



RENAULT MASTER -MALLISTO LAAJENEE JA MONIPUOLISTUU



Uusi Renault Master on suunniteltu ammattilaisille, jotka arvostavat taloudellisuutta, suorituskykyä ja käytännöllisyyttä. Uusi malli tuo mukanaan entistä paremman aerodynamiikan, modernin ja ergonomisen ohjaamon sekä laajan valikoiman voimalinjoja, mukaan lukien sähkö- ja dieselvaihtoehdot. Lisäksi Masterin kantavuus ja vetokyky on optimoitu vastaamaan vaativimpiakin kuljetustarpeita. Nyt mallisto täydentyy entistä monipuolisemmilla vaihtoehdoilla – uudella 9-vaihteisella automaattilla ja sähköisellä alustaversiolla.

Renault Masteriin on nyt saatavilla taloudellinen 9-vaihteinen momentinmuunninvaihteisto, jonka WLTP yhdistetty kulutus on vain 7,9 l/100 km ja CO₂-päästöt ainoastaan 208 g/km. Automaattien autoverottomat hinnat alkavat 48 990 eurosta. Uutuus on saatavilla Blue dCi 150 -moottorin lisäksi 1000 euron lisähinnalla myös 170-hevosvoimaisena versiona, jossa on vaikuttava 380 Nm vääntö.



Uusi E-Tech electric L3 -ohjaamoalusta tuo lisää mahdollisuuksia rakentaa omia tarpeita täydentävä kuljetusratkaisu nyt myös sähköisenä. Jarrullinen perävaunumassa on jopa 2 000 kg ja kantavuus on 1 356 kg, jolloin päälirakenteen lisäämisen jälkeenkin jää vielä runsaasti hyötykuormaa. Sähköisen alustaohjaamon hinta on 64 390 €.

Uudet versiot laajentavat Renault Masterin käyttömahdollisuuksia entisestään, tarjoten taloudellisuutta, suorituskykyä ja monipuolisuutta vaativaan ammattilaiskäyttöön. Uusien versioiden tilaaminen on nyt mahdollista ja toimitukset alkavat loppukeväästä 2025.