



RENAULTIN UUDEN SUKUPOLVEN SÄHKÖPAKETTIAUTOT: ESTAFETTE, TRAFIC JA GOELETTE



Renaultin tulevaisuuden sähköpakettiautojen nimet ovat Estafette, Trafic ja Goelette, jotka määrittelevät markkinat uudelleen. Tämä on ensimmäinen mallisto, jossa on skaalattava Amperen SDV (Software Defined Vehicle) -arkkitehtuurille suunniteltu perusrakenne. Ranskassa valmistettavat kolme mallia tulevat myyntiin vuodesta 2026 alkaen.

Estafette, Trafic ja Goelette ovat uusia vahvoja nimiä ja kolme merkittävää persoonallisuutta, jotka jakavat saman rakenteen ja DNA:n. Kaikilla malleilla on omat identiteetit sekä käyttötarkoituksensa. Kolmikko on syntynyt yhteistyössä Flexis-yhtiön kanssa, joka on Renault Groupin, Volvo Groupin ja CMA CGM Groupin perustama. Uusi E-Tech-sähköpakettiautojen mallisto kehitettiin vastaamaan tavarankuljetuksen tuleviin tarpeisiin.

Kaiken perustana on uusi ns. rullalauta-perusrakenne ja SDV-arkkitehtuuri. Uudet kooltaan kompaktit, tilavat ja monipuolisesti muunneltavat pakettiautot rakentavat tietä yksilöidyille ratkaisuille, jotka tukevat asiakkaiden ympäristön huomioon ottavia ja energiaa säästäviä kuljetuksia. Uusi perusrakenne edustaa merkittävää kehitystä autojen suunnittelussa.



Joustavana, ergonomisena ja liitettävänä se alentaa kokonaiskustannuksia tarjoten samalla korkeatasoisen turvallisuuden ja suorituskyvyn.



Trafic: moderni ja tarkoituksenmukainen

Traficin neljännen sukupolven malli kirjoittaa uuden luvun tarinaan, joka alkoi vuonna 1980. Sen jälkeen autoa on myyty yli 2,5 miljoonaa kappaletta, ja se on ollut jatkuvasti erittäin menestynyt luokassaan.

Traficin mittasuhteet ovat mainiot, sillä se näyttää yhtä aikaa modernilta ja dynaamiselta. Edessä korin ylitys on hyvin lyhyt ja venytetyn akselivälin myötä pyörät ovat aivan kulmissa, millä maksimoidaan sisätilat. Pitkästä akselivälistä huolimatta kääntöympyrä on samaa luokkaa Renault Clion kanssa. Trafic on vain 1,9 metriä korkea, minkä ansiosta se mahtuu hyvin autotalleihin ja -halleihin.

Ulkonäöltään Trafic noudattaa Renaultin nykyistä muotokieltä. Keula on erittäin moderni, kun siinä on koko auton levyinen taustavalaistu nauha, jonka keskellä on Renaultin merkki. Päiväajovalot on sijoitettu kulmiin, mistä näkyvät hyvin kaikkiin suuntiin. Sivusta katsottuna vyötärölinja antaa vaikutelman energisestä autosta, joka vaikuttaa olevan liikkeessä paikallaan ollessaankin.

Korin takaosassa vaakalinja on samassa tasossa sivuikkunoiden kanssa. Kookkaat ovet ovat epäsymmetriset ja niiden päällä on takaspoileri optimoimassa auton aerodynamiikkaa. Takana valoissa on ainutlaatuinen 3D-suunnittelulla toteutettu kuvio, joka viimeistelee Traficin muista erottuvan, hienostuneen muotoilun. Korin alaosassa on kaikista suunnista rakeinen musta suojaus, joka antaa vahvan vaikutelman ja on käytännöllinen päivittäisessä käytössä.

RENAULT MAAHANTUONTI

Nordic Automotive Services Oy, Kaakelikaari 4B, 01720 Vantaa

Lehdistön yhteyshenkilö: tiedotus- ja markkinointipäällikkö Riitta Leskinen, riitta.leskinen@renault.fi, 050-5685829
renault.fi



Goelette: moneksi muuntuva

Historiallinen Renault Goelette oli myynnissä kymmenen vuoden ajan vuodesta 1956 alkaen. Koska se oli luja, kestävä ja helppo muuttaa eri käyttöihin, Goelette oli erittäin suosittu. Samaan tapaan uusi moderni Goelette on tarkoitettu monipuoliseen toimintaan. Se on saatavana kolmena versiona: ohjaamollinen alusta, kuormatilan kanssa ja lavallisena, jotka kaikki voi räätälöidä käyttäjän tarpeen mukaan.

Goelettessä otetaan täysi hyöty uuden sukupolven pakettiautojen nerokkaasta, helposti muunneltavasta perusrakenteesta. Goeletten mittasuhteet ovat tarkkaan harkitut, sillä ne ovat B-pilariin saakka samat kuin Traficissa.

Ohjaamosta taaksepäin Goelette on suunniteltu niin, että se voidaan varustaa ja rakentaa hyvin vapaasti. Edistyskellisten rakenteiden ansiosta taakse voi sijoittaa yhtä hyvin lavan kuin umpinaisen korin. Takavalot on sijoitettu alas puskuriin, missä ne eivät ole rakenteiden esteenä. Goeletten voi tilata sekä korilla tai ilman, joten se on toimiva ratkaisu kaikenlaiseen käyttöön.

RENAULT MAAHANTUONTI

Nordic Automotive Services Oy, Kaakelikaari 4B, 01720 Vantaa

Lehdistön yhteyshenkilö: tiedotus- ja markkinointipäällikkö Riitta Leskinen, riitta.leskinen@renault.fi, 050-5685829
renault.fi



Estafette: tämän päivän kaupunkeihin suunniteltu

Renault päivittää ikonisen 1960-luvun pakettiautonsa, Estafetten, moderniin urbaaniin logistiikkaan sopivaksi. Omana aikanaan Estafette oli erittäin suosittu, sillä niitä myytiin vuosien 1959 ja 1980 välillä yli puoli miljoonaa.

Tuotantomalli perustuu pitkälti syyskuussa 2024 esiteltyn Renault Estafette Conceptiin. Pituutta on 5,27 metriä ja leveyttä 1,92 metriä, joten Estafette mahtuu mainiosti kaupunkeihin. Korkeutta on 2,6 metriä, minkä ansiosta 1,9 metriä pitkä henkilö voi helposti siirtyä ohjaamosta kuormatilaan ja takaisin. Aivan kuten Trafic, myös Estafette on erittäin helppo käsitellä, mikä auttaa navigoimaan kapeilla kaduilla ja ahtaissa kaupungeissa.

Traficin inspiroimana myös Estafetessä on suuri kolmeosainen panoraamatuulilasi, jonka suoma erinomainen näkyvyys parantaa turvallisuutta ja lisää ajomukavuutta. Keula on valokuvioineen persoonallinen, kun valonauha yhdistää päiväajovalot. Renaultin merkki lisää tyylikkään yksityiskohtien harmoniseen kokonaisuuteen.

Estafetessä on paljon taajamakäyttöä helpottavia yksityiskohtia, kuten kevyesti toimivat liukuovet molemmilla kyljillä. Astinlaudat helpottavat autoon liikkumista ja parantavat samalla ergonomiaa. Takana yksiosainen rullaovi optimoi kuormatilan. Takanakin on ruostumattomasta teräksestä tehty astinlauta helpottamassa lastausta ja purkamista.

Rakeinen musta suoja korin ylemmissä ja alemmissa osissa saa Estafetten näyttämään todellista matalammalta. Samalla se antaa modernin vaikutelman ja suojaa koria pieniltä kolhuilta kaupunkiajon kiihkeässä rytmissä.

RENAULT MAAHANTUONTI

Nordic Automotive Services Oy, Kaakelikaari 4B, 01720 Vantaa

Lehdistön yhteyshenkilö: tiedotus- ja markkinointipäällikkö Riitta Leskinen, riitta.leskinen@renault.fi, 050-5685829
renault.fi



Koko mallisto valmistetaan Ranskassa, Renaultin Sandouvillen tehtaalla. Kolmikon esittelyt markkinoille alkavat vuonna 2026. Lisää tietoa Renaultin uusista sähköpakettiautoista annetaan julkisuuteen tulevien kuukausien aikana.



RENAULT MAAHANTUONTI

Nordic Automotive Services Oy, Kaakelikaari 4B, 01720 Vantaa

Lehdistön yhteyshenkilö: tiedotus- ja markkinointipäällikkö Riitta Leskinen, riitta.leskinen@renault.fi, 050-5685829
[renault.fi](https://www.renault.fi)



TIETOA FLEXIS-YHTIÖSTÄ

Vuonna 2024 perustettu Flexis on eurooppalainen liikkumISRatkaisuja tarjoava yritys, jonka kotipaikka on Villebon-sur-Yvette, Ranska. Flexis suunnittelee, kehittää ja valmistaa uuden sukupolven 100 % sähköisiä tavara-autoja, jotka perustuvat ohjelmisto-ohjattuun ajoneuvoteknologiaan (SDV). Vähäpäästöisen ja tehokkaan logistiikan tarpeisiin suunnitellut Flexis-tavara-autot vastaavat viimeisen kilometrin kuljetuksia hoitavien ammattilaisten, kuljettajien ja kaupunkien vaatimuksiin. Ensimmäisten Flexis-sähköpakettiautojen tuotannon odotetaan käynnistyvän Renaultin Sandouvillen tehtaalla vuonna 2026. Flexis on itsenäinen yritys, joka on syntynyt Renault Groupin, Volvo Groupin ja CMA-CGM:n yhteisyrityksenä.

RENAULT MAAHANTUONTI

Nordic Automotive Services Oy, Kaakelikaari 4B, 01720 Vantaa

Lehdistön yhteyshenkilö: tiedotus- ja markkinointipäällikkö Riitta Leskinen, riitta.leskinen@renault.fi, 050-5685829
renault.fi