sekä edessä että takana 320 mm ja jarrusatulat tulevat Brembolta. Yhteistä kaikille Alpinen versioille ovat lisäksi 18-tuumaiset pyörät.

Muotoilu on moderni, vaikka A110:een on lainattu paljon piirteitä sen ikonisesta edeltäjästä 1970-luvulta. Ulkonäkö ilmentää keveyttä ja mainiota suorituskykyä, eikä ohjauspyörän takana joudu pettymään.

Perusmalli - A110

Edullisinkin 78 900 euroa maksava A110 on aito Alpine, jossa on innostava suorituskyky ja ajettavuus. Perusmallissa 1,8-litrainen bensiiniturbo kehittää 185 kilowattia (252 hv) ja 320 newtonmetrin vääntömomentin. Kiihdytys nolasta sataan onnistuu 4,5 sekunnissa ja huippunopeus on 250 km/h. Upeasta suorituskyvystä huolimatta yhdistetty kulutus on alle seitsemän litraa, kuten se on kaikissa muissakin A110-versioissa.

Ulkonäön viimeistelevät 18-tuumaiset Serac-vanteet ja Ranskan lipun värit takapilareissa. Lisävarusteena voi valita värin useista vaihtoehtoista tai vaihtaa jarrusatulat Alpinen sinisiksi. Ohjaamossa urheilullisuutta korostavat alumiiniset polkimet ja alumiininen lepuutustuki kuljettajalle. Ylellisyyttä tuo musta nahkaa sisältävä verhoilu, jossa on harmaa koristetikkaus. Käyttöä helpottaa älyavain ja mukavuutta lisää automaatti-ilmastointi. Alpinen multimedijärjestelmässä on 7 tuuman kosketusnäyttö, johon kuuluu navigointi ja älypuhelimien peilaus.

Nordic Automotive Services Oy, Kaakelikaari 4b, 01720 Vantaa.

Lehdistön yhteyshenkilö: Riitta LESKINEN, 050-568 5829 riitta.leskinen@renault.fi

Ylellisyyttä – A110 GT

Mallisarjan ylellisin vaihtoehto on A110 GT, jonka kirjaimet tarkoittavat Grand Tourismoa eli suurta matkailua. Varustelu on mukavuuspainotteinen, minkä lisäksi tämä versio on vielä tehokkaampi. Moottori kehittää 221 kilowattia (300 hv) ja myös vääntömomentti kasvaa hieman ollen 340 newtonmetriä. Lisäteholla nipistetään kolme kymmenystä pois kiihdytysajasta, joka on 4,2 sekuntia. Äänimaailma on erilainen kuin perusmallissa, sillä varusteisiin kuuluu aktiivinen pakoputkisto.

Alpine A110 GT maksaa 91 900 euroa, ja tarjoaa lisätehon ohella paljon muutakin lisähinnan vastineeksi. Käyttöä etenkin taajamassa helpottavat pysäköintitutkat eteen ja taakse sekä peruutuskamera, jotka saa A110:een lisävarusteena. Sisällä taustapeili on tummentuva ja vakiovarusteisiin kuuluu Focalin korkeatasoinen äänentoisto erillisellä bassokaiuttimella.

Ulkoa A110 GT:n tunnistaa mustista Grand Prix -vanteista, sinisistä jarrusatuloista ja kromatuista Alpine-merkeistä etulokasuojissa. Ohjaamossa istuinverhoilu on ruskeaa nahkaa Alpinen sinisin koristetikkauksin. Lämmitettävissä istuimissa on enemmän säätöjä ja myös matkustajalle on alumiininen lepuutustuki.

Sporttisuutta – A110 S

Toistaiseksi Suomeen hinnoiteltujen vaihtoehtojen huipulla on urheilullisuutta korostava 95 900 euron hintainen A110 S. Siinä on sama tehokkaampi moottori kuin A110 GT:ssä. Huippunopeus on suurempi 260 km/h. Jos valitsee autoon lisävarusteena saatavan Aero-paketin, nousee huippunopeus lukemaan 275 km/h. Taotuille 18-tuumaisille Fuchs-vanteille asennetut renkaat ovat edessä 215/40 ja takana 245/40, kun ne ovat muissa A110-versioissa 10 mm kapeammat.

Alusta on säädetty jäykemmäksi urheilullisempaan ajoon sopivammaksi kallistuksenvaimentimien ja jousituksen muutoksilla. Tavallisten renkaiden vaihtoehtona ovat lähinnä rata-ajoon tarkoitettut ns. puolisliksit (Michelin PS Cup 2).

Ulkonäössä erona muihin on ajovalojen musta viimeistely, mustat Alpine-merkit etulokasuojissa ja oranssit jarrusatulat. Ohjaamo on pääpiirteissään samanlainen kuin A110:ssä, mutta mustassa nahkaverhoilussa on oranssi koristetikkaus. Jarrusatulat ja koristetikkaukset ovat saatavilla myös Alpine-sinisinä. Mikrokuudulla ja nahalla verhoilussa ohjauspyörässä on merkki kello 12 kohdalla. Multimediaan tulee Alpine Telemetrics, jolla saa kaikki telemetriatiedot, vaikkapa oman rata-ajon kehittämiseksi.

Alpine A110 on omassa luokassaan suorastaan edullinen. Se maksaa reilusti vähemmän kuin lähimmät kilpailijansa, joista moni on jo poistunut myynnistä autojen sähköistyessä.

Nykyinen Alpine A110 lähtee viimeiselle kierrokselle ennen kuin se korvataan uudella täysin sähköisellä A110 mallilla. Niinpä nyt on viimeinen tilaisuus hankkia ”aito” Alpine

Nordic Automotive Services Oy, Kaakelikaari 4b, 01720 Vantaa.

Lehdistön yhteyshenkilö: Riitta LESKINEN, 050-568 5829 riitta.leskinen@renault.fi

A110. Loppusuoraa varten mallistoon on tulossa nykyisiä malleja korvaava A110 GTS, joka yhdistää GT:n ja S:n ominaisuuksia, sekä R 70 juhlamalli malliston huipulle.

Tulossa paljon Alpine-uutuuksia

Renault Group esitteli vuonna 2021 konsernin Renaulution-strategian, jossa Alpinelle annettiin asema innovatiivisena ja vain urheiluautoihin keskittyvänä merkinä. Jo tuolloin paljastettiin, että tulossa on unelma-autotalli, Dream Garage, jossa on ensi vaiheessa kolme automallia. Niistä ensimmäinen pieni, ketterä taskuraketti Alpine A290 saapuu Suomeen vuoden lopussa. Toukokuun lopulla esitellään urheilullinen ja linjakas katumaasturi Alpine A390, jonka jälkeen on vuorossa autotallin kolmas täydennys, A110:n sähkömoottorinen seuraaja. Alpinen valikoima laajenee niin, että vuosikymmenen vaihteessa on myynnissä seitsemän (7) mallia.

Enemmän tietoa Alpinen myynnissä olevista ja Suomeen tulevista malleista sekä niiden aikataulusta löytyy alpinecars.fi -sivustolta.