



Renault CLIOLLA aihetta juhlaan

Renault Clio täyttää 30 vuotta ja juhlii sitä olemalla myydyin automalli Euroopassa helmikuussa 2020.

Lisää tietoa löytyy Jato Dynamicsin laatimasta Euroopan uusien autojen rekisteröintitilastosta:
<https://www.jato.com/volkswagen-golf-loses-its-crown-as-the-top-selling-car-in-europe-in-february/>

Vastikään esitellyssä uudessa Cliossa on luokkansa parasta tekniikkaa, erittäin korkea perusvarustustaso sekä merkittävästi kehittynyt koetun laadun tuntu. Sen lisäksi uusi Clio sai täydet viisi tähteä Euro NCAP:n uusissa tiukoissa turvallisuustesteissä ollen viime vuoden testatuista luokkansa paras.

CLION historia lyhyesti



Clio 1 (1990): Korvasi Renault 5 -mallin ja sisälsi varustusta, jota oli totuttu näkemään vain isomman kokoluokan autoissa. Clio palkittiin Vuoden Auto -tittelillä 1991.



Clio 2 (1998): Toinen sukupolvi oli edeltäjänsä pidempi (+7 cm) ja tarjosi siten enemmän matkustamotilaa. Auto sai kiitosta mukavuudesta ja turvallisuutta lisättiin varustelemalla auto ABS-jarruilla ja etu- ja sivuturvatyynyillä.



Clio 3 (2005): Kolmas sukupolvi erottui dynaamisemmalla tyyllillään ja tarjoten uutta teknologiaa, esim. avainkortin ja handsfree-käynnistyksen, sekä lisää turvallisuutta eli jopa 8 turvatyynyä. Tämä Clio sai ensimmäisenä auton kokoluokassaan täydet viisi tähteä EuroNCAP:n testeissä. Clio voitti vuonna 2006 toistamiseen Vuoden Auto -tittelin ensimmäisenä automallina, joka onnistui toistamaan voittonsa.



Clio 4 (2012): Neljännen sukupolven muotoilu, joka sai linjansa DeZir -konseptiautosta, on ollut inspiraation lähteenä koko uudelle Renault-mallistolle. Muotoilusta on tullut yksi Renaultin suurimmista valteista ja uusi Clio vain vahvistaa tätä ominaisuutta.



Nordic Automotive Services Oy, Renault ja Dacia maahantuoja, Kaakelikaari 4b, 01720 Vantaa.
Lehdistön yhteyshenkilö Riitta Leskinen, puhelin 050-568 5829, sähköposti riitta.leskinen@renault.fi
www.renault.fi