



För en säkrare och renare värld

Opus årsredovisning 2018



Året i korthet

USA

OPUS AKTIVITETER

Vehicle Inspection

- Opus förvärvar Gordon-Darby, vilket utökar vår närvaro i USA till Arizona, New Hampshire och Texas.
- Opus vinner ett nytt emissionstestningskontrakt i Rhode Island.
- I Indiana vinner vi ett nytt Clean Air Car Check-kontrakt med en potentiell förlängning till 2026.
- Equipment-as-a-Service expanderas för att möta ökad efterfrågan i Kalifornien, Pennsylvania, Georgia, Texas och North Carolina.

Intelligent Vehicle Support

- Vårt supportcenter på USA:s västkust öppnar för att tillgodose kundernas växande efterfrågan.
- DriveCrash, en ny diagnostikplattform, lanseras, vilken ger Opus en öppning till den växande amerikanska marknaden för skanning i samband med krockreparationer.

MARKNADSHÄNDELSE

Intelligent Vehicle Support

- Right to Repair Act ger oberoende serviceverkstäder tillgång till tillverkarinformation för fordon tillverkade 2018 eller senare.

LATINAMERIKA

OPUS HÄNDELSE

Vehicle Inspection

- Opus vinner nya koncessioner för bilprovningstjänster i Valparaíso och Arica, Chile.
- Opus expanderar sin bilprovningens verksamhet till provinsen och staden Buenos Aires genom förvärvet av VTV.

Globala trender som påverkar vår verksamhet

¹ <https://www.citylab.com/perspective/2018/10/cities-lead-regulation-driverless-vehicles/573325/>

² <https://eu.detroitnews.com/story/business/autos/general-motors/2018/01/12/gm-driverless-car-fleet-cruise-av/109381232/>

³ https://www.greencarreports.com/news/1093560_1-2-billion-vehicles-on-worlds-roads-now-2-billion-by-2035-report

⁴ World Health Organization (WHO) 2018 Global Status Report on Road Safety

⁵ WHO Global Ambient Air Quality Database update 2018

INTELLIGENT VEHICLE SUPPORT

► Bilprovning av helt självkörande fordon expanderar till många städer och stater i Europa och USA.¹

► Massproduktion av de första självkörande Nivå 4-fordonen, som kan köra helt själva under förarövervakning men utan förardirektiv, förväntas under 2019.²



EUROPA

OPUS AKTIVITETER

Intelligent Vehicle Support

- DrivePRO, som erbjuder diagnostik- och programmeringsstöd för de flesta större bilmärkena i världen, lanseras.

MARKNADSHÄNDELSER

Vehicle Inspection

- Nya regler träder i kraft i Sverige, vilket innebär att bilprovningen förstärks men att frekvensen för besiktningar minskar från 12 till 14 månader.

HÄNDELSER EFTER ÅRETS UTGÅNG

Vehicle Inspection

- Opus Bilprovning öppnar sin 90:e besiktningstation i Sverige, och ytterligare tre stationer öppnas under första kvartalet 2019.

ASIEN

OPUS AKTIVITETER

Vehicle Inspection

- Opus öppnar 10 nya stationer i Punjab, vilket gör att det totala antalet är 12. Ytterligare 15 stationer är byggda och inväntar myndigheternas godkännande för att öppnas.

MARKNADSHÄNDELSER

Vehicle Inspection

- I den pakistanska provinsen Punjab väljs en ny regering, vars kampanjslogan var "säker och grön".

VEHICLE INSPECTION

► Den globala fordonsflottan växer snabbt – prognosen är 2 miljarder fordon 2035, en ökning från 1,2 miljarder 2014.³

► Bilprovning är en viktig del av "Safer vehicles" (säkrare fordon), FN:s tredje pelare i målen för hållbar utveckling.

► 1,35 miljoner människor förolyckas i trafiken varje år, motsvarande 3 700 döda varje dag.⁴

► År 2020 ska FN hålla sin tredje globala konferens om trafiksäkerhet i Sverige, och tillkännager ambitiösa mål för att minska antalet trafikolyckor med dödlig utgång under det kommande årtiondet.

► Mer än 4 miljoner människor dör på grund av luftföroreningar utomhus.⁵

Opus i korthet

Opus är ett teknologidrivet tillväxtföretag inom marknaderna för bilprovning och support av avancerade fordon. Bolaget har ett starkt fokus på kundservice och innovativ teknik inom emissions- och säkerhetskontroller och support av avancerade fordon.

Opus hade en omsättning på 2,5 miljarder SEK under 2018, med ett stabilt rörelseresultat och kassaflöde. Tillväxten framöver förväntas till stor del komma från internationell expansion av vår bilprovningsverksamhet, med huvudfokus på Latinamerika och Asien, samt från expansionen av vår verksamhet inom support av avancerade fordon.

Opus har ungefär 2 600 medarbetare, med huvudkontor i Göteborg. Opus har 34 regionala kontor, 24 i USA och de övriga i Sverige, Argentina, Chile, Mexiko, Peru, Pakistan, Storbritannien, Spanien och Australien. Opus har egna produktionsanläggningar i Hartford i Connecticut, Ann Arbor i Michigan, och Tucson i Arizona. Opus aktie är noterad på Nasdaq Stockholm.

INNEHÅLL

Opus i korthet	3
Ordförande har ordet	4
VD har ordet	6
Opus strategi	8
Division Vehicle Inspection	10
Fokus: Medelinkomstländer	15
Fokus: Kärnmarknader	16
Fokus: Makrotrender	17
Division Intelligent Vehicle Support	18
Hållbarhetsfokus: Utbildning inom korruptionsbekämpning	22
Hållbarhetsrapport	23
Aktien	26
5 år i sammandrag	28
Kvartalen i sammandrag	30
Koncernledning, styrelse och revisorer	31
Information till kapitalmarknaden	33
Förvaltningsberättelse	34
Bolagsstyrningsrapport	42
Finansiella rapporter – Koncernen	46
Finansiella rapporter – Moderbolaget	51
Noter koncernen	55
Noter moderbolaget	78
Avstämning mellan IFRS och nyckeltalsbegrepp	83
Styrelsens försäkran	84
Revisionsberättelse	85
Ordlista och definitioner	89

Våra verksamhetsområden

Opus driver verksamhet på två huvudmarknader.

Vår division Vehicle Inspection hjälper myndigheter i hela världen att förbättra trafiksäkerheten och luftkvaliteten genom innovativa och effektiva säkerhets- och emissionskontrollprogram. Divisionen Intelligent Vehicle Support förser serviceverkstäder med diagnostik-utrustning och teknisk fjärrsupport, vilket hjälper dem att diagnosticera, skanna, omprogrammera och kalibrera de alltmer datoriserade moderna fordonen.

Världsledande inom bilprovning

Vi utformar, bygger upp och driver nyckelfärdiga bilprovningsprogram i Nord- och Sydamerika, Europa och Asien. Våra program bygger på branschledande IT-lösningar och besiktningsutrustning som maximerar effektiviteten och bekvämligheten för bilisterna. Vi tillhandahåller även utrustning och tjänster till stöd för decentraliserade program och kontrakt på öppna marknader.

Support av avancerade fordon

Opus Intelligent Vehicle Support hjälper oberoende serviceverkstäder att hålla jämna steg med utvecklingen inom modern fordons-teknik. Våra avancerade diagnostik- och programmeringsverktyg gör att teknikerna kan utföra avancerad diagnostik enligt tillverkarens specifikationer, med direktsupport från experttekniker som vägleder dem genom komplicerade uppgifter i realtid.



2,5
MILJARDER
omsättning (SEK)



500
MILJONER
EBITDA (SEK)



30
MILJONER
fordonsbesiktningar



10
länder

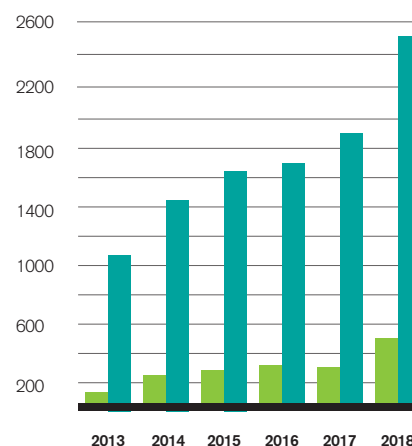


250 000
diagnostiksupportärenden

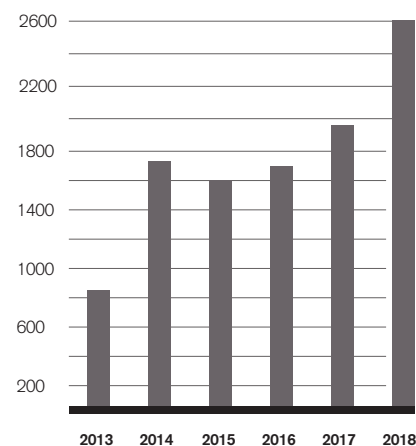


2 600
medarbetare

■ NETTOOMSÄTTNING MSEK
■ EBITDA MSEK



■ MEDARBETARE*



*antal anställda vid årets slut

Ordförande har ordet

Leverera värde för våra kunder och samhället

Opus levererade stark tillväxt år 2018 och med ett innovativt förhållningssätt mötte vi våra kunders behov och bibehöll vårt fokus på hållbarhet.



Innovation och effektivitet

Vi strävar alltid efter att utveckla och förbättra allt vi gör i syfte att göra verklig skillnad för våra kunder. Under 2018 fortsatte vi att stödja myndigheter och bilister med vår besiktningsverksamhet, bland annat genom att introducera snabbare och effektivare kontrollsystem i våra besiktningsprogram och genom tjänsten Equipment-as-a-Service (EaaS).

Våra senaste tjänster inom Intelligent Vehicle Support, DrivePRO och DriveCrash, stödjer oberoende serviceverkstäder genom att förse deras tekniker med innovativ teknik för att genomföra de mest komplexa och datoriserade reparationsuppgifterna, allt under vägledning av våra tekniska experter.

Uppnå våra hållbarhetsmål

Vi slutförde vårt första hela år med hållbarhetsrapportering med riktmärken som fastställdes 2018. Resultaten visar på framsteg gentemot våra mål, till exempel ökade antalet emissionstester i låg- och medelinkomstländer betydligt.

Vi är angelägna om att vår besiktningsverksamhet präglas av hög kvalitet och integritet och jag är mycket stolt över våra framgångar när det gäller att utveckla branschledande teknik och processer mot bedrägeri. Dessa inkluderar "e-verify", ett nytt patenterat mjukvarusystem, som skannar fordonet för att bekräfta att rätt bil kontrolleras, vilket minskar risken för bedrägeri eller manipulation. Läs mer om dessa innovationer på sidan 22.

Utveckla vår globala verksamhet

2018 var också vårt första hela år med en ny organisation med två separata divisioner och en förstärkt ledningsgrupp. Dessa förändringar har gjort det möjligt för oss att bli mer effektiva och erbjuda våra kunder bättre service. Våra resultat visar att vi har gjort goda framsteg under året, med en EBITDA-tillväxt på 63 procent. Styrelsen och koncernledningen har utvecklat nya finansiella mål för att stödja långsiktig, lönsam tillväxt kombinerat med fokus på kapitalanvändning. Vårt mål är att uppnå en årlig omsättningstillväxt om 5-10 procent med en EBITA-marginal på 15 procent och en nettoskuld som inte överstiger 3 gånger EBITDA. Styrelsen har även etablerat en ny utdelningspolicy. Läs mer om dessa förändringar på sidan 9.

Jag ser med tillförsikt fram emot detta år. Jag ser hur ledningsgruppen och våra anställda fortsätter att förbättra verksamhetsprocesser varje dag och hur de fokuserar på rätt innovationsmöjligheter. Jag vill också tacka mina kollegor i Opus styrelse för deras dedikerade arbete och engagemang för Opus verksamhet.

Katarina Bonde, ordförande
i Opus styrelse

Behovet av våra bilprovningstjänster har aldrig varit större. Antal förolyckade i trafiken fortsätter att öka i låg- och medelinkomstländer, medan miljoner människor dör varje år på grund av luftvägsinfektioner orsakade av luftföroreningar utomhus. I USA visar en ny studie att barn som flyttat till områden med högre nivåer av luftföroreningar har lägre kognitiv förmåga och presterar sämre provresultat. Dessa trender visar att den ökande trafik är ett problem, inte bara i utvecklingsländerna utan också i industrivärlden, och bekräftar vikten av emissions- och säkerhetstester som ett viktigt led av åtgärder för att minska påverkan på människors hälsa.

VISION

Att vara en global, ledande
aktör inom bilprovning och
support av avancerade fordon
och därmed bidra till att
bevara miljön och skydda
människoliv



VD har ordet

Stark och hållbar global tillväxt

Opus gjorde goda framsteg under 2018. Vi ökade omsättning, rörelseresultat och marginaler med god organisk tillväxt inom både Vehicle Inspection och Intelligent Vehicle Support (IVS). Men en stabil efterfrågan för våra produkter och tjänster expanderade vi vår globala besiktningsverksamhet och utvecklade nya produkter och möjligheter inom IVS.

Under 2018 har vi fokuserat på att stärka positionen på våra kärnmarknader, bland annat genom att förvärva Gordon-Darby samt genom att nästan fördubbla vår lönsamma Equipment-as-a-Service (EaaS) verksamhet i USA, vilket ger långsiktigt återkommande intäkter. Vi har också expanderat vår besiktningsverksamhet på tillväxtmarknader såsom Argentina.

Expansion på våra kärnmarknader

Genom förvärvet av Gordon-Darby expanderade vi vår verksamhet i USA till ytterligare tre delstater samt fick tillgång till den expertis och kunskap, som besitts av det expertteam, som har etablerat många av de utsläppstestsystem som används i USA. Vi drar redan nytta av synergieffekter mellan våra organisationer och teknologier. Vi vann också nya bilprovsningskontrakt och förlängningar i flera amerikanska delstater.

I Sverige fortsatte vi att utöka vårt nätverk av besiktningsstationer, om än i en långsammare takt jämfört med tidigare år. Nya regler trädde i kraft, vilket ökade besiktningsintervallet från 12 till 14 månader. Förändringen resulterade i att omsättningen planade ut i 2018 jämfört med 2017. Vi genomförde kostnadsbesparingar och en viss diversifiering av verksamheten för att möta de negativa effekterna av denna förändring.

Tillväxt i Latinamerika och Asien

Vår verksamhet i Latinamerika fortsatte att växa, både organiskt och genom förvärvet av VTV i Buenos Aires, Argentina. VTV är ett välskött företag, med kompetent personal och många år av lönsamhet, som har stärkt vår organisation och förbättrat vår förmåga att skala upp verksamheten i Latinamerika. Även om valutakrisen

i Argentina sommaren 2018 hade en negativ påverkan är utvecklingen av den underliggande verksamheten fortsatt positiv. Våra kontrakt inkluderar justeringar av besiktningsavgifterna i linje med den lokala inflationen, vilket hade en positiv inverkan på resultatet redan under det fjärde kvartalet 2018.

Vi fortsatte att expandera vår verksamhet i Chile genom att öppna fyra nya stationer och vinna koncessioner för ytterligare fyra stationer, som ska öppnas under 2019.

I Pakistan har vi slutfört byggandet av 27 nya besiktningsstationer i Punjabprovinsen, varav 12 var verksamma vid slutet av 2018. Under 2019 är vårt fokus att öppna de resterande, färdigbyggda, stationerna samt, att i nära samarbete med de lokala myndigheterna i Punjab, arbeta för att öka efterlevnadsgraden betydligt.

Utveckla vår IVS-verksamhet

Autologics resultatombvändning, där fokus har varit på att utöka kundbasen, fortsatte enligt plan under 2018. Vi har expanderat vår Remote Assist Programming (RAP) tjänst, som har blivit en lönsam tjänst baserad på återkommande intäkter och online-plattform. Vi fortsatte integrationen av Drew Technologies och Autologic organisationer och under 2019 kommer de att både vara verksamma och marknadsföra sig under Opus IVS-paraplyet.

I slutet av 2018 lanserade vi vår nya Drive-plattform för fordonsdiagnostik och -programmering som ger bil- och reparationsverkstäder möjlighet att utföra mer komplicerade arbeten, på ett mer lönsamt sätt, och på fler bilmärken. DrivePRO kombinerar, via en enhet, diagnostik av europeiska, amerikanska och asiatiska fordonstillverkare med tillgång till realtidssupport från våra experter.

DriveCrash gör det möjligt för skadeverkstäder att efter kollision kontrollera fordonets skick före reparation, samt att verifiera att bilen är säker efter reparation. DriveCrash öppnar en ny marknad för Opus inom den amerikanska bilreparationsindustrin. Båda dessa produkter är nu i full produktion och genererar återkommande intäkter via en online-plattform.

Framåtblickande

Till sist är jag stolt över vad Opus ledningsgrupp och dedikerade medarbetare har åstadkommit under 2018. Vi har haft stark omsättnings- och rörelseresultatstillväxt inom hela företaget. Vi har framgångsrikt omfinansierat en betydande del av våra lån för att säkra långsiktig finansiering till fördelaktiga villkor.

För 2019 ser jag fram emot fortsatt framgång inom vår kärnverksamhet, ytterligare organisk tillväxt, nya attraktiva affärsmöjligheter på den internationella bilprovsningsmarknaden och ett fortsatt kundfokus. Genom att leverera på dessa mål är jag övertygad om att Opus kommer att fortsätta att växa och stärka sin position som en ledande aktör inom den globala bilprovsningsmarknaden samt att fortsätta utvecklingen inom marknaden för support av avancerade fordon.



Lothar Geilen, Opus VD

"Jag är stolt över vad Opus ledningsgrupp och dedikerade medarbetare har åstadkommit under 2018. Jag ser fram emot ytterligare ett framgångsrikt år under 2019."





Vår strategi

Vi ser till att världens fordon är säkrare, renare och bättre underhållna

Den globala fordonsflottan växer snabbt i takt med att befolkningen ökar och ökande inkomster innebär att fler har råd att köpa en bil. Ännu högre trafikvolym i låg- och medelinkomstländer, huvudsakligen av import av begagnade bilar, leder till ökad risk för dödsolyckor i trafiken, samtidigt som ökande fordonsutsläpp påverkar människors hälsa och bidrar till klimatförändringar.

I industriländerna blir samtidigt fordonen alltmer datoriserade i takt med att vi övergår till alltmer avancerad teknik för förarstöd och automatisering. Dessa trender stimulerar efterfrågan på tjänster som kan hjälpa myndigheterna att förbättra trafiksäkerheten och luftkvaliteten – och hjälpa serviceverkstäderna att hålla jämna steg med den ökande komplexiteten i fordonsdiagnostik. Vår affärsstrategi syftar till att hjälpa våra kunder att möta dessa utmaningar, samtidigt som vi uppfyller våra mål för ökad omsättning och lönsamhet.

Att bidra till säkrare vägar och minskade utsläpp

Vår bilprovningsverksamhet tillhandahåller innovativa, skräddarsydda program och tjänster för myndigheter i hela världen. Som en ledande global aktör är vi med och möter den växande efterfrågan på säkerhetsbesiktning och emissionsmätning i låg- och medelinkomstländer, för att säkerställa att fordon i trafik är säkra att köra. Vi är också ledande när det gäller emissionsmättningsprogram och teknik,

bland annat utsläppsmätning från sidan av vägen med fjärranalys. Vi är övertygade om ett fortsatt behov för emissionsmätning på lång sikt, eftersom fordon som drivs av fossila bränslen fortfarande kommer att utgöra huvuddelen av fordonsflottan långt fram i tiden (se Viktiga trender som driver vår verksamhet, s. 17).

Avancerad diagnostiksupport till bilverkstäder

Opus division Intelligent Vehicle Support hjälper fordonstekniker att följa med i den snabbt ökande datoriseringen och graden av autonomi i fordon, för många olika bilmärken. Våra verktyg för diagnostik, skanning och omprogrammering gör det möjligt för teknikerna att utföra komplexa reparationer, vägleda på distans av experttekniker inom diagnostik som har de senaste tillverkarspecifika kunskaperna. Intelligent Vehicle Support är en viktig del av vår tillväxtstrategi. Vi utvecklar nya innovationer och tjänster och förväntar oss att dess andel av vår totala omsättning kommer att expandera starkt under de kommande åren.

VÅR MISSION

Att göra världen till en renare och säkrare plats genom att tillhandahålla högeffektiva lösningar för bilprovning och support av avancerade fordon genom innovativ teknik, kundfokus och förstklassig effektivitet i verksamheten.

Vad vi levererade 2018

Vi gjorde bra framsteg mot våra mål under 2018, försvarade vår ställning på mogna marknader, såg en ökad tillväxt i verksamheten, både organiskt och genom strategiska förvärv, samt utvecklade nya innovativa produkter som kommer att driva framtida efterfrågan på support av avancerade fordon.

VEHICLE INSPECTION

USA Vi förvärvade Gordon-Darby och utökade vår närvaro till ytterligare tre amerikanska delstater. Vi vann nya kontrakt eller kontraktsförlängningar i Indiana, Louisiana, Ohio, Rhode Island, Tennessee och Utah County.

Vi accelererade utrollningen av Equipment-as-a-Service (EaaS) i Kalifornien, Georgia och Pennsylvania, och vann nya fjärranalyskontrakt i USA, Europa, Kanada och Indien.

Latinamerika Vi förvärvade VTV Norte och VTV Metro i Buenos Aires, öppnade fyra nya besiktningsstationer i Chile och vann koncessioner för ytterligare fyra stationer som kommer att öppna under 2019.

Pakistan Vi öppnade 10 nya stationer i provinsen Punjab.

Europa Vi öppnade tre nya stationer i Sverige och utökade vårt stationsnätverk i hela landet.

INTELLIGENT VEHICLE SUPPORT

Vi fortsatte vår framgångsrika återhämtning av Autologic-verksamheten och lanserade den nya DrivePRO-plattformen, som kombinerar avancerade diagnostik- och programmeringsverktyg med teknisk expertsupport och vägledning, för alla större bilmärken i världen.

Vi expanderade vår RAP-tjänst i USA och lanserade RAP2, med förbättrad

programmeringskapacitet för europeiska bilmärken.

Vi lanserade DriveCrash i USA för att adressera den växande marknaden för skanning i samband med bilreparation efter kollision.

Vi öppnade vårt nya supportcenter på USA:s västkust – vårt femte callcenter – vilket gör att vi nu kan erbjuda support i alla tidszoner.

2019 och framåt

Vi kommer att fortsätta fokusera på ökad lönsam tillväxt och sträva efter att uppnå våra finansiella mål genom att

- fokusera på tjänster som genererar återkommande intäkter, såsom Equipment-as-a-Service (EaaS), RAP och DriveCrash,
- utöka marknaden för DrivePRO, Autologics diagnostikplattform med förstärkt kapacitet och bred fordonstäckning, kombinerad med teknisk direktsupport,
- maximera de administrativa och teknologiska synergier mellan våra verksamheter för att ge kunderna mervärde,
- utveckla nya bilprovningmarknader, främst i Latinamerika och Asien, genom affärsmodeller med låg investeringsnivå,
- förbättra verksamheten och efterlevnaden i våra befintliga besiktningsprogram.

Nya finansiella mål

I början av 2019, antog Opus styrelse och koncernledning nya finansiella mål, som syftar till att stödja långsiktig, lönsam tillväxt.

5–10%

årlig omsättningstillväxt

Genomsnittlig organisk och förvärvsrelaterad tillväxt under en 3-årsperiod (3-års CAGR)

15%

EBITA-marginal

3.0

Nettoskuld / EBITDA
skall inte överstiga 3.0

*Nettoskuld / EBITDA exklusive IFRS16-effekter.
Nettoskuld / EBITDA kan temporärt överstiga 3.0 om en attraktiv investeringsmöjlighet uppkommer*

Utdelningspolicy

Opus har som policy att ge utdelningar i relation till utvecklingen av resultat och kassaflöde, med beaktande av bolagets finansiella ställning, framtidsutsikter och tillväxtmöjligheter.

Föreslagen utdelning

För 2018 föreslår styrelsen en utdelning på SEK 0,05 (0,05) per aktie.

VÅR TILLVÄXTSTRATEGI

FÖRSVARA

Vehicle Inspection: Vi kommer att försvara vår marknadsposition i USA och Sverige för att säkerställa ett starkt kassaflöde. Vårt mål kommer att vara en EBITA-marginal på över 15 procent i USA och över 10 procent i Sverige. Vi ska uppnå detta genom låga operativa kostnader samt ytterligare produktivitetsvinster och genom att använda våra branschledande interna R&D-resurser som en konkurrensfördel.

Intelligent Vehicle Support: Vi kommer att upprätthålla vår ledande ställning inom avancerad fordonsdiagnostik, programmering och fjärrsupport för serviceverkstäder.

VÄXA

Vehicle Inspection: Vi kommer att utöka bilprovningens verksamhet i låg- och medelinkomstländer, med fokus på Latinamerika och Asien. Tillväxten på dessa marknader kommer att drivas av det växande antalet fordon och en ökande vilja från myndigheternas sida att satsa på bilprovning för att förbättra trafiksäkerheten. Vi kommer också att fortsätta expandera vår affärsmodell EaaS i USA.

Intelligent Vehicle Support: Vi kommer att expandera på den amerikanska marknaden för fordonskanning i samband med bilreparation efter kollision, genom vår nya DriveCrash-produkt.

UTVECKLA

Vehicle Inspection: Vi kommer att utvärdera potentiella affärsmöjligheter för EaaS-modellen utanför USA.

Intelligent Vehicle Support: Vi kommer att fortsätta utveckla nya marknader inom innovativa tekniska lösningar och tjänster för fordonsaftermarknaden, inklusive omprogrammering, skanning, diagnostik och fordonskommunikation. Innovativ produktutveckling, som drivs på av den ökade fordonskomplexiteten, kommer att ge oss konkurrensfördelar och generera fortsatt tillväxt.

Division Vehicle Inspection

Vi fortsatte att expandera under 2018 genom både strategiska förvärv och organisk tillväxt. I USA välkomnade vi Gordon-Darby till koncernen, vilket utökade vår närvaro till ytterligare tre amerikanska delstater. Vi vann också kontraktsförlängningar i flera delstater och fortsatte utrullningen av EaaS, där vi ligger före säljmålet. I Latinamerika utökade vi vår verksamhet i Argentina genom förvärvet av VTV och öppnade flera nya besiktningsstationer i Chile. Vi utökade också vår verksamhet i Sverige och Pakistan med ytterligare stationer.

2,2
MILJARDER
omsättning (SEK)

30
MILJONER
fordonsbesiktningar

37 000
bilprovningsstationer
med Opus utrustning

8
länder

225
bilprovningsstationer
i Opus regi

8%
organisk
omsättningstillväxt



Vår affärsmodell

Vår division Vehicle Inspection bedriver program för säkerhets- och emissionskontroll och tillhandahåller tillhörande produkter och tjänster i USA, Sverige, Argentina, Chile, Mexiko, Peru, Spanien och Pakistan. Vi utför mer än 30 miljoner fordonsbesiktningar per år.

Vi erbjuder myndigheter nyckelfärdiga system och tjänster med avancerad teknik, som ökar bilprovningens kvalitet och effektivitet och bidrar till att trafiksäkerhets- och utsläppsregler efterlevs.

Långsiktiga bilprovningsprogram

På många av våra bilprovningmarknader bedriver vi långsiktiga, centraliserade bilprovningsprogram genom dedikerade besiktningstationer. I många amerikanska delstater erbjuder vi decentraliserade bilprovningsprogram där besiktningarna utförs av serviceverkstäder med hjälp av utrustning, utbildning, underhåll, databastjänster och programhantering från oss. I andra delstater i USA erbjuder vi Equipment-as-a-Service (EaaS), ett attraktivt sätt att leverera besiktning utrustning åt decentraliserade besiktningstationer i ett paket. EaaS omfattar hyra av utrustning, underhåll, förbrukningsvaror, reservdelar och alla de programuppdateringar som krävs.

Emissionsmätningar från sidan av vägen med fjärranalys

I Europa, Latinamerika och Asien fokuserar våra program på både säkerhets- och miljökontroll. I USA ligger tyngdpunkten huvudsakligen på emissionskontroller – säkerhetsbesiktningarna är ofta visuella kontroller. Vi utför även emissionskontroller genom fjärranalys, vilket gör det möjligt för myndigheterna att mäta utsläppen från ett stort antal fordon från sidan av vägen när fordonen passerar. Opus analyserar uppgifterna och lämnar resultaten till myndigheterna för att fastställa nivåer för godkännande respektive underkännande, för att utvärdera fordonsflottor eller för att utvärdera effektiviteten och emissionsefterlevnaden hos olika bilmärken och modeller.

MARKNADSTRENDER OCH DRIVANDE FAKTORER



Trafiksäkerhet och luftkvalitet

Myndigheter världen över fokuserar alltmer på förebyggande åtgärder för att minska antalet dödsfall i trafiken och för att förbättra storstädernas luftkvalitet. Antalet trafikoffre är nu 1,35 miljoner¹ förolyckade i världen varje år, och 94 procent av dessa olyckor inträffar i låg- och medelinkomstländer. Mer än 4,2 miljoner människor dör i förtid på grund av sjukdomar som är förknippade med luftföroreningar utomhus, där fordonsutsläpp är en viktig faktor².



Växande fordonsflottor

Världens fordonsflotta fortsätter att växa. Det finns ungefär 1,2 miljarder fordon på världens vägar, och denna siffra förväntas öka till 2 miljarder fram till 2035³. I låg- och medelinkomstländer kan det mesta av ökningen tillskrivas begagnade bilar som importerats från utvecklade länder. Detta innebär att fordonsflottan växer snabbt och blir allt äldre. Resultatet är fordon i dåligt skick, som är osäkra och förorenar mycket, vilket ökar behovet av ändamålsenlig bilprovning som ett viktigt sätt att göra vägarna säkrare och minska luftföroreningarna.



Miljöregler

I de flesta industriländer skärps utsläppsreglerna, vilket syns i de nya standarder för marknära ozon som USA:s Environmental Protection Agency (EPA) utfärdade år 2018⁴. EU vill att medlemsstaterna ska vidta åtgärder, exempelvis dieselrestriktioner i zoner med låga utsläppsgränser. EU har också uppmärksammat behovet av mätning från sidan av vägen för att säkerställa efterlevnaden av satta utsläppsnivåer. Dessa påtryckningar leder till ökad efterfrågan på bilprovningstjänster och Opus fjärranalys, Remote Sensing.

I USA har regeringen meddelat att utsläppsstandarderna för nya bilar ska frysas, istället för den ytterligare skärpning av standarderna för ny-tillverkade fordon som aviserades tidigare. Policyn bestrids i domstol i 19 delstater. Vi räknar inte med att USA:s utsläppsstandarder för nya bilar får någon direkt negativ inverkan på vår bilprovningssamhet.

¹World Health Organization (WHO) Global Status Report on Road Safety 2018

²WHO Global Ambient Air Quality Database update 2018

³https://www.greencarreports.com/news/1093560_1-2-billion-vehicles-on-worlds-roads-now-2-billion-by-2035-report

⁴<https://www.epa.gov/ozone-designations/additional-designations-2015-ozone-standards>

MARKNADSTYPER

Centraliserade bilprovningsprogram

där vi driver dedikerade besiktningstationer och ansvarar för alla aspekter av programmet, inklusive bemanning med våra egna utbildade och certifierade besiktningstekniker, IT-system, besiktning utrustning och helpdesk-tjänster. De centraliserade programmen finns i Argentina, Chile, Pakistan, Peru och Sverige, samt i

de amerikanska delstaterna Arizona, Colorado, Indiana, Maryland, Ohio, Portland i Oregon, och Tennessee.

Decentraliserade program

där vi ingår partnerskap med serviceverkstäder som utför besiktningen. Vi tillhandahåller certifierad utrustning och underhåll, utbildning för tekniker, datahanteringssystem och helpdesk-tjänster. Dessa program finns i

New Hampshire, New York, Utah County, Louisiana, Rhode Island, Virginia, Wisconsin samt North Carolina och Texas (enbart datahanteringssystem).

Kontrakt på öppna marknader, där vi kan erbjuda EaaS till decentraliserade bilprovningstationer. Dessa har vi i Georgia, Kalifornien, North Carolina, Pennsylvania och Texas.

Våra bilprovningmarknader

NORDAMERIKA OCH ASIEN

Stärka och utöka vår verksamhet

2018 var ett positivt år för Opus i USA. Vi vann ett nytt kontrakt för emissionskontroll i Rhode Island. I Indiana vann vi ett nytt kontrakt med en potentiell förlängning till 2026. Vi fick också förlängningar i Utah County, Ohio, Louisiana och Tennessee, och vann nya kontrakt för fjärranalys i Ontario, Texas, Delaware och i Indien.

Kärnan i vår framgång var vår strävan efter att ständigt förbättra kundnöjdheten och stärka våra tekniska processer. Detta arbete gjorde det möjligt att friktionsfritt inleda genomförandet av vårt Rhode Island-kontrakt och rulla ut ny bilprovningssutrustning till 325 stationer utan störningar för tjänsterna eller kunderna. Vi införde också nya nyckeltal, vilket skapade större samordning mellan samtliga funktioner och verksamheter. Vi välkomnade stolta Gordon-Darby anställda till Opus. De har en av de mest erfarna ledningsgrupperna i branschen.

Tillväxt inom Equipment-as-a-Service

EaaS fortsätter att vara en framgångsrik verksamhet, och hjälper våra kunder att upprätthålla eller utöka sin verksamhet till en rimlig kostnad i Kalifornien, Pennsylvania, Georgia, Texas och North Carolina.

I slutet av 2018 öppnade vi 10 nya stationer i Punjab, vilket gör att det totala antalet nu är 12. Vi räknar med att öppna ytterligare stationer som för närvarande inväntar godkännande. En sak är säker, Pakistan behöver nu mer än någonsin våra tjänster, eftersom luftkvaliteten och trafiksäkerheten fortsätter att försämrats. Jag ser fram emot 2019 med optimism

och entusiasm. Opus har ett starkt, enat team som vill göra världen till en renare och säkrare plats.

*Sandra Y McCulloch,
President, Vehicle
Inspection U.S. and Asia*



USA

Opus är marknadsledande inom bilprovnings- och fjärranalysprogram på den nordamerikanska marknaden. Vi tillhandahåller ett urval av olika tjänster, inklusive utveckling, implementering och drift av heltäckande program åt myndigheter i delstater och städer över hela landet. Vi arbetar också på ett flexibelt sätt, anpassat till lokala krav, och tillhandahåller exempelvis miljökontrollutrustning åt oberoende besiktningstationer inom EaaS i delstater med öppna marknader, som Kalifornien, Pennsylvania och Texas. I de flesta av de amerikanska delstater där vi bedriver program ligger fokus i första hand på emissionskontroller. Vi tillhandahåller också huvudsakligen visuella säkerhetsbesiktningar i många delstater, anpassade efter lokala krav.

ÖVERSIKT ÖVER FORDONSFLOTTAN

276 miljoner fordon¹

2% genomsnittlig årlig ökning
av fordonsflottan¹

90 miljoner besiktningar per år²

4 års genomsnittlig ålder på
fordon vid förstagångsbesiktning

KONKURRENTER

Applus+, Parsons och SGS.

MARKNADSTYP

Centraliserade bilprovningsprogram, omfattar Arizona, Colorado, Indiana, Maryland, Nashville i Tennessee, Middle Tennessee, Ohio. Vi tillhandahåller teknisk support i Delaware, Oregon och Washington DC.

Decentraliserade program finns i New Hampshire, New York, Utah County, Louisiana,

Rhode Island, Virginia, Wisconsin, North Carolina och Texas (enbart data-hanteringssystem).

Områden med öppen marknad, omfattar Kalifornien, Georgia, North Carolina, Pennsylvania och Texas.

REGLERING

Emissionskontroller regleras av Environmental Protection Agency (EPA) i enlighet med federala Clean Air Act. EPA föreskriver gränsvärden för ren luft för flera olika förorenande ämnen. Nyligen skärpte myndigheten standarderna för marknära ozon till 70 ppb (parts per billion) från 75 ppb. Delstater som överskrider denna nivå lämnade under 2018 in rekommendationer om hur de tänker uppnå efterlevnad. Detta kan leda till möjligheter, inklusive bilprovningsprogram, inom nya geografiska områden när dessa åtgärder ska tillämpas.

PAKISTAN

Opus innehar koncessionen för besiktning av samtliga public service-fordon i Punjab, Pakistans största provins med en befolkning på över 100 miljoner människor. När programmet är helt genomfört kommer det att omfatta upp till 39 besiktningstationer, av vilka 11 kommer att vara permanenta stationer med flera besiktningsskåp, 4 kommer att vara permanenta stationer med en besiktningsskåp och 24 kommer att vara stationer med en besiktningsskåp som betjänas genom mobila besiktningsskåp. Vi har även undertecknat en 20-årig bilprovningkoncession med myndigheterna i provinsen Sindh, landets näst största provins, för alla privata fordon och public service-fordon. Inom ramen för detta program kommer vi att konstruera, bygga och driva inledningsvis två, men senare upp till 17 besiktningstationer, däribland 11 fullserviceanläggningar med flera besiktningsskåp.

ÖVERSIKT ÖVER FORDONSFLOTTAN

21,5 miljoner fordon³ (2017)

5% genomsnittlig årlig ökning
av fordonsflottan³

0,75 miljoner fordon för
besiktning i Punjab²

1,5 miljoner fordon för
besiktning i Sindh²

KONKURRENTER

Opus verkar som ensam leverantör.

MARKNADSTYP

Centraliserade bilprovningsprogram med dedikerade bilprovningstationer.

REGLERING

Opus verkar enligt de lokala regler som gäller i varje provins samt Public-Private Partnership Act från 2016. I Punjab måste alla public service-fordon, inklusive lastbilar, leveransfordon, kommersiella fordon, bussar och motordrivna rickshaws besiktigas två gånger om året. I Sindh testas hela fordonsparken, inklusive privata fordon.

¹<https://hedgescompany.com/automotive-market-research-statistics/auto-mailing-lists-and-marketing/>

²Opus estimate

³<https://www.ceicdata.com/en/pakistan/motor-vehicle-registered>

Opus förvärvar Gordon-Darby

Gordon-Darby, som förvärvades av Opus 2018, är ledande inom bilprovning och teknologi i USA.

Gordon-Darby driver det centraliserade emissions-mättningsprogrammet i Arizona, det decentraliserade programmet i New Hampshire och tillhandahåller databastjänster för bilprovning i Texas. De utformar och tillverkar även bilprovningstrustning och mjukvara, bland annat analysenheter för OBD (on-board diagnostics) och testsystem för dieselfordon.

Gordon-Darby grundades 1982 och var bland de första som tog fram emissionskontrollutrustning i USA. Företaget har varit först med många system och processer som sedan dess har blivit standard i branschen.

Andra verksamheter är bland annat att tillhandahålla system och tjänster för försäljning av fiske- och jaktlicenser i samarbete med Texas Parks and Wildlife Department.

"I februari var det ett år sedan vi blev en del av Opus", säger Gordon-Darbys President Bob Tefft. "Under denna tid har vi dragit nytta av att kunna utbyta idéer, produkter och resurser med andra delar av organisationen, såsom Opus Technology Center i Tucson. Vi undersöker redan hur vi bäst kan använda dessa erfarenheter för att förbättra de tjänster vi erbjuder våra kunder, nu och i framtiden."



GORDON-DARBY

Innovation and Quality Since 1982

EUROPA

Vi effektiviserar verksamheten ytterligare

Året medförde både utmaningar och framgångar för Opus Bilprovning i Sverige. Vi öppnade tre nya stationer, i Göteborg, Kumla och Kungsängen. Vår 90:e station öppnade i januari 2019, och vi har öppnat ytterligare tre sedan dess, vilket gör att vårt nätverk totalt nu omfattar 93 stationer i Sverige.

Vi utökade också vår besiktningssäckreditering till Kategori III-fordon, däribland grävmaskiner, teleskoplastare och kranar. Opus är nu en komplett leverantör av besiktningstjänster för samtliga fordonstyper i Sverige.

Ny besiktningstjänst

Under året införde vi också en ny besiktningstjänst för veteranbilar i Sverige. Dessa fordon måste inte längre genomgå obligatorisk besiktning, men många ägare vill ändå se till att dessa ofta dyra bilar är säkra. Vi är fortsatt fokuserade på miljön – vår verksamhet var 100% klimatkompenserad 2018.

I maj infördes nya regler för obligatorisk bilprovning i Sverige. De nya reglerna medförde en förlängning av besiktningsskiftet från 12 till 14 månader. Detta har lett till en total minskning av besiktningsskiftet i Sverige med ungefär 10%. Därför fortsätter vi att vidta åtgärder för att öka effektiviteten i vår verksamhet.



Under året har vi fokuserat på att utveckla nya möjligheter utanför Sverige. Vi har lagt en god grund och strävar efter att utöka vår verksamhet i andra europeiska länder under de kommande åren.

Per Rosén, President, Vehicle Inspection Europe

SVERIGE

Opus dotterbolag Opus Bilprovning bedriver bilprovning i Sverige på en öppen marknad. Opus har cirka 25% av marknaden och är en av de tre största aktörerna.

ÖVERSIKT ÖVER FORDONSFLOTTAN

9 miljoner fordon¹

1% genomsnittlig årlig ökning av fordonsflottan¹

5,9 miljoner besiktningar per år¹

14 månaders besiktningsskiftet
(bilar äldre än 5 år)

KONKURRENTER

AB Svensk Bilprovning, Besikta, Carspect och Dekra.

MARKNADSTYP

Vi erbjuder centraliserade tjänster genom dedikerade besiktningsskiftstationer inom ramen för en omreglerad öppen marknad.

REGLERING

I Sverige ska samtliga motorfordon som körs på allmän väg regelbundet kontrollbesiktigas för att säkerställa efterlevnaden av säkerhets- och miljökrav. Fordonsförordningen samt Transportstyrelsens föreskrifter reglerar intervall samt vilka fordon som omfattas. Sedan i maj 2018 förstagsbesiktigas personbilar i Sverige efter 3 år. Den andra besiktningen ska ske senast 24 månader efter den första besiktningen, och därefter sker besiktningen var 14:e månad. Lastbilar får inget uppskov och ska besiktigas var 12:e månad.

¹Transportstyrelsen statistics

LATINAMERIKA

Stabil tillväxt trots utmaningar

Vår verksamhet i Latinamerika fortsatte att växa under 2018, både organiskt och genom förvärvet av VTV i Argentina, trots svåra ekonomiska förhållanden. Vi expanderade i Chile och öppnade fyra nya stationer, och ytterligare fyra stationer är på gång under 2019. Vår totala volym för utsläpps- och säkerhetskontroller överstiger nu 1 miljon.

Den totala omsättningen mer än fördubblades, även om vårt finansiella resultat påverkades av inflationskrisen i Argentina. Kontraktsmässigt avtalade inflationsjusteringar i både Buenos Aires och Córdoba bör ha en positiv inverkan på resultaten framöver.

VTV-förvärvet

Vi välkomnade VTV Nortes och VTV Metros anställda till Opus under 2018. Det är välskött företag, som erbjuder snabba och tillförlitliga besiktningstjänster. Och de bidrar med starkt ledarskap inom organisationen, vilket hjälper oss att skapa en mer effektiv plattform och förbättra vår kundservice och våra processer i regionen.

Vi växer i Chile med nya koncessioner i Valparaíso och Arica. Vi öppnade fyra besiktningstationer under 2018, och kommer att öppna ytterligare fyra stationer i de två nya regionerna under 2019.

I Mexiko tillhandahåller Opus utrustning och service för besiktningstationer i flera olika program. Vi utvärderar även andra affärsmöjligheter inom bilprovning i landet.

Jag är stolt över vårt växande team i

Latinamerika och ser fram emot ytterligare tillväxt under 2019.

*Alfredo R Granai,
President Vehicle
Inspection, Latin
America*



ARGENTINA

Opus innehar bilprovningkoncessioner i staden och provinsen Buenos Aires och bedriver verksamheten där genom VTV Metro och VTV Nortes varumärken, och besiktigar nästan 475 000 fordon varje år. Vi innehar också koncessioner i staden Córdoba, under varumärket Opus, där vi besiktigar mer än 200 000 fordon varje år.

ÖVERSIKT ÖVER FORDONSFLOTTAN

14 miljoner fordon¹

4% genomsnittlig årlig ökning av fordonsflottan¹

3,7 miljoner besiktningar per år²

KONKURRENTER

SGS, Applus+, TÜV Rheinland och RTO.

MARKNADSTYP

Centraliserade koncessioner tilldelas genom konkurrensutsatt upphandling.

REGLERING

I vissa områden i Argentina ska samtliga motorfordon som körs på allmän väg regelbundet kontrollbesiktigas för att säkerställa efterlevnaden av säkerhets- och miljökrav. Personbilar och andra lätta fordon besiktigas först efter två år och därefter varje år. Tunga fordon och fordon som används i kollektivtrafik besiktigas första gången sex månader till två år efter registreringen, beroende på kategori och ort.

MEXIKO

Opus levererar certifierad utrustning för emissionskontroll och service till många av Mexikos bilprovningssystem.

FLEET OVERVIEW

38 miljoner fordon³ (inklusive tunga fordon)

3% genomsnittlig årlig ökning av fordonsflottan³

15 miljoner besiktningar per år²

KONKURRENTER

Maha och flera lokala företag.

MARKNADSTYP

Vi levererar utrustning och service på en öppen marknad.

REGLERING

Nya lagar offentliggjordes med viktiga ändringar av emissionskontrollerna.

¹Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios, <http://www.dnrpa.gov.ar>

²Opus estimate

³INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)

⁴Encuesta Anual de Parque Vehicular 2017, INE

⁵Ministerio de Transportes y Comunicaciones de Perú 2017

CHILE

Opus bedriver bilprovningssystem i regionerna Metropolitana, Maule och O'Higgins. Under 2018 vann vi nya koncessioner för regionerna Valparaíso och Arica. Vi driver nu sju besiktningstationer i Chile, och ytterligare fyra kommer att öppnas under 2019.

ÖVERSIKT ÖVER FORDONSFLOTTAN

5,2 miljoner fordon⁴

6% genomsnittlig årlig ökning av fordonsflottan⁴

5,7 miljoner besiktningar per år²

KONKURRENTER

Grupo Denham, Applus+, SGS, Bureau Veritas och TÜV Rheinland.

MARKNADSTYP

Centraliserade koncessioner tilldelas genom konkurrensutsatt upphandling.

REGLERING

I Chile ska samtliga motorfordon som körs på allmän väg regelbundet kontrollbesiktigas för att säkerställa efterlevnaden av säkerhets- och miljökrav. Personbilar och andra lätta fordon besiktigas först efter tre år, sedan efter två år och därefter varje år. Tunga fordon och fordon som används för offentliga transporter besiktigas två gånger om året efter registreringen.

PERU

Opus driver en besiktningstation i Peru under bolagsnamnet Revistar. Besiktningssystemet har tre besiktningsskåp.

ÖVERSIKT ÖVER FORDONSFLOTTAN

5,8 miljoner fordon⁵

4% genomsnittlig årlig ökning av fordonsflottan⁵

1,8 miljoner besiktningar per år²

KONKURRENTER

CEDIVE, Farenet, Revision Técnicas del Perú och LIDERCON.

MARKNADSTYP

Centraliserade koncessioner för besiktningstationer.

REGLERING

I Peru ska samtliga motorfordon som körs på allmän väg regelbundet kontrollbesiktigas för att säkerställa efterlevnaden av säkerhets- och miljökrav. Personbilar och andra lätta fordon besiktigas första gången efter fyra år och därefter varje år. Tunga fordon och fordon som används i kollektivtrafik besiktigas första gången efter två år och sedan var sjätte månad. De lokala myndigheterna strävar efter att förbättra efterlevnaden och kontrollerna.

Med siktet inställt på framtida tillväxt i Argentina

Trots valutakrisen 2018 är Argentina fortfarande en attraktiv möjlighet för Opus. Våra kontrakt omfattar en inflationsjustering, och med en expanderande fordonsflotta räknar vi med att marknaden för våra tjänster kommer att växa under de kommande åren.

"Pesons minskade värde påverkade våra finansiella resultat, eftersom vi redovisar i SEK", förklarar Alfredo R Granai, Opus President, Latin America. "Besiktningsvolymen förblev dock stabil under krisen. Genom att det nu sker en återhämtning i ekonomin, och baserat på avgiftsjusteringar, är jag säker på att vi kan nå lönsam tillväxt under 2019."

En starkare organisation med VTV

Förvärvet av företagen VTV Metro och VTV Norte i Buenos Aires 2018 gjorde det möjligt för Opus att stärka sin lokala organisation och ledningsgrupp och förbättra sina processer. Genom att kombinera VTV:s befintliga system med Opus teknologi skapar man en högeffektiv plattform som bygger på snabba bokningar, utmärkt kundservice och effektiv betalning och administration.

Detta har redan hjälpt oss att förbättra våra resultat i Córdoba, där vi driver samtliga tre besiktningsstationer. Det kommer också

att hjälpa oss att utöka vår verksamhet och snabbt komma igång med alla nya koncessioner vi kan vinna i framtiden.

Snabbt expanderande fordonsflotta

Fordonsflottan i Argentina fortsätter att växa med mer än 4 procent per år. Myndigheterna har åtagit sig att genomföra återkommande säkerhets- och emissionskontroller för att förbättra trafiksäkerheten och minska luftföroreningarna, som är ett stort problem i alla större städer. Bilisternas efterlevnad är fortfarande för låg, men den ökar varje år.

"Dessa faktorer skapar en växande efterfrågan på bilprovning", säger Alfredo. "Under 2018 har vi gjort mycket för att stärka vår organisation, så att vi kan dra nytta av nya möjligheter när de uppstår. Vi är nu väl etablerade som en ledande aktör på marknaden och ser fram emot att expandera verksamheten under 2019 och framåt."



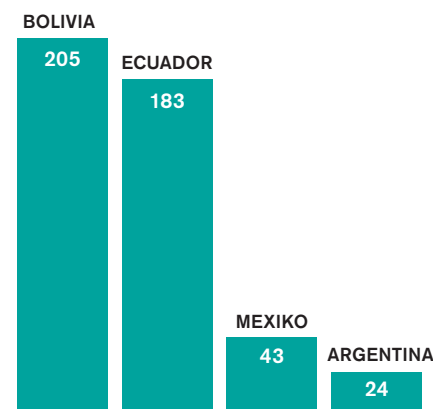
Vi expanderar i Chile

Opus fortsatte att expandera i Chile under 2018: vi öppnade fyra besiktningsstationer, i Melipilla i regionen Metropolitana, Constitución i regionen Maule och Rancagua och San Vicente i regionen O'Higgins.

Vi vann också nya koncessioner för ytterligare fyra stationer, i regionerna Arica och Valparaíso, vilka nu håller på att byggas och som enligt planerna ska öppna under 2019. Det expanderade nätverket kommer att besiktiga mer än 340 000 fordon under 2019, vilket gör Opus till en av de tre största aktörerna på Chiles bilprovningmarknad.

Bilprovning räddar liv

I detta diagram visas det genomsnittliga antalet trafikolyckor med dödlig utgång per 100 000 fordon. I Bolivia, som saknar ett fungerande system för regelbundna besiktningsstationer, är antalet nästan 10 gånger högre än i Argentina.



DÖDSOLYCKOR PER 100 000 FORDON
(Världshälsoorganisationen 2016)

VTV-teamet, där Operations Director Jorge Delle Grazie, till vänster, och Administration and Finance Director Martín Serrano, hjälper Opus att bygga en starkare plattform för tillväxt.

Varför USA fortsatt kommer att behöva emissionsmätning

Att marknaden för eldrivna fordon går framåt innebär inte att förbränningsmotorerna snabbt kommer att försvinna. Här förklarar Opus Chief Technology Officer Tom Fournier varför emissionsmätningar kommer att fortsätta behövas långt fram i tiden.



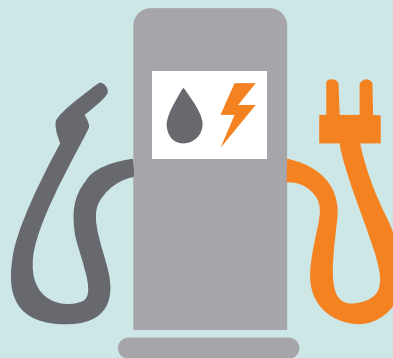
Begreppet eldrivna fordon omfattar hybridbilar och laddhybrider som fortfarande använder förbränningsmotorer, och därmed fortfarande kräver emissionsmätning. Endast helt eldrivna fordon kräver inte emissionsmätning, och dessa fordon utgör endast en tredjedel av alla sålda eldrivna fordon i USA. Enligt JP Morgan kommer

segmentet för helt eldrivna fordon att växa långsammare än hybridbilar¹. Det innebär att antalet helt eldrivna fordon som andel av den totala fordonsflottan på vägarna i USA, kommer att förbli lågt under många år framöver.

Helt eldrivna fordon utgör mindre än 2% av totala fordonsflottan

Opus estimerar att endast 1,8% av fordonen på vägarna kommer att vara helt eldrivna fordon i slutet av 2025 – se diagram. Återstående 98,2% kommer att ha förbränningsmotor. Även om det skulle finnas tio gånger så många helt eldrivna fordon kommer fordonsflottan på vägarna att fortsätta domineras av förbränningsmotorer som kräver emissionsmätning.

Eftersom den genomsnittliga åldern på fordon i trafik är 11,6 år kommer det att finnas ett långt eftersläp av äldre fordon med förbränningsmotor som kräver emissionsmätning, även när helt eldrivna fordon börjar utgöra en stor andel av fordonsflottan på vägarna. Dessa faktorer innebär att emissionskontroller av fordon kommer att vara en viktig del av fordonseftermarknaden under två eller flera årtionden framåt.



Helt eldrivna fordon som andel av den totala fordonsflottan i Nordamerika

Helt eldrivna fordon kommer att utgöra en liten andel av den totala fordonsflottan i Nordamerika under många år framöver, vilket framgår av nedanstående diagram.

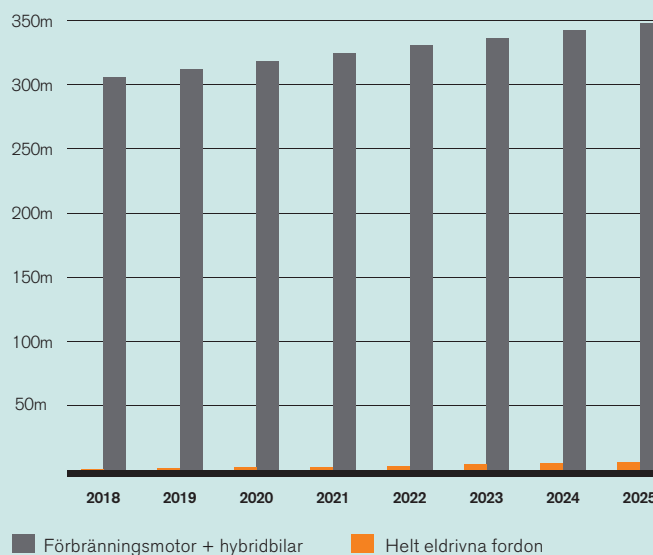
Produktionen av helt eldrivna fordon i Nordamerika mellan 2015 och 2025 kommer att uppgå till 6,2 miljoner fordon¹. Men 2018 fanns det 272 miljoner fordon på vägarna i USA, och 34 miljoner på de kanadensiska vägarna, vilket utgör en fordonsflotta på totalt 306 miljoner^{2,3}.

Den årliga nybilsförsäljningen i USA är ungefär 17,4 miljoner, och 2 miljoner i Kanada, vilket är totalt 19,4 miljoner^{4,5}. USA skrotar 11 miljoner bilar per år, medan Kanada skrotar 1,6 miljoner^{6,7}. Det innebär att den årliga nettoökningen i fordonsflottan på vägarna är ungefär 6,8 miljoner fordon.

Om denna årliga ökning läggs till basen 2018 och extrapoleras fram till slutet av 2025, kommer den totala fordonsflottan på vägarna att vara ungefär 354 miljoner fordon, av vilka endast 6,2 miljoner kommer att vara helt eldrivna fordon.

ELDRIFT VS FÖRBRÄNNINGSMOTOR

Beräknat antal helt eldrivna fordon som andel av den totala fordonsflottan i Nordamerika (miljoner).



¹<https://www.jpmorgan.com/global/research/electric-vehicles>

²<https://www.statista.com/statistics/859950/vehicles-in-operation-by-quarter-united-states/>

³<https://www150.statcan.gc.ca/n1/daily-quotidien/180615/dq180615e-eng.htm>

⁴<http://www.goodcarbadcar.net/2012/10/usa-auto-industry-total-sales-figures/>

⁵<https://www.auto123.com/en/news/2017-vehicle-sales-canada/64278/>

⁶<https://www.statista.com/statistics/274931/number-of-vehicles-scrapped-in-the-us/>

⁷<http://a-r-a.org/automotive-recycling-magazine/report-on-end-of-life-vehicles-worldwide/>

Viktiga trender för vår verksamhet

Opus verksamhet hjälper våra kunder att möta utmaningarna i en värld i ständig förändring. Här tittar vi närmare på globala trender som kommer att påverka efterfrågan på våra tjänster i framtiden.

1 Kraven ökar på åtgärder som gör vägarna säkrare och luften renare

I utvecklingsländerna dör allt fler på grund av trafikolyckor och luftföroreningar, vilket ytterligare stärker behovet av bilprovning som en viktig åtgärd för att förbättra säkerheten och luftkvaliteten.

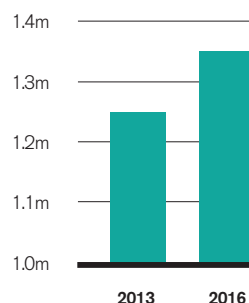
Enligt Världshälsoorganisationens (WHO) "Global Status Report on Road Safety 2018", dör 1,35 miljoner människor varje år i trafikolyckor världen över, vilket är en ökning från 1,25 miljoner år 2013. I fler än 100 länder ökade antalet dödsolyckor under denna period, och då främst i låg- och medelinkomstländer.

Luftföroreningar orsakar förtida dödsfall

Globalt dör 4,2 miljoner människor i förtid på grund av luftföroreningar utomhus, som är ett av de största globala hoten mot människors liv¹. Opus tror att det kommer ställas ökade krav på regelbunden, obligatorisk bilprovning, vilken är en av de bidragande faktorerna till att trafiksäkerheten förbättras och luftföroreningarna begränsas, vilket minskar antalet dödsfall.

ANTALET TRAFIKOFFER PER ÅR I VÄRLDEN

Totalt antal trafikdöda globalt, Världshälsoorganisationens Global Status Report on Road Safety 2018



¹WHO Global Ambient Air Quality Database (updaterad 2018)

2 De eldrivna fordonen blir fler, men förbränningsmotorerna dominerar

Produktionen av eldrivna fordon växer, och dessa kommer att utgöra en allt större andel av nybilsmarknaden. Konventionella motorer kommer dock fortsätta att dominera försäljningen.

Nya bilers ökande livslängd gör att fordonsflottan på vägarna kommer att behöva emissionsmätning lång tid framöver. På grund av behovet av att minska utsläppen och uppnå klimatmålen kommer marknaden för eldrivna fordon att expandera under 2020-talet. Bloomberg NEF förutsäger att produktionen kommer att nå 30 miljoner fram till 2030, inklusive elhybridfordon¹. Detta utgör dock fortfarande bara mindre än en fjärdedel av den totala årliga nybilsförsäljningen och en fraktion av den totala globala fordonsflottan år 2030.

Emissionsmätning kommer att fortsätta

Enligt en studie av JPMorgan, kommer batteridrivna elbilar som inte längre behöver utsläppstestas bara att nå 9 procent av den globala årliga nybilsförsäljningen år 2025². Eftersom den totala fordonsflottan fortsätter att öka, tror Opus att fler fordon kommer att behöva regelbunden emissionsmätning de kommande åren.

¹<https://about.bnef.com/electric-vehicle-outlook/#toc-download>
²<https://www.jpmorgan.com/global/research/electric-vehicles>

3 Automatisering ökar behovet av support av avancerade fordon

Det kan visserligen dröja ett tag innan vi får helt förarlösa bilar, men automatiseringen förändrar redan våra fordons sammansättning och hur de servas.

Automatiska system, som automatisk inbromsning, filhållningssystem och farthållare, håller snabbt på att bli standard i nya bilmodeller. Tillverkarna kommer snart att släppa bilar som kan köra sig själva i vissa situationer, under förarens tillsyn.

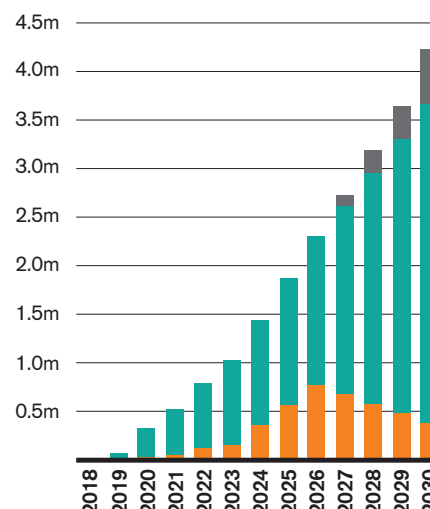
Service av datoriserade fordon

Detta håller på att förändra fordonsservicens karaktär. Jobb som tidigare var helt mekaniska kräver nu avancerad IT-kompetens, eftersom de flesta nya fordonssystem styrs av någon form av mjukvara. Många finner det allt svårare att hålla sig à jour med den tillverkarspecifika tekniska kunskapen om olika märken. Opus plattformar för support av avancerade fordon, såsom DrivePRO, överbrygger denna kompetensbrist och gör att bilverkstäderna kan utföra komplexa uppgifter, vägleda på distans av experttekniker.

ÖKANDE NIVÅ AV AUTONOMI I MODERNA FORDON

Prognos för antal nya fordon som produceras med autonomnivå 3, 4 och 5 i Europa (miljoner)¹

■ L3
 ■ L4
 ■ L5



¹Frost and Sullivan, Global Autonomous Driving Market Outlook, 2018

Division Intelligent Vehicle Support

Opus division Intelligent Vehicle Support uppnådde god organisk tillväxt 2018, mycket tack vare tjänster med återkommande intäkter som bygger värde på lång sikt. Vi tog fram nya produkter för att tillgodose kundernas behov, och lanserade Drive-plattformen som hjälper oberoende service- och skadeverkstäder att kunna utföra mer arbete, på ett lönsammare sätt. Vi förbättrade också vårt Remote Assist Program (RAP)-erbjudande och utökade vår tekniska direktsupport till att täcka samtliga tidszoner i världen.

300
MILJONER
omsättning (SEK)

1,6
MILJONER
diagnostikskanningar

29 000
kunder

41
länder
(distribution)

250 000
diagnostiksupportärenden



Vår affärsmodell

Moderna fordon blir alltmer komplexa. Med olika system för förarstöd och uppkoppling genom bland annat telematik samt utvecklingen mot självkörande fordon kommer teknikerna på fordonseftermarknaden att behöva ytterligare stöd för att kunna hålla jämna steg med de snabba tekniska förändringarna.

Serviceverkstäderna måste utföra mycket avancerade diagnostik- och omprogrammeringsåtgärder för så rutinmässiga arbeten som att byta ut en vindruta eller ställa in hjulen, och detta är mycket tidskrävande. För oberoende serviceverkstäder som stödjer flera bilmärken börjar det bli svårt att hålla sig uppdaterade på alla de senaste modellspecifika utbildningarna.

Opus IVS, som divisionen marknadsför sig som mot kund, gör det möjligt för verkstads- tekniker att utföra detta arbete snabbt och enkelt på många olika bilmärken utan att det krävs specialistkunskaper. Våra avancerade diagnostik- och programmerings- verktyg ger tillgång till direktsupport från

mer än 100 experttekniker, som vägleder verkstadsteknikerna genom komplexa uppgifter på distans, vilket hjälper oberoende verkstäder att konkurrera med auktoriserade återförsäljare på lika villkor.

Större delen av vår verksamhet bygger på återkommande intäkter via en online-plattform. På vissa marknader tillhandahåller vi verktyg i form av kapitalvaruköp med återkommande abonnemang, medan vi på andra marknader i allt högre grad tillämpar en Equipment-as-a-Service (EaaS)-modell, då vi tillhandahåller utrustning till låg eller ingen kapitalkostnad i förskott och fokuserar på återkommande intäkter från abonnemang och transaktioner för våra supporttjänster.

Divisionen Intelligent Vehicle Support, som bildades i början av 2018, sammanför Drew Technologies och Autologic i en enda ledningsstruktur. Vi utnyttjar våra samlade expertkunskaper, tekniska lösningar, relationer med tillverkare och distributionsnät för att skapa synergier och utöka vårt erbjudande inom fordons- support på global skala.

MARKNADSTRENDER OCH DRIVANDE FAKTORER

Fordonstekniken blir allt mer datoriserad och komplex. Till och med grundläggande servicearbete kan i dag kräva komplex digital diagnostik och omprogrammering, samt ingående produktkunskap, specialverktyg och tillgång till stora databaser för produktsupport. Dessa faktorer leder till en ökande efterfrågan på avancerade diagnostik- och programmeringsverktyg för flera fordonsmärken, med stöd av callcenter med experttekniker som ger hjälp på distans.



Mer automatiserade system

Avancerade system för förarstöd (ADAS) håller snabbt på att bli standard. Enligt Business Wire förväntas den globala ADAS-marknaden omsätta 32 miljarder USD 2023¹.



Elektronik- och mjukvarutillväxt

Den teknik som tillverkarna bygger in i bilarna skiljer sig åt alltmer. Fordonsteknikerna behöver ingående teknisk kunskap, bl.a. om elektronik, mjukvara och omprogrammering, för många bilmärken.



Krav på skadeservice

Det ställs enorma krav på att skadeverkstäder, biltillverkare, försäkringsbolag och tillsynsmyndigheter

ska se till att fordonen repareras på rätt sätt och är säkra att använda efter en olycka. Detta kräver detaljerade skanningar av fordonets processor- nätverk före och efter reparationen.



Kunskaps- och utbildningsbehov

Det är svårt för oberoende service- verkstäder att hålla jämna steg med den ökande komplexiteten i fordonen, särskilt om de stödjer flera bilmärken, vilket gör att de halkar efter i servicekapacitet.



Åldrande fordonsflottor

Den genomsnittliga åldern för fordon på vägarna stiger, vilket innebär att allt fler fordon är i behov av support och service.

Ny teknik för nya marknader

Under det gångna året har vi fokuserat på att uppdatera vårt Autologic-erbjudande, utöka våra Remote Assist Programming (RAP)-tjänster och utveckla vår nya innovativa Drive-diagnostikplattform. Vi förbättrade också vår tekniska direktsupport och öppnade ett nytt callcenter i Kalifornien, vilket gör att vi nu kan erbjuda support i världens alla tidszoner. Det var ett framgångsrikt år, både försäljnings- och resultatmässigt.

För Autologic präglades året av en stark resultatombvändning. Den nya ledningsgruppen satte kärnverksamheten i fokus och vände trenden med en minskande kundbas, vilket ledde till en stark tillväxt. Vi lanserade helt nya DrivePRO, som kombinerar diagnostik för europeiska, amerikanska och asiatiska bilmärken med RAP och direktsupport, allt genom en enda enhet. Vi räknar med att denna spännande produkt kommer att generera positiv tillväxt under 2019.

DriveCrash introduceras på skadereparationsmarknaden

DriveCrash lanserades under fjärde kvartalet 2018. Det gör det möjligt för skadeverkstäder att utföra komplexa skanningar för att kontrollera att en bil är säker efter en reparation, med hjälp av distanssupport från våra experttekniker. Denna expansion till den nordamerikanska skadereparationsmarknaden ger oss en ny adresserbar marknad med ungefär 12 000 skadeverkstäder.

Drew Technologies RAP-verksamhet ökade med 100% fler samtal. Vi utökade täckningen till fler bilmodeller och lanserade RAP2, förstärkt med europeisk programmering. Vi är övertygade om att vi kan fortsätta utveckla och utöka denna spännande tjänst.

I framtiden kommer vi att fortsätta utnyttja vår avancerade teknik och fjärrsupport för att ta fram nya produkter som hjälper serviceverkstäderna att hantera de alltmer komplexa fordonen. Jag är övertygad om att detta kommer att generera mer positiv tillväxt och stort värde från tjänster med återkommande intäkter.

Brian Herron,
President, Opus IVS



¹<https://www.businesswire.com/news/home/20181212005318/en/Global-Advanced-Driver-Assistance-System-ADAS-Market>

Våra marknader

Opus IVS är inriktat på oberoende serviceverkstäder och krockverkstäder i USA, Europa, Asien och Australien. Genom våra affärsenheter Drew Technologies och Autologic betjänar vi 29 000 kunder. Genom att integrera dessa organisationer skapar vi nya synergier och innovationer. Under 2018 utvecklade och lanserade vi den nya Drive-plattformen, som gör att vi kan öka vår kundbas och expandera till nya territorier – läs mer om våra Drive-produkter på nästa sida.

Vi kommer också att söka potentiella tillväxtmöjligheter på befintliga marknader. Marknaden för fjärrdiagnostik uppskattas exempelvis omsätta upp till 740 miljoner USD endast i USA. Vi strävar efter att kraftigt öka försäljningen av våra diagnostik- och programmeringstjänster på den marknaden, framför allt bland de 20 000 verkstäder som är specialiserade på att ge service åt icke-amerikanska bilar.

Affärsstrategi

Tack vare vår kombination av avancerade verktyg för diagnostik och programmering på tillverkarnivå samt expertteknisk distanssupport, har Opus IVS redan en stark ställning på den marknaden. Samtliga våra olika verksamheter och varumärken bidrar till vårt erbjudande. Autologic är specialiserat på avancerad diagnostik och distanssupport, medan Drew Technologies erbjuder fjärrprogrammering, skanning i samband med skadereparationer och en rad tillverkargodkända verktyg för fordonskommunikation som används av återförsäljares tekniker och eftermarknaden. Genom att integrera dessa funktioner och utnyttja synergier mellan våra olika verksamheter kommer vi att fortsätta driva på innovation och hjälpa fler kunder globalt. Framöver ska vi utveckla teknik till stöd för fordonens ökade komplexitet och digitalisering, i takt med att de självkörande fordonens era närmar sig.

BEHOV ATT TILLGODOSE

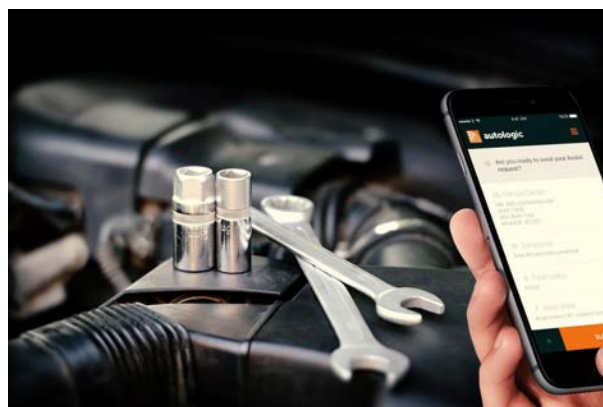
Opus IVS verktyg och tjänster kommer att tillgodose alla dessa behov, och mer därtill:

- Remote Assist Programming för alla bilmärken
- Kalibrering av ADAS-system
- Säkerhetskontroller av komplexa och självkörande bilar med OBD
- Diagnostikstöd för telematik
- Tillverkargodkänd skanning före och efter krockreparationer för alla bilar
- Kontroll av batterier i eldrivna fordon
- Teknisk support på distans
- Teknikutbildning
- Kalibrering efter hjulinställning
- Återställning och omprogrammering av sensorer under däckbyte
- Kontroll och återställning av elektronik efter oljebyte
- Kodning och konfigurering under batteribyte
- Kalibrering efter byte av vindruta

Våra produkter och tjänster

Plattformer för distanssupport som driver lönsamheten

I våra plattformer kombineras avancerad diagnostik och programmering med direktsupport på distans av experttekniker som vägleder fordonsteknikerna genom komplexa uppgifter. Detta paket gör det möjligt för verkstäderna att klara mer arbete själva, få arbetet gjort snabbare och öka lönsamheten.



AUTOLOGIC LIVE

Alla våra fjärrsupporttjänster tillhandahålls av Autologic Live, som har fem callcenter på följande orter: Oxford i Storbritannien, Melbourne i Australien, samt Michigan, New York och Kalifornien i USA. Fler än 100 experttekniker och mjukvaruingenjörer i dessa callcenters vägleder verkstadsteknikerna genom komplexa omprogrammerings- och diagnostikuppgifter på distans. Autologic Live är integrerat i Drive- och RAP-plattformarna, så våra experter ser samma data som verkstaden ser, i realtid.



DRIVEPRO



Ger serviceverkstäderna möjlighet att göra mer

Autologics nya DrivePRO är ett fullständigt supportpaket för serviceverkstäder, vilket gör att de kan ta hand om den mest komplexa, datoriserade diagnostiken och programmeringen för alla större bilmärken.

I plattformen kombineras diagnostik för europeiska, amerikanska och asiatiska märken med direktsupport från våra experttekniker och mjukvaruingenjörer, via en enda enhet. Med Remote Assist Programming inbyggt, kan teknikerna

snabbt hitta fel och omprogrammera komponenter under vägledning av våra experter.

Fullständig support tills jobbet är klart

DrivePRO är integrerat med Autologic Live, så våra experter samtidigt ser samma data som mekanikerna ser. Plattformen ger användarna tillgång till tillverkarnas specifikationer, som uppdateras i realtid, så man behöver därför inte ha detaljerad teknisk kunskap om varje bilmärke eller modell.

Det kompletta servicepaketet innebär att verkstadsteknikerna, oavsett hur komplex arbetsuppgiften är eller vad det är för bilmärke, kan klara jobbet utan tillverkarspecifik kunskap och utan att behöva växla mellan olika hårdvaruenheter.

Hjälper verkstäderna arbeta mer lönsamt

Tjänsten, som huvudsakligen betalas

genom ett regelbundet abonnemang, gör att serviceverkstäderna blir mer effektiva och mer lönsamma. De kan ta emot fler jobb, utföra dem snabbare och med lätthet klara de allra svåraste diagnostik- och programmeringsuppgifterna.

VAD KUNDERNA SÄGER

"Jag är specialiserad på europeiska bilar, men mina kunder kommer också med amerikanska modeller. Eftersom DrivePRO omfattar alla märken kan jag nu lugnt ta emot dessa jobb, så att jag inte gör mina goda kunder besvikna och riskerar att de går någon annanstans. Supporten är en räddare i nöden. När jag kör fast vet jag alltid att jag kan ringa och snabbt lösa problemen. Autologics experter ser vad jag ser i realtid, vilket gör att man inte måste förklara så mycket."

Hal Epstein, Bavarian Performance Specialists, Thousand Oaks, Kalifornien

DRIVECRASH



Bevis att skadereparationen utförts korrekt

DriveCrash från Drew Technologies hjälper skadeverkstäder att utföra komplexa karossreparationer och uppfylla de ökande kraven från tillverkare, försäkringsbolag och tillsynsmyndigheter. Dessa efterfrågar i allt högre grad bevis på att alla system har kontrollerats och getts ordentlig service enligt deras krav.

Fullständiga skanningar före och efter reparation

DriveCrash gör att oberoende skadeverkstäder kan ge denna garanti. Den skannar varje modul på fordonet två gånger – före reparation för att identifiera skador, och efter reparation för att kontrollera att alla system fungerar som de ska. Teknikern kan

välja mellan en tillverkargodkänd fullständig skanning, eller en snabb skanning som gör en grundläggande bedömning på bara några minuter. DriveCrash är redan godkänd av flera biltillverkare.

Plattformen är ansluten till direktsupport från våra experttekniker. Om det finns en felkod kan verkstaden kontakta oss för diagnos, till en låg transaktionskostnad. Vi kan även integrera RAP i enheten, så att våra experter vid behov kan vägleda bilmekanikerna genom omprogrammeringen. Det innebär att skadeverkstäderna kan fullgöra fler uppgifter utan att behöva skicka vidare fordonet till återförsäljare eller specialiserade serviceverkstäder, vilket sparar tid och pengar.

VAD KUNDERNA SÄGER

"DriveCrash har hjälpt oss att effektivisera hela arbetsflödet. Det gör att vi kan utföra en snabbskanning i offertfasen samt utföra fullständiga tillverkargodkända skanningar som förbättrar våra relationer med försäkringsbolagen. Direktsupporten innebär att vi kan ta hand om reparationer, bland annat ADAS-utrustade kalibreringar, som vi förut brukade skicka vidare."

David på Penske Collision

REMOTE ASSIST PROGRAMMING

Få arbetet gjort snabbare

De flesta större servicejobb för moderna fordon innehåller minst en omprogrammeringsuppgift för att se till att fordonets mjukvara fungerar som den ska. I samband med detta kan serviceverkstäderna ansluta RAP och upprätta kontakt med våra experttekniker, som vägleder dem genom programmeringsuppgifterna ända tills det är klart.

Kunderna får RAP-utrustningen kostnadsfritt och betalar per programmering plus en låg månadskostnad. Tjänsten gör att mekanikerna kan slutföra sina uppgifter utan att ha djupa tillverkarspecifika kunskaper. Eftersom de inte måste lämna över jobbet till externa specialister sparar de tid och pengar, särskilt vid stora jobb där alla förseningar är kostsamma.

RAP är nu även tillgängligt i våra DrivePRO- och DriveCrash-plattformar. Under 2018 lanserade vi RAP2, som omfattar fler europeiska fordonsmodeller och vissa förbättrade extrafunktioner.

VAD KUNDERNA SÄGER

"RAP underlättar för mig. Jag måste inte klicka runt på tillverkarnas webbplatser. Jag kan arbeta med något annat medan RAP sköter programmeringen."

Don Malless, Malless Automotive, Indianapolis

De högsta integritetsstandarderna

Opus har gått med i TRACE International, den världsledande organisationen inom korruptionsbekämpning, för att skraddarsy en utbildning för våra medarbetare. Varje medarbetare som har kontakt med myndigheter, affärspartners eller bilister kommer att genomgå obligatorisk utbildning för att förebygga bedrägeri- och korruptionsincidenter under 2019.

Besiktningstekniker, chefer och ansvariga för affärsutveckling har även tidigare fått antikorrupsionsutbildning, men detta stärker ytterligare vår förmåga att se till att vi har den högsta möjliga standarden. Vi har också tagit fram en rad digitala verktyg och egen mjukvara för att övervaka och förebygga bedrägerier i våra program.

Nolltolerans i hela världen

"Opus har alltid haft en nolltolerans mot bedrägeri och korruption", säger Opus Chief Technology Officer Tom Fournier, som står bakom införandet av dessa program. "Eftersom vi är ett växande företag med allt fler anställda och med affärspartners över hela världen, har vi beslutat att vi måste vara proaktiva för att upprätthålla vår höga etiska standard."

Opus har även gett TRACE i uppdrag att ta fram en granskningstjänst för nya affärspartners. "När vi går in på nya marknader i utvecklingsländer vill vi vara säkra på att de företag vi samarbetar med har lika hög etisk standard som vi", säger VD Lothar Geilen.

Innovationer i USA

På Opus teknologisentrum i Tucson, Arizona, har man utvecklat speciell teknologi för bekämpning av bedrägerier på besiktningstationer. I Rhode Island varnar exempelvis företagets patentsökta mjukvara "E-verify" stationsledningen om möjliga avvikelser när fordonet ansluts till ett annat fordon eller till en OBD-simulator, ett instrument som imiterar fordonets eget diagnostiksystem - båda är sätt att försöka manipulera testet. Opus använder även biometrisk teknik för att identifiera besiktningstekniker och säkert koppla dem till enskilda fordons resultat.

Delstaten New York har ett decentraliserat program med 50 000 besiktningstekniker som utför 12 miljoner årliga besiktningar på 10 000 oberoende besiktningstationer. Där har Opus och Department of Motor Vehicles (DMV) tillsammans utvecklat ett innovativt triggersystem. Det uppmärksammar både DMV och Opus på avvikelser eller "träffar" under besiktningen, vilket möjliggör tillsyn av besiktningsteknikerna och upptäcker oegentliga processer i realtid. Denna ökade granskning har haft stor inverkan på antal bedrägeriförsök, som har minskat till en tiondel jämfört med innan systemet infördes i april 2018.

Kontantfritt i Argentina

Genom att slopa kontanter på besiktningstationerna i Buenos Aires i Argentina har Opus lyckats undanröja en korruptionsrisk.

"Men det är inte allt vi gör", säger Martín Serrano, Administration and Finance Director, Opus Argentina. "Eftersom vi har kontrakt med den offentliga sektorn har vi vidtagit flera åtgärder för att minska korruptionsriskerna. Våra anställda ska gå TRACE-utbildningen i år och vi kommer inom kort att införa regelbunden extern revision av all vår verksamhet."

Teknik i Asien

Opus har med hjälp av den allra senaste tillgängliga tekniken tagit fram och genomfört en mängd innovativa åtgärder mot bedrägerier i den pakistanska provinsen Punjab.

Fordon som klarar Opus säkerhets- och emissionskontroller får en RFID-etikett. RFID-etiketten har ett serienummer som kopplar fordonet till den elektroniska besiktningshistoriken. RFID-etiketten

används inte bara som bevis på att fordonet uppfyller kraven. Det innebär också att fordonet kan kännas igen och spåras av Opus och den pakistanska trafikpolisen via Opus RFID-läsare.

Besiktningssprocessen i Pakistan är nästan helautomatisk, vilket minimerar det subjektiva mänskliga faktorn. Opus sammanställer också elektroniska rapporter för revisionsändamål med flera uppgifter, däribland genomsnittlig besiktningstid och antalet avbrutna besiktningar. Liksom i USA utlöses då larm om ovanliga resultat, såsom avvikande besiktningstider eller så kallad offlinebesiktning.

Företagets stränga hållning när det gäller bedrägeri och korruption är en av anledningarna till att Opus fortsatt har kundernas, aktieägarnas och andra intressenters förtroende. Som Opus CTO Tom Fournier säger: "Var än Opus är i världen kan du lita på att vi tillämpar de högsta standarderna för yrkesintegritet och använder de bästa tekniska verktygen och utbildningarna för att se till att dessa standarder uppfylls."



Automatisk identifiering av fordon kan byggas in i Opus övervakningsutrustning.

Hållbarhetsrapport

Världen står inför stora utmaningar. Klimatförändring, befolkningstillväxt och krav på en anständig levnadsstandard driver människor att flytta till städerna. Det ökande antalet bilar i den utvecklade världen medför större luftföroreningar och att antalet trafikolyckor fortsätter att öka.

Som ett globalt företag specialiserat på bilprovning och avancerad fordons-support ser vi att vi genom vår bil-provningsverksamhet positivt kan bidra till dessa globala utmaningar. FN har fastställt 17 mål för hållbar utveckling som medlemsländerna gemensamt ska uppnå till 2030. Vi har valt att fokusera på följande mål, eftersom det är inom dessa områden vi tror att Opus kan påverka mest:

- #8 Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt**
- #11 Hållbara städer och samhällen**
- #13 Bekämpa klimatförändringen**
- #16 Fred, rättvisa och starka institutioner**

I dialog med externa och interna intressenter har vår styrelse och koncernledning dessutom identifierat sex strategiska prioriteringar för hållbarhet. Detta bygger på en bedömning av våra viktigaste hållbarhetsfrågor, där vi tror att vi kan skapa mest värde ur ett hållbarhetsperspektiv och där våra produkter och tjänster kan få störst betydelse:

- Bekämpa klimatförändringen
- Verka i låg- och medelinkomstländer
- Finansiell stabilitet som företag
- Korruptionsbekämpning
- Lika möjligheter
- Mänskliga rättigheter

Vår hållbarhetsrapport omfattar samtliga koncernbolag. Mer om vår affärsmodell och strategi på sidorna 8–9 i denna rapport.

Hållbarhetsstyrning

År 2017 fastställde vi en rad hållbarhetsmål för koncernen som helhet, medan vi tidigare utvärderade resultaten inom de enskilda bolagen. Dessa mål anges på sidorna 24–25, och 2018 är det första året vi offentligt rapporterar dem.

Vid rekrytering av medarbetare är det viktigt att de passar in i Opus företagskultur, som främjar långsiktigt tänkande, integritet och hållbarhet. Vi har en rad företagspolicies som sätter riktlinjer för hur vi arbetar med hållbarhet i olika delar av verksamheten. Dessa omfattar etiska riktlinjer, antikorrupsionspolicy, uppförandekodex, miljö- och kvalitetspolicy samt arbetsmiljöpolicy. Eftersom vi har ansvaret för hur våra affärspartners agerar när de levererar för Opus räkning har vi för dessa infört dels en policy för korruptionsbekämpning, och dels en uppförandekodex (dessa riktlinjer kan erhållas på begäran). Respektive segmentschef på Opus ansvarar för att se till att riktlinjerna följs, med styrelsen som ytterst ansvarig.

Varje år utför vi en omfattande riskanalys för företaget och fastställer våra mest betydande risker. Vi har identifierat korruption och bedrägeri som våra mest väsentliga hållbarhetsrisker. Följaktligen ägnar vi betydande resurser åt att utbilda våra medarbetare och leverantörer samt att utveckla processer och teknik för korruptionsbekämpning. År 2018 inledde vi ett årligt obligatoriskt utbildningsprogram i korruptionsbekämpning för våra medarbetare. Vi kräver också att våra viktigaste affärspartners undertecknar vår policy för korruptionsbekämpning och uppförandekodex. Du kan läsa mer om hur vi hanterar våra risker på sidorna **38–41** i denna rapport.

Hållbarhetsresultat

Generellt var Opus resultat i förhållande till hållbarhetsmålen för 2018 i linje med förväntningarna – bl.a. för förnybar energi, mänskliga rättigheter, korruptionsbekämpning och antalet medarbetare i låg- och medelinkomstländer. Opus verkar i en mansdominerad bransch, och vi redovisade en liten minskning av den totala andelen kvinnliga anställda. Vi kunde dock redovisa en glädjande ökning på 2 % för andelen kvinnor i ledande och professionella befattningar, vilket visar att vi försöker erbjuda lika möjligheter vid befordran och rekrytering av talanger på högre nivå.

I år har vi stärkt inriktningen på fordons-säkerhet i ett av våra Ekonomiska mål, vi har justerat ett annat av våra Ekonomiska mål i linje med vår strategi, och vi har också varit tvungna att omformulera målet för emissionskontroller i låg- och medelinkomstländer något, eftersom förvärven i Latinamerika innebar att vi på ett år uppnådde det vi räknade med att uppnå över ett spann på tre år. I USA inträffade det också fler olyckor som resulterade i frånvaro från arbetet än målet vi satt. Vi har vidtagit åtgärder för att förbättra våra resultat på detta område.



OPUS GROUPS INTRESSETER

Opus Groups hållbarhetsmål och resultat 2018



EKONOMI

MÅL

Att uppnå en årlig omsättningstillväxt om 5-10%*, en EBITA-marginal om 15% och en nettoskuld / EBITDA som inte överstiger 3.0.

FILOSOFI

Som ett ekonomiskt stabilt företag stödjer vi FN:s globala mål nr. 16.6 (Effektiva institutioner) genom att göra det möjligt för regeringar över hela världen att inrätta och driva effektiva transportmyndigheter och bilprovsningsprogram på lång sikt. Vi stödjer också FN:s globala mål nr. 8.3 (Anständigt arbete för alla) genom att erbjuda säkra arbetstillfällen så att människor kan försörja sina familjer med anständiga löner.

STYRNING OCH MÄTNING

Vi samlar in information varje månad och vi rapporterar om våra framsteg mot dessa mål varje kvartal.

*Vi förväntar oss uppnå en årlig tillväxt på 5-10% genom organisk och förvärvsrelaterad tillväxt baserad på en 3-års CAGR.

RESULTAT

Se våra finansiella rapporter på sidorna 46-50.

MÅL

Att öka andelen intäkter från säkerhetsbaserad bilprovning med 15% per år.

FILOSOFI

Vi stöder FN:s globala mål nr 8.1 (Tillväxt i utvecklingsländerna) och FN:s globala mål nr 11.2 (Trafiksäkerhet) genom att fokusera våra insatser på de platser där vi kan göra störst skillnad – länder där fordonsflottan är äldre och mindre säkra (ofta låg- och medelinkomstländer).

STYRNING OCH MÄTNING

Vi är dedikerade vår strategi och har gjort betydande investeringar i nya säkerhetsbesiktningsprogram, bland annat har vi delat in vår Vehicle Inspection-verksamhet i tre geografiska segment för att möjliggöra ett bättre fokus. Vi följer våra resultat noga och offentliggör resultaten varje kvartal.

RESULTAT

Se våra finansiella rapporter på sidorna 46-50.



MÄNSKLIGA RÄTTIGHETER

MÅL

Att se till att 100% av våra medarbetare fortsätter följa våra etiska riktlinjer och vår uppförandekodex.

FILOSOFI

Vi arbetar mot FN:s globala mål nr 8 (Anständigt arbetsmiljö, särskilt 8.7 och 8.8) genom att se till att våra medarbetare arbetar på ett sätt som är etiskt försvarbart.

STYRNING OCH MÄTNING

För att säkerställa att våra etiska riktlinjer och vår uppförandekodex är förstärkta inom organisationen, har det sedan flera år varit obligatoriskt för våra medarbetare att vid påbörjad anställning ta del av dem. Vi har en så kallad Whistleblowing hotline för rapportering av missförhållanden som medarbetarna vid behov kan nyttja.

RESULTAT



MÅL

Att visa nolltolerans mot alla former av diskriminering.

FILOSOFI

Vi stödjer FN:s globala mål nr. 8.3 (Skydda de anställdas rättigheter) genom att säkerställa nolltolerans mot diskriminering av våra medarbetare, oavsett om det är på grund av kön, sexuell läggning, nationalitet, ras, hudfärg, etnisk tillhörighet, religion, ålder, graviditet eller medlemskap i fackförening.

STYRNING OCH MÄTNING

Vi mäter antalet fall av diskriminering som rapporteras varje år, undersöker alla rapporter, för ett register över resultaten och vidtar lämpliga åtgärder. Vi har en så kallad Whistleblowing hotline för rapportering av missförhållanden som medarbetarna vid behov kan nyttja. Under 2018 undersöktes och löstes alla fall av diskriminering grundligt i enlighet med våra etiska riktlinjer och uppförandekodex.

RESULTAT



MILJÖ

MÅL

Att öka antalet emissionskontroller på fordon i låg- och medelinkomstländer med i genomsnitt 25% varje år till 2021, från ett basvärde på 400 000 kontroller år 2017.

FILOSOFI

Vi bidrar till FN:s globala mål nr 13 (Klimat-åtgärder) och mål nr 11 (Hållbara städer och samhällen) genom att hjälpa myndigheter att integrera åtgärder för att motverka klimatförändringen, kontrollera fordonsutsläppen och underkänna de mest förorenande fordonen.

STYRNING OCH MÄTNING

Antalet genomförda kontroller mäts dels med vår utrustning, dels genom våra informationssystem för hantering av data. Tack vare förvärv i linje med vår strategi har antalet kontroller i dessa länder mer än fördubblats till 940 000 år 2018. Men vi förväntar oss inte en motsvarande ökning för 2019 och 2020.

RESULTAT



MÅL

Att öka andelen förnybar energi på marknader där sådan finns tillgänglig och är ekonomiskt hållbar.

FILOSOFI

Vi bidrar till FN:s globala mål nr 13 (Klimat-åtgärder) genom att försöka minska vår miljöpåverkan och använda 100% förnybar energi där sådan finns tillgänglig och är ekonomiskt hållbar. Genom att ställa krav på förnybara energikällor, kan vi hjälpa till att driva efterfrågan på de externa energimarknaderna.

STYRNING OCH MÄTNING

Vi kontrollerar vår energiförbrukning, undersöker alternativ när energikontrakt ska förnyas och ställer krav på att våra leverantörer ska förse oss med ren energi. Under 2018 använde koncernens svenska bolag 97% förnybar elektricitet, medan siffran för Chile var 17%. I övriga länder där vi är verksamma var informationen antingen otillgänglig, eller så fanns inga förnybara energikällor att välja.

RESULTAT





BEKÄMPNING AV KORRUPTION & BEDRÄGERI

MÅL

Att säkerställa att all bilprovning som utförs i Opus regi är fri från bedrägerier.

FILOSOFI

Vi bidrar till FN:s globala mål nr. 16.5 (Bekämpning av mutor och korruption) genom vår nolltolerans för korruption i och utanför företaget och vi använder aktivt verktyg, teknik och metoder för att förebygga och upptäcka bedrägerier. Vi samarbetar också med myndigheter och skräddarsyr åtgärder inom korruptionsbekämpning för att tillgodose myndigheternas deras krav och marknadens behov.

STYRNING OCH MÄTNING

Korruptions- och bedrägeribekämpning omfattas av våra riktlinjer, bland annat vår policy för korruptionsbekämpning. Vi har verktyg, teknik och metoder för att förebygga och upptäcka bedrägerier och vi utvecklar dem ständigt. Vi utbildar de medarbetare som berörs, såsom besiktningstekniker, i korruptionsbekämpning och införde under 2018 ett formellt, årligt program för detta med obligatoriskt deltagande. Vi har en så kallad Whistleblowing hotline för rapportering av missförhållanden som medarbetare vid behov kan nyttja. Under 2018 vidtogs åtgärder mot alla misstänkta fall av bedrägerier eller korruption i enlighet med våra riktlinjer. Efter att vår policy för korruptionsbekämpning och uppförandekodex lanserades för våra affärspartner under 2018, för att ytterligare uppfylla vårt ansvarstagande, har 100% av dessa affärspartner tagit del av dem.

RESULTAT



SOCIALT

MÅL

Att öka antalet medarbetare i låg- och medelinkomstländer till 2021, från basvärdet 192 anställda år 2017.

FILOSOFI

Vi verkar för långsiktig sysselsättning och möjliggör skapandet av hållbart välbefinnande i låg- och medelinkomstländer, vilket bidrar till FN:s globala mål nr 8 (Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt, framför allt 8.5) genom att anställa och utbilda lokala medarbetare där vi implementerar bilprovningssystem.

STYRNING OCH MÄTNING

Vi anställer och utbildar lokala medarbetare där vi kan, och vi samlar in uppgifter om medarbetarantal som ett led i vårt HR-program. År 2018 ökade vi det totala antalet medarbetare i låg- och medelinkomstländer till 539.

RESULTAT



MÅL

Att minska den procentuella andelen anställda som drabbas av olyckor på arbetsplatsen som resulterar i frånvaro från arbetet, från ett basvärde på 0,65% för år 2017.

FILOSOFI

Vi bidrar till FN:s globala mål nr. 8.8 (Säker och trygg arbetsmiljö) genom att se till att våra medarbetare inte riskerar att skadas när de kommer till arbetet.

STYRNING OCH MÄTNING

Hälsa och säkerhet ingår i vår policy för arbetsmiljö. Vi tillhandahåller resurser, information, utbildning och uppmärksamhet från ledningen för att uppnå våra kort- och långsiktiga mål. Om vi inte når upp till målet ser vi över vår utbildning och våra förfaranden för att säkerställa att grundförutsättningarna är på plats. Vi hade proportionellt sett fler incidenter som resulterade i frånvaro från arbetet 2018 (1,02%), särskilt i USA. För att minimera risken att de olyckor som inträffade under 2018 upprepas, utvärderade vi omedelbart våra processer, skickade ut relevant information och vidtog korrigerande åtgärder.

MÅL

Att erbjuda lika möjligheter för män och kvinnor för att därigenom skapa en sund balans i antal kvinnor och män i koncernen. Basvärdet 2017 var 22% kvinnor vs 78% män i ledande och professionella funktioner, och 27% kvinnor vs 73% män totalt.

FILOSOFI

Då Opus verkar i en mansdominerad bransch stöder vi FN:s globala mål nr 5 (Jämställdhet, framför allt 5.5, 5A och 5C) genom att arbeta för att öka antalet kvinnor totalt och uppnå en sund balans mellan kvinnor och män i ledande befattningar. Vi säkerställer dessutom att ingen missgynnas på grund av kön och att vi drar nytta av den bredd av erfarenheter denna förbättrade balans möjliggör. Vi ser också att genom att anställa kvinnor i låg- och medelinkomstländer kan vi göra stor skillnad i samhället.

STYRNING OCH MÄTNING

Jämställdhet mellan kvinnor och män täcks av våra etiska riktlinjer. Vi uppmanar våra externa rekryterare att inkludera en dynamisk balans mellan kvinnor och män i urvalspoolen till ledande och professionella befattningar. År 2018 hade vi

- 43% (3) kvinnor och 57% (4) män i styrelsen
- 25% (2) kvinnor och 75% (6) män i koncernledningen
- 24% kvinnor och 76% män i ledande och professionella befattningar
- 21% kvinnor och 79% män totalt (alla anställda)

Under 2018 hade vi totalt en ökning av andelen kvinnor i ledande befattningar, men en minskning av den sammanlagda andelen kvinnor (alla anställda). Vi hade en lägre andel kvinnor än män på högre befattningar i Pakistan jämfört med 2017, men detta uppvägdes av en ökning i andelen kvinnor på högre befattningar i Latinamerika och USA. Vi fortsätter att aktivt leta efter kvinnliga kandidater på alla nivåer – eftersom talangpoolen i första hand utgörs av män.

RESULTAT



RESULTAT



Aktien

Opus Group AB är ett publikt aktiebolag vars aktier är emitterade i enlighet med svensk lag och ägarnas rättigheter förknippade med aktierna regleras av den svenska aktiebolagslagen. Opus Group AB:s aktier finns registrerade i elektronisk form hos Euroclear Sweden AB.

Opus Group AB:s aktie är sedan den 2 juli 2013 noterad på Nasdaq Stockholm. Kortnamnet är OPUS och ISIN-koden är SE0001696683. Det har ej förekommit några offentliga uppköpserbjudanden till Opus Group AB:s aktieägare under det innevarande eller det föregående räkenskapsåret.

Aktiekapitalet i Opus Group AB uppgick per den 31 december 2018 till 5 806 365 SEK fördelat på totalt 290 318 246 aktier, envar med ett kvotvärde om 0,02 SEK. Samtliga aktier har en (1) röst vardera och äger lika rätt till andel i bolagets tillgångar och vinst. Opus Group AB:s börsvärde uppgick till 1 388 MSEK den 31 december 2018.

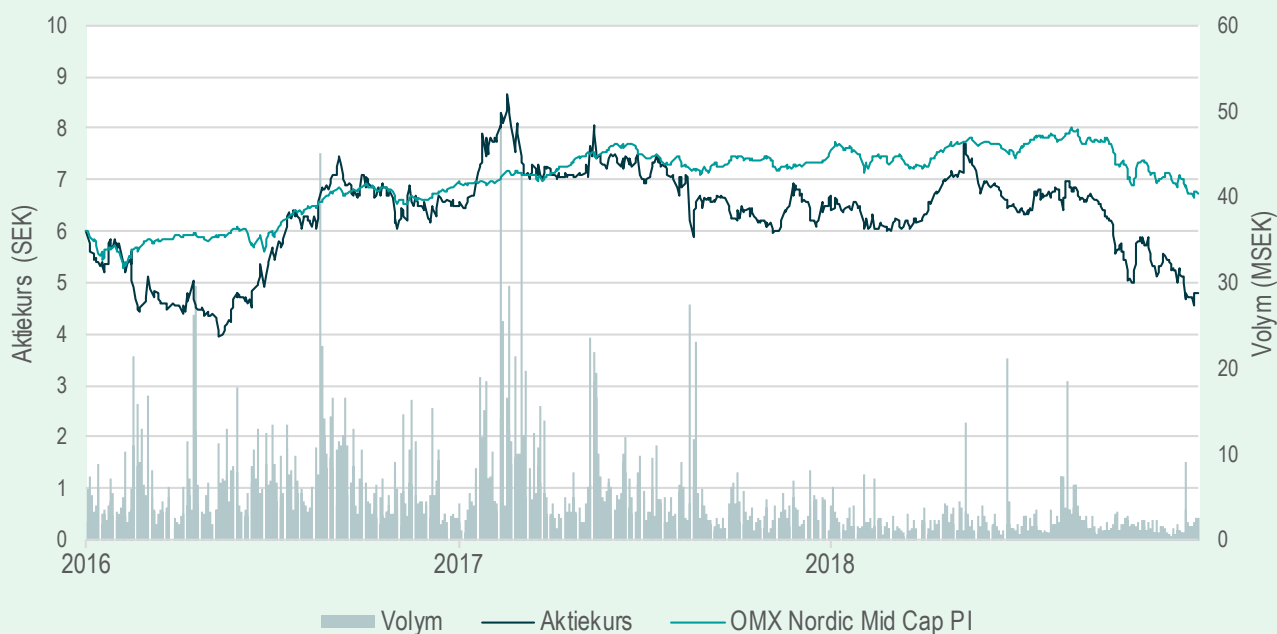
Ägarförhållanden per 31 december 2018

Baserat på uppgifter från Euroclear uppgick antalet aktieägare till 9 405 per den 31 december 2018. Tabellen nedan visar de tio största ägarna i Opus Group AB per den 31 december 2018.

Ägare	Antal aktier	Andel av aktier och röster, %
RWC Asset Management	57 778 150	19,9%
Magnus Greko och Jörgen Hentschel ¹⁾	42 348 969	14,6%
Lothar Geilen	19 628 132	6,8%
Andra AP-Fonden	18 621 167	6,4%
Avanza Pension	17 624 579	6,1%
Henrik Wagner Jørgensen	10 304 199	3,5%
Dimensional Fund Advisors	8 398 101	2,9%
Deutsche Bank AG, W8IMY	8 294 916	2,9%
Nordnet Pensionsförsäkring	3 485 647	1,2%
Per Hamberg	2 801 000	1,0%
Deltotal	189 284 860	65,2%
Övriga ägare	101 033 386	34,8%
Totalt	290 318 246	100,0%

¹⁾ Privat och via bolag.

KURSVÄRDELLING OCH VOLYM OPUS-AKTIE 2016-2018



AKTIEKAPITALET'S UTVECKLING

År	Transaktion	Förändring av aktiekapa- pital	Aktiekapital	Förändring av antal aktier	Totalt antal aktier
1990	Bolagets bildande	50 000	50 000	500	500
1996	Fondemission	150 000	200 000	1 500	2 000
1998	Fondemission	300 000	500 000	3 000	5 000
2003	Nyemission riktad till ett antal privata investerare	179 400	679 400	1 794	6 794
2004	Split 100:1	-	679 400	672 606	679 400
2005	Nyemission riktad till ett antal privata investerare	70 600	750 000	70 600	750 000
2006	Nyemission riktad till Yield AB	40 000	790 000	40 000	790 000
2006	Split 50:1	-	790 000	38 710 000	39 500 000
2006	Nyemission riktad till aktieägarna i Yield AB och allmänheten i samband med noteringen på Aktietorget, med företrädesrätt för aktieägarna i Yield AB	246 914	1 036 914	12 345 679	51 845 679
2006	Nyemission riktad till ett antal privata investerare i samband med listbytet från Aktietorget till First North	60 000	1 096 914	3 000 000	54 845 679
2007	Apportemission riktad till säljarna av EWJ-koncernen	126 718	1 223 631	6 335 892	61 181 571
2007	Nyemission riktad till ett antal privata investerare	60 000	1 283 631	3 000 000	64 181 571
2008	Nyemission riktad till säljarna av Systech International, LLC och TriLen LLC	400 000	1 683 631	20 000 000	84 181 571
2008	Nyemission riktad till institutionella och professionella investerare	422 500	2 106 131	21 125 000	105 306 571
2008	Nyemission med företrädesrätt för de befintliga aktieägarna i Opus	1 755 110	3 861 241	87 755 475	193 062 046
2012	Nyemission med företrädesrätt för de befintliga aktieägarna i Opus	772 248	4 633 489	38 612 409	231 674 455
2013	Inlösen av teckningsoptioner	35 921	4 669 410	1 796 053	233 470 508
2013	Nyemission med företrädesrätt för de befintliga aktieägarna i Opus	359 185	5 028 595	17 959 269	251 429 777
2014	Inlösen av teckningsoptioner	34 672	5 063 267	1 733 642	253 163 419
2015	Nyemission med företrädesrätt för de befintliga aktieägarna i Opus	562 585	5 625 854	28 129 268	281 292 687
2015	Apportemission riktad till säljarna av Drew Technologies Inc.	109 414	5 735 269	5 470 744	286 763 431
2015	Inlösen av teckningsoptioner	38 971	5 774 239	1 948 528	288 711 959
2017	Inlösen av teckningsoptioner	32 126	5 806 365	1 606 287	290 318 246

FÖRDELNING AV AKTIEINNEHAV PER 31 DECEMBER 2018

Antal aktier	Antal aktieägare	i % av alla aktieägare	Äger tillsammans antal aktier	i % av alla aktier
Under 501	3 440	36,58%	570 792	0,20%
501-1 000	1 206	12,82%	1 020 952	0,35%
1 001-2 000	1 239	13,17%	1 936 103	0,67%
2 001-5 000	1 354	14,40%	4 736 413	1,63%
5 001-10 000	832	8,85%	6 371 383	2,19%
10 001-20 000	604	6,42%	8 858 862	3,05%
20 001-50 000	392	4,17%	12 526 323	4,31%
50 001-100 000	172	1,83%	12 382 874	4,27%
100 001-500 000	121	1,29%	23 768 343	8,19%
500 001-1 000 000	23	0,24%	15 474 236	5,33%
1 000 001-5 000 000	14	0,15%	25 475 392	8,77%
5 000 001-10 000 000	2	0,02%	13 462 742	4,64%
Över 10 000 000	6	0,06%	163 733 831	56,40%
Totalt	9 405	100,00%	290 318 246	100,00%

Baserat på uppgifter från Euroclear.

5 år i sammandrag

Koncernens resultaträkning, TSEK	2018	2017	2016	2015	2014
Nettoomsättning	2 497 327	1 857 511	1 697 150	1 650 155	1 463 266
Totala intäkter	2 512 724	1 859 839	1 698 625	1 651 746	1 466 466
Rörelsens kostnader	-2 009 107	-1 551 733	-1 366 607	-1 377 105	-1 220 194
EBITDA	503 617	308 106	332 018	274 641	246 272
Avskrivningar på materiella anläggningstillgångar	-145 951	-120 135	-107 270	-92 467	-57 564
EBITA	357 666	187 971	224 748	182 174	188 708
Avskrivningar på immateriella tillgångar	-151 999	-81 159	-75 595	-73 201	-40 150
Rörelseresultat (EBIT)	205 667	106 812	149 153	108 973	148 558
Finansnetto	-155 170	-104 035	-3 930	-28 517	36 628
Resultat efter finansiella poster	50 497	2 777	145 223	80 456	185 186
Inkomstskatt	-56 708	70 995	-59 846	-14 023	-43 037
Årets resultat	-6 211	73 772	85 377	66 433	142 149
Koncernens rapport över finansiell ställning, TSEK	2018	2017	2016	2015	2014
<i>Tillgångar</i>					
Immateriella tillgångar	2 019 876	1 456 242	1 320 616	1 250 183	911 904
Materiella anläggningstillgångar	990 000	831 065	814 945	739 118	687 915
Finansiella anläggningstillgångar	59 307	25 114	22 790	13 524	7 809
Uppskjuten skattefordran	27 031	32 296	31 521	29 378	35 341
Summa anläggningstillgångar	3 096 214	2 344 717	2 189 872	2 032 203	1 642 969
Varulager	133 331	132 571	85 258	81 016	108 196
Kortfristiga fordringar	253 805	210 800	224 145	261 975	193 756
Likvida medel	384 155	642 801	507 300	256 214	382 299
Summa omsättningstillgångar	771 291	986 172	816 703	599 205	684 251
Summa tillgångar	3 867 505	3 330 889	3 006 575	2 631 408	2 327 220
<i>Eget kapital och skulder</i>					
Eget kapital	987 073	946 689	1 041 745	890 657	638 628
Räntebärande skulder	1 980 501	1 608 439	1 192 068	960 274	1 063 921
Icke räntebärande skulder och avsättningar	899 931	775 761	772 762	780 477	624 671
Summa eget kapital och skulder	3 867 505	3 330 889	3 006 575	2 631 408	2 327 220
Koncernens rapport över kassaflöden, TSEK	2018	2017	2016	2015	2014
Kassaflöde från den löpande verksamheten	323 047	185 736	204 204	201 181	158 478
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-835 948	-412 950	-173 868	-326 453	-697 436
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	254 325	391 597	203 517	-8 224	450 626
Årets kassaflöde	-258 576	164 383	233 853	-133 496	-88 332
Likvida medel vid årets början	642 801	507 300	256 214	382 299	452 923
Omräkningsdifferens	-70	-28 882	17 233	7 411	17 708
Årets kassaflöde	-258 576	164 383	233 853	-133 496	-88 332
Likvida medel vid årets slut	384 155	642 801	507 300	256 214	382 299

NYCKELTAL ¹⁾	2018	2017	2016	2015	2014
<i>Avkastningstal</i>					
Avkastning på totalt kapital, procent	9,6	6,0	8,0	7,1	9,7
Avkastning på eget kapital, procent *	2,6	8,5	9,3	8,0	26,3
Avkastning på sysselsatt kapital, procent	13,1	8,8	11,5	9,9	13,8
<i>Marginalmått</i>					
EBITDA-marginal, procent	20,0	16,6	19,5	16,6	16,8
EBITA-marginal, procent	14,2	10,1	13,2	11,0	12,9
EBIT-marginal, procent	8,2	5,7	8,8	6,6	10,1
Vinstmarginal, procent	2,0	0,1	8,5	4,9	12,6
<i>Mått för arbets- och kapitalintensitet</i>					
Omsättningstillväxt, procent	34,4	9,4	2,8	12,8	39,6
Omsättning per anställd, TSEK	1 014	984	1 019	1 014	807
Förädlingsvärde per anställd, TSEK	681	657	687	665	518
EBITDA per anställd, TSEK	204	163	199	169	136
Kapitalomsättningshastighet, ggr	1,0	1,0	1,0	1,1	1,7
<i>Finansiella mått</i>					
Räntebärande skulder, TSEK	1 980 501	1 608 439	1 192 068	960 274	1 062 921
Nettoskuld, TSEK	1 596 348	965 638	684 768	704 060	681 622
Nettoskuld/EBITDA, ggr	3,1	3,0	2,1	2,4	2,5
Räntetäckningsgrad, ggr	5,7	4,9	5,8	10,2	7,5
Soliditet, procent	25,5	28,4	34,6	33,8	27,4
Kassalikviditet, procent	110,5	84,3	115,9	71,6	97,2
Antal anställda i genomsnitt	2 464	1 887	1 666	1 627	1 813
Antal anställda vid årets slut	2 569	1 929	1 691	1 605	1 754
<i>Data per aktie</i>					
Antal aktier vid årets slut före utspädning	290 318 246	290 318 246	288 711 959	288 711 959	253 163 419
Antal aktier vid årets slut efter utspädning ³⁾	295 818 246	295 818 246	300 090 716	294 590 716	260 765 089
Genomsnittligt antal utestående aktier, före utspädning ²⁾	290 318 246	289 988 187	288 711 959	280 403 116	259 136 339
Genomsnittligt antal utestående aktier, efter utspädning ³⁾	295 818 246	295 488 187	300 090 716	286 281 873	266 738 009
Eget kapital per aktie, före utspädning, SEK *	3,45	3,24	3,56	3,08	2,52
Eget kapital per aktie, efter utspädning, SEK *	3,38	3,18	3,43	3,02	2,45
Vinst per aktie, före utspädning, SEK *	0,09	0,28	0,30	0,24	0,55
Vinst per aktie, efter utspädning, SEK *	0,09	0,27	0,29	0,23	0,53
Utdelning per aktie, före utspädning, SEK ⁴⁾	0,05	0,05	0,12	0,10	0,09
Utdelning per aktie, efter utspädning, SEK ⁴⁾	0,05	0,05	0,12	0,10	0,09
Kassaflöde från den löpande verksamheten per aktie, före utspädning, SEK	1,11	0,64	0,71	0,72	0,61
Kassaflöde från den löpande verksamheten per aktie, efter utspädning, SEK	1,09	0,63	0,68	0,70	0,59
* exklusive minoritetsintressen					

1) Se sidan 90 för gällande definitioner.

2) Genomsnittligt antal aktier har omräknats för 2014-2015 med hänsyn till fondemissionselement i företrädesemissioner.

3) I de fall då den diskonterade lösenkursen för utestående teckningsoptioner understiger genomsnittskursen för Opus-aktien ger teckningsoptionerna upphov till en utspädningseffekt. Utspädningseffekt med hänsyn tagen till optionsprogrammen är beräknad enligt den utspädning som gällde vid utgången av varje period.

4) 2018 avser föreslagen utdelning.

Kvartalen i sammandrag

Koncernens resultaträkning, kvartalsvis								
	2018				2017			
TSEK	kv 4	kv 3	kv 2	kv 1	kv 4	kv 3	kv 2	kv 1
Nettoomsättning	656 548	634 363	651 234	555 182	496 016	457 671	475 157	428 667
Totala intäkter	671 213	634 356	651 547	555 608	496 973	458 324	475 563	428 979
Rörelsens kostnader	-539 298	-505 336	-509 058	-455 415	-434 611	-374 813	-385 201	-357 108
EBITDA	131 915	129 020	142 489	100 193	62 362	83 511	90 362	71 871
Avskrivningar på materiella anläggningstillgångar	-42 351	-38 318	-34 557	-30 725	-30 825	-28 776	-30 435	-30 100
EBITA	89 564	90 702	107 932	69 468	31 537	54 735	59 927	41 771
Avskrivningar på immateriella tillgångar	-41 544	-42 824	-47 907	-19 724	-21 452	-20 488	-19 062	-20 157
Rörelseresultat (EBIT)	48 020	47 878	60 025	49 744	10 086	34 247	40 865	21 614
Finansnetto	-5 740	-45 250	-78 653	-25 527	-34 693	-30 669	-22 931	-15 742
Resultat efter finansiella poster	42 280	2 628	-18 628	24 217	-24 607	3 578	17 934	5 872
Inkomstskatt	-8 217	-26 231	-8 345	-13 915	49 089	9 159	10 366	2 381
Årets resultat	34 063	-23 603	-26 973	10 302	24 482	12 737	28 300	8 253

Koncernens rapport över finansiell ställning, kvartalsvis								
	2018				2017			
TSEK	kv 4	kv 3	kv 2	kv 1	kv 4	kv 3	kv 2	kv 1
<i>Tillgångar</i>								
Immateriella tillgångar	2 019 876	2 033 345	2 106 949	1 919 092	1 456 242	1 447 205	1 429 019	1 317 756
Materiella anläggningstillgångar	990 000	973 211	984 191	872 380	831 065	800 327	801 118	813 348
Finansiella anläggningstillgångar	59 307	57 209	51 532	37 406	25 114	29 655	25 100	20 761
Uppskjuten skattefordran	27 031	39 159	57 799	33 778	32 296	31 538	30 929	26 863
Summa anläggningstillgångar	3 096 214	3 102 924	3 200 471	2 862 656	2 344 717	2 308 725	2 286 166	2 178 728
Varulager	133 331	144 903	138 705	135 993	132 571	141 512	131 172	111 896
Kortfristiga fordringar	253 805	253 097	251 937	246 593	210 800	214 454	213 820	213 350
Likvida medel	384 155	328 087	342 020	443 789	642 801	454 959	518 791	468 878
Summa omsättningstillgångar	771 291	726 087	732 662	826 375	986 172	810 925	863 783	794 124
Summa tillgångar	3 867 505	3 829 011	3 933 133	3 689 031	3 330 889	3 119 650	3 149 949	2 972 852
<i>Eget kapital och skulder</i>								
Eget kapital	987 073	970 866	1 029 660	985 440	946 689	888 788	936 342	1 020 002
Räntebärande skulder	1 980 501	1 963 080	1 974 536	1 911 310	1 608 439	1 393 832	1 402 733	1 192 123
Icke räntebärande skulder och avsättningar	899 931	895 065	928 937	792 281	775 761	837 030	810 874	760 727
Summa eget kapital och skulder	3 867 505	3 829 011	3 933 133	3 689 031	3 330 889	3 119 650	3 149 949	2 972 852

Koncernens rapport över kassaflöden, kvartalsvis								
	2018				2017			
TSEK	kv 4	kv 3	kv 2	kv 1	kv 4	kv 3	kv 2	kv 1
Kassaflöde från den löpande verksamheten	117 145	55 361	111 294	39 247	34 825	67 955	31 868	51 088
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-64 074	-64 864	-196 214	-510 796	-56 687	-112 658	-156 835	-86 770
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	0	-160	-19 426	273 911	207 415	-827	184 775	234
Periodens kassaflöde	53 071	-9 663	-104 346	-197 638	185 553	-45 530	59 808	-35 448
Likvida medel vid periodens början	328 087	342 020	443 789	642 801	454 959	518 791	468 878	507 300
Omräkningsdifferens	2 997	-4 270	2 577	-1 374	2 289	-18 302	-9 895	-2 974
Periodens kassaflöde	53 071	-9 663	-104 346	-197 638	185 553	-45 530	59 808	-35 448
Likvida medel vid periodens slut	384 155	328 087	342 020	443 789	642 801	454 959	518 791	468 878

Koncernledning



Lothar Geilen

Verkställande direktör
och CEO

Född 1961.

Anställd 2008.

Bakgrund: President Systech International, LLC, President Sensors, Inc. (USA), VD Sensors Europe (Tyskland).

Övriga uppdrag: Vice President & Treasurer och ledamot av CITA Bureau Permanent, styrelseledamot i BDEX LLC.

Utbildning: Dipl.-Kfm. från Ludwig-Maximilian University i München, Tyskland.

Aktieinnehav i Opus Group: 19 628 132.

Antal teckningsoptioner i Opus Group: 0.



Linus Brandt

Vice Verkställande direktör
och CFO

Född 1966.

Anställd 2016.

Bakgrund: Executive VP & CFO Mediatec Broadcast Group, CFO Stena Adactum, Partner Arthur Andersen/Deloitte.

Övriga uppdrag: Styrelseledamot i Transtema Group AB (publ).

Utbildning: Civilekonomexamen från Handelshögskolan vid Göteborgs Universitet.

Aktieinnehav i Opus Group: 50 000.

Antal teckningsoptioner i Opus Group: 800 000.



Magnus Greko

Vice President Strategic
Business Development

Född 1963.

Anställd 1990.

Bakgrund: VD och koncernchef Opus Group 2006–2017. Medgrundare av Opus Group AB, 1990.

Övriga uppdrag: Styrelseledamot i AB Kommandoran, AB Krösamaja, AB Griseknoen, Dalfrid Invest AB.

Utbildning: Ingenjörsutbildning från Polhemsgymnasiet i Göteborg.

Aktieinnehav i Opus Group: 21 236 807 privat och via bolag.

Antal teckningsoptioner i Opus Group: 0.



Tom Fournier

CTO

Född 1950.

Anställd 2012.

Bakgrund: VD och grundare av Applus Technologies, Inc. (tidigare Keating Technologies, Inc.), Vice VD Engineering Envirotec Corp., VD Emitest Corp. och VD Sensors, Inc.

Övriga uppdrag: Inga.

Utbildning: Masters of Philosophy vid Arizona State University, Bachelors of Business Administration vid Cleary University och studier i elektroteknik vid University of Michigan.

Aktieinnehav i Opus Group: 98 880.

Antal teckningsoptioner i Opus Group: 547 558.



Helene Carlson

Director of Corporate
Communications & Investor
Relations

Född 1978.

Anställd 2017.

Bakgrund: Global Head of Marketing & Communications Xvivo Perfusion, Corporate Communications Director Mölnlycke, Global Marketing & Communications Director Mölnlycke.

Övriga uppdrag: Inga.

Utbildning: Master of Arts i Strategic Marketing Communication & Media Studies, från Göteborgs universitet, och Leeds Metropolitan University, Storbritannien, Bachelor of Arts i engelska, retorik från Sussex universitet, Storbritannien, samt Göteborgs universitet.

Aktieinnehav i Opus Group: 1 500.

Antal teckningsoptioner i Opus Group: 250 000.



Olle Lindkvist

Global Director of Human
Resources

Född 1974.

Anställd 2019.

Bakgrund: HR Manager Swedavia, Leadership and Change Consultant Lorensbergs, Head of HR Nilson Group.

Övriga uppdrag: Inga.

Utbildning: Kandidatexamen Personalvetarprogrammet, Göteborgs Universitet.

Aktieinnehav i Opus Group: 0.

Antal teckningsoptioner i Opus Group: 0.



Sandra Y McCulloch

President, Vehicle Inspection
U.S. & Asia

Född 1960.

Anställd 2017.

Bakgrund: Executive Director / Managing Director / Business Line Executive Powertrain Products Delphi Corp., Managing Director Delphi Thermal South America, Executive Director Sales Marketing and Business Planning Delphi South America, Director of Operations Delphi Thermal.

Övriga uppdrag: Inga.

Utbildning: M.Sc. i Management från Graduate School of Business på Stanford University, B.Sc. Hons. in Metallurgical Engineering från Queen's University i Ontario, Kanada.

Aktieinnehav i Opus Group: 0.

Antal teckningsoptioner i Opus Group: 500 000.



Alfredo R Granai

President, Vehicle Inspection
Latin America

Född 1958.

Anställd 2017.

Bakgrund: President Dupuy Synthes på Johnson & Johnson Latinamerika, President Synthes Latinamerika. Olika chefspositioner i flera latinamerikanska länder samt Schweiz på F. Hoffman-La Roche Fine Chemical Division.

Övriga uppdrag: Inga.

Utbildning: Kemiingenjör från Rafael Landívar University, Guatemala City. MBA från Universidad Francisco Marroquín, Guatemala City.

Aktieinnehav i Opus Group: 0.

Antal teckningsoptioner i Opus Group: 468 776.



Per Rosén

President, Vehicle Inspection
Europe

Född 1966.

Anställd 2013.

Bakgrund: VD och andra ledande befattningar inom Upplands Motor koncernen och marknadschef inom Bilia.

Övriga uppdrag: Styrelseledamot i Helmia Bil AB, Helmia AB och Helmia Lastbilar AB.

Utbildning: Ekonomiutbildningar på IHM Business School samt IFL Handelshögskolan.

Aktieinnehav i Opus Group: 592 181.

Antal teckningsoptioner i Opus Group: 679 950.



Brian Herron

President, Opus IVS

Född 1980.

Anställd 2015.

Bakgrund: VD Drew Technologies.

Övriga uppdrag: Inga.

Utbildning: B. Sc. i Management Information Systems från University of Missouri.

Aktieinnehav i Opus Group: 911 699.

Antal teckningsoptioner i Opus Group: 467 687.

Jan Malm, auktoriserad revisor

Född 1960. Auktoriserad revisor KPMG AB samt medlem i FAR (branschorganisation för revisorer och rådgivare i Sverige). Revisor i Opus Group AB sedan 2014.

Andra klienter: Bland annat Concordia Maritime, Flexlink, Kjell & Co, Lindex, Media-Markt, Rottneros samt Xvivo Perfusion.

Övrig information om styrelse och koncernledning

Samtliga styrelseledamöter och koncernledningen kan nås via bolagets adress, Opus Group AB (publ), Basargatan 10, 411 10 Göteborg.

Not. Aktie- och optionsinnehav är per 31 december 2018. Uppgifter om innehav är inklusive bolag och närstående.

Styrelse



Katarina Bonde

Styrelsens ordförande

Född 1958.

Styrelsens ordförande sedan 2016.

Ordförande i HR-kommittén.

Bakgrund: VD UniSite Software, Inc. 2000–2004, VD Captura International 1997–2000, marknadschef Dun & Bradstreet Software, Inc. 1996–1996, VP Sales and Marketing, Timeline Software, Inc. 1994–1995, VD Programator Industri AB 1989–1992.

Övriga styrelseuppdrag: Grundare och VD för managementkonsultbolaget Kubi, LLC. Styrelseordförande i Propellerhead AB och Imint Intelligence AB. Styrelseledamot i Micro Systemations AB (publ), Mycronic AB (publ) och Stillfront Group AB.

Utbildning: Civilingenjörsexamen KTH samt ekonomistudier vid Stockholms universitet.

Aktieinnehav i Opus Group: 40 000.

Antal teckningsoptioner i Opus Group: 0.

Oberoende i förhållande till bolaget och bolagsledningen samt bolagets större aktieägare.



Anne-Lie Lind

Född 1971.

Styrelseledamot sedan 2016.

Medlem i Revisionsutskottet.

Bakgrund: Vice President Camfil Power Systems Europe & Middle East 2016–, VD AkkaFRAKT 2015–2016, Business Unit Director SKF Logistics Services 2011–2015, Business Unit Manager Engineering SKF Sverige 2010–2011, försäljningschef ID Sales Nordic SKF Sverige AB 2006–2010, produktionschef SKF Sverige 2004–2006, Produktionschef Tetra Pak Stålvall AB 2002–2004.

Övriga styrelseuppdrag: Styrelseledamot i Bulten AB (publ).

Utbildning: Civilingenjör maskinteknik från Chalmers Tekniska högskola. Executive MBA från Göteborgs Universitet.

Aktieinnehav i Opus Group: 65 000.

Antal teckningsoptioner i Opus Group: 0.

Oberoende i förhållande till bolaget och bolagsledningen respektive bolagets större aktieägare.



Friedrich Hecker

Född 1962.

Styrelseledamot sedan 2016.

Medlem i HR-kommittén.

Bakgrund: VD ROSEN Swiss AG 2012–2015, VD TÜV Rheinland AG 2010–2011, COO TÜV Rheinland AG 2009–2010, styrelseledamot TÜV Rheinland AG 2009–2011, Vice VD Industrial Services och styrelseledamot SGS SA 2003–2009, COO och styrelseledamot SGS SA 2002–2003, Managing Director TÜV SÜD Bau und Betrieb GmbH 2001–2002.

Övriga styrelseuppdrag: Senior Advisor COBEPA SA, styrelseledamot i Underwriters Laboratory (UL), Inc., vice VD i OIER (Organization For International Economic Relations).

Utbildning: Dipl.-Kfm. (motsvarar en MBA i Tyskland) i Economics vid Ludwig-Maximilian University i München.

Aktieinnehav i Opus Group: 0.

Antal teckningsoptioner i Opus Group: 0.

Oberoende i förhållande till bolaget och bolagsledningen respektive bolagets större aktieägare.



Ödögård Andersson

Född 1972.

Styrelseledamot sedan 2017.

Medlem i Revisionsutskottet.

Bakgrund: Vice President Software and Electronics Volvo Car Group 2016–, VP Product Development Unit Packet Core Ericsson 2011–2016. Flera olika chefspositioner på Ericsson Radio & Fiber Network R&D 2000–2011. Designer Ericsson Radio Base Stations 1997–2000.

Övriga styrelseuppdrag: Ledamot i Kungl. Ingenjörsvetenskapsakademien (IVA).

Utbildning: Civilingenjör maskinteknik från Chalmers Tekniska högskola.

Aktieinnehav i Opus Group: 0.

Antal teckningsoptioner i Opus Group: 0.

Oberoende i förhållande till bolaget och bolagsledningen samt bolagets större aktieägare.



Håkan Erixon

Född 1961.

Styrelseledamot sedan 2018.

Ordförande i Revisionsutskottet.

Bakgrund: Sedan 2011, verksam som styrelseledamot och rådgivare åt ett antal företag och institutioner, bl.a. styrelseordförande Orio AB (fd Saab Automobile Parts) 2012–2017, styrelseledamot Norrporten AB 2015–2016 och ledamot av Nasdaq OMX Stockholm AB Bolagskommitté 2010–2016. Corporate Finance-rådgivare Regeringskansliet och Riksgälden 2007–2010. 1989–2007, ledande befattningar på olika internationella banker, inklusive 15 år på UBS och Merrill Lynch.

Övriga styrelseuppdrag: Styrelseordförande i Capacent Holding AB (publ) och Hemnet Group AB. Styrelseledamot i Vattenfall AB (publ) och Alfvén & Didrikson Invest AB.

Utbildning: Civilekonomexamen från Handelshögskolan vid Göteborgs Universitet.

Aktieinnehav i Opus Group: 40 000.

Antal teckningsoptioner i Opus Group: 0.

Oberoende i förhållande till bolaget, bolagsledningen samt bolagets större ägare.



Jimmy Tillotson

Född 1979.

Styrelseledamot sedan 2018.

Bakgrund: Partner, RWC European Focus Fund (EFF) 2012–. Director Hermes European Focus Fund 2006–2012, Investment Manager JM Finn & Co 2002–2006.

Övriga styrelseuppdrag: Inga.

Utbildning: Masters (Hons) in Economics från Edinburgh Universitet, Storbritannien.

Aktieinnehav i Opus Group: 0.

Antal teckningsoptioner i Opus Group: 0.

Oberoende i förhållande till bolaget, bolagsledningen men beroende i förhållande till bolagets större aktieägare.



Magnus Greko

Född 1963.

Styrelseledamot sedan 2017.

Bakgrund: VP Strategic Business Development Opus Group AB 2017–, VD och koncernchef Opus Group AB 2006–2017. Medgrundare av Opus Group AB, 1990.

Övriga styrelseuppdrag: Styrelseledamot i AB Kommandoran, AB Krösamaja, AB Griseknoen, Dalfrid Invest AB.

Utbildning: Ingenjörsutbildning från Polhemsgymnasiet i Göteborg.

Aktieinnehav i Opus Group: 21 236 807 privat och via bolag.

Antal teckningsoptioner i Opus Group: 0.

Ej oberoende i förhållande till bolaget och bolagsledningen samt bolagets större aktieägare.

Kommentar: Antal aktier och optioner baserat på innehav per den 31 december 2018 och inkluderar innehav av närstående och juridisk person.

Information till kapitalmarknaden

All extern och intern kommunikation ska vara rättvisande och ändamålsenlig. Aktuell information ska finnas tillgänglig för samtliga intressenter samtidigt och på utlovad tid.

Kommunikation i form av rapportering till olika myndigheter, finansiell rapportering samt information till anställda sker enligt omvärldens regelverk och krav, koncernens interna styrdokument samt IR- och kommunikationspolicyer.

Informationskanaler

På Opus webbplats, www.opus.global, återfinns publikationer, finansiell information, pressmeddelanden samt uppgifter om Opus organisation och erbjudanden.

Ägare

De informationskanaler som aktieägare erbjuds är delårsrapporter, pressmeddelanden och årsredovisning samt Opus webbplats. Aktieägare har även möjlighet att delta på Opus årsstämma. Frågor kan ställas direkt till ir@opus.se. Det är också möjligt att beställa tryckta årsredovisningar från koncernens huvudkontor via e-postadressen ovan.

Aktiemarknaden

Opus målsättning är att alltid vara tillgängliga för frågor från aktiemarknaden. Frågor besvaras primärt av koncernens talespersoner, nämligen VD, CFO samt Director of Corporate Communications & Investor Relations. Vidare finns det utförlig information om såväl koncernens verksamhet som finansiella resultat på Opus webbplats, www.opus.global.

Årsstämma 2019

Årsstämman äger rum torsdagen den 16 maj 2019, kl. 18.00 Elite Park Avenue Hotel, Kungssportsavenyn 36-38, 400 15. Inregistrering till årsstämman sker från kl. 17.00. Aktieägare som önskar delta i stämman ska dels vara införd i den av Euroclear Sweden AB förda aktieboken fredagen den 10 maj 2019, dels anmäla sitt deltagande till bolaget senast fredagen den 10 maj 2019 via länk på www.opus.global, via telefon till nummer +46 771 246 400, eller per brev under adress: Computershare AB "Opus årsstämma", Box 610, 182 16 Danderyd.

I anmälan ska aktieägaren uppges namn (firma), personnummer (organisationsnummer), adress och telefonnummer, namn på eventuellt medföljande biträden (högst två) samt namn och personnummer avseende eventuellt ombud. Aktieägare som låtit förvaltarregistrera sina aktier måste för att få rätt att delta i stämman tillfälligt inregistrera aktierna i eget namn i den av Euroclear Sweden AB förda aktieboken. Sådan registrering ska vara verkställd fredagen den 10 maj 2019 och bör därför begäras hos förvaltaren i god tid före detta datum.

IR-policy

Målet med Opus IR-verksamhet är att genom kommunikationsaktiviteter bidra till att ge alla intressenter en rättvisande bild av koncernens verksamhet och finansiella resultat. Förtroendefulla kontakter med marknaden förutsätter ett välfungerande internt rapporteringssystem som ger snabb och exakt rapportering från alla Opus verksamheter. All extern finansiell information om Opus hanteras centralt. Finansiella rapporter kommenteras av VD, CFO och Director of Corporate Communications & Investor Relations. Någon av dessa personer är alltid

tillgänglig. Förtroendet för Opus-aktien bygger på efterlevnad av Nasdaq Stockholms regler för noterade bolag och på Opus förmåga och vilja att tillhandahålla tydlig och relevant information.

IR-aktiviteter

Opus har under 2018 genomfört enskilda analytikermöten med Kepler Cheuvreux, ABG Sundal Collier, Erik Penser Bank och Redeye. Därutöver har bolaget träffat internationella institutionella investerare på konferenser och i enskilda möten. Opus har även deltagit i Redeyes Autotech-seminarium. Efter varje delårsrapport arrangerar bolaget telefon- och webbkonferenser med institutionella investerare och aktieanalytiker. Därutöver har bolaget deltagit vid aktiemarknadsdagar, seminarier, frukost-, lunch- eller middagsmöten samt aktiespararträffar.



IR-kontakt

Helene Carlsson
Director of Corporate Communications & Investor Relations
Opus Group AB
+46 31 748 34 93
helene.carlsson@opus.se

Analytiker som följer Opus

Kepler Cheuvreux

Mats Liss
+46 8 723 51 18
mliss@keplercheuvreux.com

ABG Sundal Collier

Stefan Knutsson
+46 8 566 286 37
Stefan.knutsson@abgsc.se

Redeye

Henrik Alveskog
+46 8 545 013 45
henrik.alveskog@redeye.se

Ekonomisk information och rapportering 2019

2019-05-14

Delårsrapport januari – mars 2019

2019-05-16

Årsstämma 2019

2019-08-16

Delårsrapport april – juni 2019

2019-11-14

Delårsrapport juli – september 2019

Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören avger härmed årsredovisning och koncernredovisning för Opus Group AB (publ) 556390-6063, med säte i Göteborg, för räkenskapsåret 2018-01-01 – 2018-12-31.

Verksamhet

Opus-koncernen består av de två divisionerna Vehicle Inspection och Intelligent Vehicle Support.

Inom divisionen Vehicle Inspection bedriver Opus bilprovsningsprogram för säkerhets- och emissionskontroll och tillhandahåller tillhörande produkter och tjänster. Divisionen erbjuder nyckelfärdiga system, tjänster och produkter åt myndigheter, och med avancerad teknik, som ökar kontrollernas kvalitet och effektivitet, bidrar Opus till att säkerhets- och utsläppsregler efterlevs. Divisionen Vehicle Inspection är indelad i de tre segmenten Vehicle Inspection U.S. & Asia, Vehicle Inspection Europe och Vehicle Inspection Latin America.

Divisionen Intelligent Vehicle Support hjälper servicetekniker att möta de utmaningar som den ökande fordonskomplexiteten innebär med en uppsättning avancerade tjänster för diagnostik, programmering och fjärranalys. Divisionen tillhandahåller avancerade diagnostik och programmeringsverktyg som hjälper oberoende verkstäder att konkurrera på lika villkor med biltillverkarnas märkesverkstäder.

Redovisning till koncernledning, styrelse samt till aktiemarknaden och övriga externa intressenter sker i enlighet med denna struktur.

Koncernen hade 2 569 medarbetare vid utgången av året. Opus Group AB:s aktier är noterade på Nasdaq Stockholm.

Ägarförhållanden

Antalet aktieägare uppgick vid årets slut till 9 405 st. Största ägare var vid räkenskapsårets utgång RWC Asset Management med 19,9 procent följt av Magnus Greko och Jörgen Hentschel privat och via bolag med 14,6 procent, Lothar Geilen (VD och CEO) med 6,8 procent och Andra AP-fonden med 6,4 procent.

Resultatutveckling under året

Koncernen

Nettoomsättningen har ökat med 34,4 procent för koncernen jämfört med föregående år och uppgick till 2 497 MSEK (1 858). Jämfört med 2017, har nettoomsättningen för 2018 påverkats positivt av förvärvet av de tre bilprovsningskoncessionerna i Córdoba, Argentina, som slutfördes i mars 2017, förvärvet av Autologic, som slutfördes i juni 2017, förvärvet av Gordon-Darby som slutfördes i januari 2018 och av valutakursförändringar. Justerat för omsättningen från förvärvade verksamheter och justerat för valutaeffekter så ökade nettoomsättningen i koncernen med 9,5 procent.

Rörelseresultatet före avskrivningar (EBITDA) uppgick till 504 MSEK

(308), vilket motsvarar en EBITDA-marginal om 20,0 procent (16,6). Den förbättrade EBITDA-marginalen är främst driven av förvärv och högre volymer inom EaaS.

Avskrivningar uppgick totalt till -298 MSEK (-201) varav avskrivningar på materiella anläggningstillgångar utgjorde -146 MSEK (-120) och avskrivningar på immateriella tillgångar uppgick till -152 MSEK (-81). Ökningen av avskrivningar på immateriella tillgångar beror främst på förvärven av Gordon-Darby och VTV.

Koncernens finansnetto uppgick till -155 MSEK (-104), varav räntenettot uppgick till -71 MSEK (-57), Orealiserade valutakursdifferenser uppgick till -66 MSEK (-39) och inkluderar ackumulerade valutakursdifferenser om 38 MSEK som har återförts från eget kapital på grund av återbetalning av ett koncerninternt lån för vilket valutakursdifferenser tidigare redovisats direkt i eget kapital. Under året har den Argentinska peson (ARS) försvagats markant gentemot USD och de argentinska dotterbolag som har lån i USD från moderbolaget har redovisat betydande orealiserade valutakursförluster på de koncern-interna lånen. Övriga finansiella poster var -18 MSEK (-8) och inkluderar den premie om -6 MSEK som koncernen betalade i samband med förtidsinlösen av "november 2018-obligationen" i maj 2018.

Den redovisade inkomstskatten inkluderar en skatteeffekt om -13 MSEK avseende skattepliktiga, ej intäktsförda valutakursvinster som redovisats över eget kapital. Under året har en justering av uppskjutna skattefordringar påverkat den redovisade inkomstskatten med -15 MSEK.

Årets resultat uppgick till -6 MSEK (74). Resultat per aktie efter utspädning (exklusive minoritetsintressen) uppgick till 0,09 kronor (0,27). Styrelsen har föreslagit att en utdelning om 0,05 kronor (0,05) per aktie ska betalas ut för 2018.

Divisionen Vehicle Inspection

Divisionen Vehicle Inspections redovisade nettoomsättning uppgick till 2 208 MSEK (1 693) vilket motsvarar en ökning med 30 procent jämfört med 2017. Nettoomsättningen har påverkats positivt av förvärven av Gordon-Darby och VTV. Justerat för omsättningen från förvärvade verksamheter och justerat för valutaeffekter så ökade divisionens nettoomsättning med 8 procent, främst hänförligt till den ökande omsättningen inom EaaS. EBITDA för divisionen uppgick till 472 MSEK (298), vilket motsvarar en EBITDA-marginal om 21 procent (18). Den högre EBITDA-marginalen är främst hänförlig till förvärv och högre volymer inom EaaS.

Segmentet Vehicle Inspection U.S. and Asias nettoomsättning ökade med 43 procent och uppgick till 1 496 MSEK (1 048). Justerat för förvärvet av Gordon-Darby och valutaeffekter så ökade nettoomsättningen i segmentet med 10 procent vilket främst är hänförligt till

Resultat och ställning	Koncernen					Moderbolaget				
TSEK	2018	2017	2016	2015	2014	2018	2017	2016	2015	2014
Nettoomsättning	2 497 327	1 857 511	1 697 150	1 650 155	1 463 266	16 119	17 429	13 260	13 554	9 825
EBITDA	503 617	308 106	332 018	274 641	246 272	-23 119	-16 082	-19 382	-20 547	-5 037
Resultat efter finansiella poster	50 497	2 777	145 223	80 456	185 186	175 006	-33 200	133 027	40 099	75 984
Årets resultat	-6 211	73 772	85 377	66 433	142 149	111 054	81 091	105 103	30 391	71 643
Balansomslutning	3 867 505	3 330 889	3 006 575	2 631 408	2 327 220	2 726 763	2 521 080	2 363 140	1 942 374	1 804 946
Soliditet	25,5%	28,4%	34,6%	33,8%	27,4%	35,8%	33,8%	36,5%	38,5%	29,9%
Medelantal anställda	2 464	1 887	1 666	1 627	1 813	6	6	6	6	5

den ökande omsättningen inom EaaS.

I segmentet Vehicle Inspection Europe påverkades besiktningintervallen i Sverige av en regulatorisk förändring under 2018 som hade en negativ inverkan på den totala besiktningens volym. Nettoomsättning uppgick till 626 MSEK och var oförändrad jämfört med föregående år. Segmentets EBITDA var 81 MSEK (91) vilket motsvarar en EBITDA marginal om 13 procent (15). Under slutet av 2018 har Opus arbetat med att anpassa kostnadsstrukturen och besiktningens kapaciteten i segmentet för att anpassa verksamheten till de nya marknadsförhållandena.

Segmentet Vehicle Inspection Latin America fortsätter att växa. Nettoomsättningen 2018 var 109 MSEK (40) vilket motsvarar 174 procent högre än 2017. Ökningen är främst hänförlig till förvärvet av VTV samt öppnandet av nya stationer i Chile. Justerat för förvärv och valutaeffekter så ökade segmentets nettoomsättning med 80%. EBITDA uppgick till -9 MSEK (-29) och förbättrades också även om det fortfarande var negativt, vilket delvis beror på kostnader för öppnandet av nya stationer samt andra engångskostnader.

Divisionen Intelligent Vehicle Support

Divisionen Intelligent Vehicle Supports (IVS) nettoomsättning uppgick till 308 MSEK (172). Omsättningsökningen var 79% och justerat för förvärvet av Autologic och valutaeffekter ökade divisionens omsättning med 29%, drivet av återhämtningen i Autologic men också av expansionen av RAP-tjänsten. EBITDA uppgick till 47 MSEK (25) vilket motsvarar en EBITDA-marginal om 15 procent (15).

Kassaflöden, investeringar och finansiell ställning

Årets kassaflöde från den löpande verksamheten uppgick till 323 MSEK (186) inklusive en förändring av rörelsekapitalet med -10 MSEK (-32).

Investeringsverksamheten uppvisade under 2018 ett kassaflöde på -836 MSEK (-413). Kassaflöde relaterat till förvärv uppgick till -544 MSEK (-160). Investeringar i materiella anläggningstillgångar uppgick till -224 MSEK (-209) och utgjordes i huvudsak av maskiner, inventarier och andra tekniska anläggningar i bolagets EaaS-affär samt investeringar i nya besiktningstationer i Argentina och Chile. Investeringar i immateriella tillgångar uppgick till -15 MSEK (-18). Koncernens Fria kassaflöde var 84 MSEK (-41). Utbetalad tilläggsköpeskilling under året uppgick till -21 MSEK (-22). Årets kassaflöde från finansieringsverksamheten uppgick till 254 MSEK (392) och utgörs främst av det upptagna banklånet om 35 MUSD i samband med förvärvet av Gordon-Darby, -5 MSEK netto i samband med refinansieringen av "november 2018-obligationen" samt utdelning till moderbolagets aktieägare om -15 MSEK.

Koncernens räntebärande skulder uppgick vid årets utgång till 1 981 MSEK (1 608). Förändringen beror främst på det upptagna banklånet om 35 MUSD (274 MSEK) i samband med förvärvet av Gordon-Darby samt starkare USD i förhållande till SEK. Under andra kvartalet 2018 emitterade Opus ett icke säkerställt obligationslån om 500 MSEK med en löptid om fyra år på den nordiska marknaden. I samband med detta förtidsinlöste Opus samtliga utestående obligationer på det obligationslån om 500 MSEK som låg till förfall i november 2018. Koncernens nettoskuld uppgick till 1 596 MSEK (966) vid årets utgång vilket motsvarar 3,1 gånger koncernens EBITDA på rullande 12 månaders basis justerat för proforma räkenskaper för förvärvade verksamheter.

Likvida medel vid årets utgång uppgick till 384 MSEK (643), varav 43 MSEK endast är tillgängliga för koncernen för särskilda ändamål

hänförligt till en kontraktssenlig investeringsfond för en av delstaterna i USA. Följaktligen uppgick tillgängliga likvida medel till 341 MSEK vid årets utgång

Soliditeten vid årets utgång uppgick till 25,5% jämfört med 28,4% vid årets ingång.

Moderbolaget

Opus Group AB (publ) har till uppgift att förse dotterbolagen med koncernledning och koncerngemensamma funktioner inom bl.a. affärsutveckling, förvärv, finansiering, juridik, kommunikation, styrning och analys samt ägande. Moderbolaget har under verksamhetsåret 2018 fakturerat dotterbolagen en ersättning för utförda tjänster, vilken för året uppgick till totalt 16 MSEK (17).

Moderbolaget hade i medeltal 6 (6) anställda. Nettoomsättningen för helåret uppgick till 16 MSEK (17). Årets resultat uppgick till 111 MSEK (81) och inkluderar netto valutakursdifferenser om 102 MSEK (-149). Investeringar i materiella och immateriella anläggningstillgångar uppgick till 1 MSEK (2). Likvida medel uppgick vid årets utgång till 145 MSEK (439).

Moderbolaget har under 2018 lämnat koncernbidrag om 1 MSEK (0) och för året har inga koncernbidrag erhållits (35).

Väsentliga händelser under året

För mer information se pressreleaser på www.opus.global

Kvartal 1

- Opus bildade en ny division (Intelligent Vehicle Support) och en ny operativ organisation.
- Opus förvärvade det amerikanska bilprovsningsföretaget Gordon-Darby.
- Opus nådde förlikning i rättstvist i USA.

Kvartal 2

- Opus refinansierade "november 2018 obligationen".
- Opus förvärvade de två argentinska bilprovsningsföretagen VTV Metropolitana och VTV Norte.

Kvartal 3

- Inga väsentliga händelser inträffade under kvartalet.

Kvartal 4

- Inga väsentliga händelser inträffade under kvartalet.

Medarbetare

Opus strävar efter att rekrytera, utveckla och behålla kompetenta och engagerade medarbetare. Årliga utvecklingssamtal utgör en viktig del av detta arbete. Koncernen har en jämställdhetspolicy och alla anställda får lika lön för lika arbete. Opus har nolltolerans mot alla former av diskriminering och är mycket noga med att ingen missgynnas på grund av kön, sexuell läggning, nationalitet, hudfärg, etnicitet, religion, ålder, graviditet eller medlemskap i någon fackförening. Ingen anställd får utsättas för sexuella eller andra trakasserier. För att säkerställa en etisk arbetsmiljö, måste alla anställda ta del av våra etiska riktlinjer och vår uppförandekod. Det genomsnittliga antalet anställda uppgick under 2018 till 2 464 (1 887).

Förändringar i styrelse och koncernledning

Styrelsen i Opus består av Katarina Bonde, styrelsens ordförande, Anne-Lie Lind, Friedrich Hecker, Håkan Erixon, Jimmy Tillotson, Ödgård Andersson och Magnus Greko. På årsstämman 2018 lämnade Anders Lönnqvist styrelsen och Håkan Erixon och Jimmy Tillotson tillträdde.

Koncernledningen i Opus består av Lothar Geilen (VD och CEO), Linus Brandt (Vice VD och CFO), Magnus Greko (VP Strategic Business Development), Tom Fournier (CTO), Helene Carlson (Director of Corporate Communications & Investor Relations), Olle Lindkvist (Global Director of Human Resources), Sandra Y McCulloch (President, U.S. & Asia), Alfredo R Granai (President, Latin America), Per Rosén (President, Europe) och Brian Herron (President, Opus IVS).

Produktutveckling och utvecklingsutgifter

Vidareutveckling av befintliga produkter och utveckling av nya teknologier och utrustning är ett prioriterat område för Opus och en viktig komponent för att uppnå koncernens tillväxt- och lönsamhetsmål. Opus Inspections utvecklingsavdelning i Tucson, Arizona, har över 50 heltidsanställda ingenjörer som arbetar med R&D, produktutveckling och stöd till befintliga produkter och tjänster. Under 2014 och 2015 utvecklade Opus ett eget IT-system för bilprovning på den svenska marknaden. Utvecklingen av IT-systemet fortsätter löpande med nya funktioner och anpassningar för att anpassa produkten för specifika kundkrav, förbättra kostnadsstrukturen, utöka användningsområdet samt förbättra prestanda.

Under 2018 utvecklade divisionen Intelligent Vehicle Support en mångsidig plattform för diagnostikverktyg under namnet "Drive", för att stödja dagens moderna och intelligenta fordonsteknik. Drive kombinerar OEM-erfarenheten och RAP-tjänsten från Drew Technologies med det avancerade eftermarknadsdiagnostiska och tekniska stödet från Autologic till en enda expanderbar produktlinje. Den används för närvarande för DrivePRO- och DriveCRASH-produkterna.

Investeringar i aktiverade utvecklingsarbeten uppgick under året till 14 MSEK (2).

Investeringar i materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar utgörs i huvudsak av byggnader, maskiner, inventarier och andra tekniska anläggningar. Investeringar beror huvudsakligen på implementeringen av nya bilprovningkontrakt och på vilken typ av kontrakt. För centraliserade kontrakt krävs ofta investeringar i besiktningsanläggningar och ibland mark medan decentraliserade kontrakt främst fordrar investeringar i utrustning. Bolagets EaaS-affärer fordrar investeringar i den utrustning som hyrs ut till kunder. Investeringar i materiella anläggningstillgångar uppgick till 224 MSEK (209) för året.

Rättsliga processer

Opus är, förutom vad som redogörs för nedan, inte part i något rättsligt förfarande eller skiljeförfarande som har eller nyligen har haft betydande effekter på koncernens finansiella ställning eller lönsamhet. Opus styrelse känner inte heller till några omständigheter som skulle kunna leda till att något sådant rättsligt förfarande eller skiljeförfarande skulle uppstå.

I februari 2018 ingick Opus och Pradeep Tripathi avtal om förlikning i en stämning mot Opus Group AB (publ) och Opus Inspection, Inc. (gemensamt "Opus") som inlämnades i juni 2017 av Pradeep Tripathi och ett av hans företag, Nexus Environmental LLC (gemensamt "Tripathi"). I stämningen framhöll Tripathi att han inte hade erhållit hela den tilläggsköpeskilling som han ansåg sig ha rätt till enligt villkoren i det

förvärvsavtal som ingicks 2008 när Opus förvärvade Systech International. Det påstods vidare i stämningen att Opus hade engagerat sig i konkurrensbegränsande åtgärder som hindrade Nexus från att konkurrera på fordonsbesiktningsmarknaden i Kalifornien. Enligt villkoren i förlikningen enades parterna om att bortse från alla tidigare krav (inklusive krav gällande konkurrensbegränsande aktiviteter) och kom överens om en utbetalningsplan som uttryckligen avser ersätta de utbetalningar som Tripathi annars skulle ha rätt till enligt förvärvsavtalet avseende Systech. Ersättningskravet förlikades till totalt 13,0 MUS\$D, att betalas ut över en femårsperiod.

Ett amerikanskt dotterbolag inom divisionen Intelligent Vehicle Support ("Dotterbolaget") har under 2018 namngivits som svarande i en stämning som är inlämnad i delstaten Kalifornien, USA. I stämningen hävdas att kändens tidigare anställda på ett otillåtet sätt delat kändens affärsplaner och marknadsundersökningar med Dotterbolaget och att Dotterbolaget därigenom har utnyttjat kändens affärshemligheter. Begäran om förbudsföreläggande och krav på hittills ospecificerat skadestånd har framförts av kändens. Opus har anlitat juridiskt ombud för att bemöta anklagelserna. Den information som hittills har presenterats förändrar inte ombudets initiala bedömning om att kändens stämning mot Dotterbolaget saknar grund

Miljöarbete

Opus arbetar aktivt med miljöfrågor och miljöarbetet utgår från gällande lagstiftning, lokala krav, ISO 14001, företagskrav samt specifika kundkrav. Opus verksamhet stödjer arbetet med att bekämpa klimatförändringar genom att hjälpa myndigheter att införliva klimatåtgärder, besikta fordonsutsläpp och utfärda körförbud för de mest förorenande bilarna. Opus har en miljöpolicy och arbetar systematiskt med att minska koncernens energiförbrukning samt öka andelen förnybar energi. I koncernens miljöarbete ingår även att minska miljöpåverkan från våra transporter och resor, att arbeta aktivt med att välja det minst miljöpåverkande alternativet och att återvinna avfall. Miljö utgör en viktig del i Opus hållbarhetsarbete, vilket redovisas på sidan 23, och inom Opus finns bolag som är certifierade enligt miljöstandarden ISO 14001:2015. Opus bedriver ingen anmälnings- eller tillståndspliktig verksamhet.

Sedan 1 januari 2016 är Opus Bilprovning AB 100% klimatkompenserat. Opus Bilprovning har valt att följa den internationella standarden PAS 2060:2014 som sätter ett strikt regelverk för klimatkompensering av företag. Kraven är bland annat att ha en kontinuerlig reduktion av utsläpp, minst 99% av hela verksamheten måste redovisas och klimatkompensationen måste ske i verifierade utsläppsriktigheter (CO₂e). Opus Bilprovning AB är det enda besiktningsföretaget som arbetar i enlighet med PAS 2060:2014. Opus Bilprovning har valt att klimatkompensera i skogsprojektet ArBolivia och Nakau. Båda projekten innebär att bolaget klimatkompenserar i områden med hotad skog, samtidigt som de tar hänsyn till människorna som bor där.

Kvalitetsarbete

I Opus affärsidé ligger att koncernen ska tillhandahålla användarvänliga produkter och tjänster av hög kvalitet. Opus kvalitetsledningssystem ska stödja utvecklingen av bolaget och dess medarbetare. Det ska präglas av hög kompetens, personligt ansvar och ett stort engagemang. Opus har en kvalitetspolicy och det övergripande målet med Opus kvalitetsarbete är att varje leverans sker utifrån avtalade villkor och att kunders krav och förväntningar blir tillgodosedda. Opus arbete ska alltid medföra att kunder, investerare och andra intressenter behåller förtroendet för koncernen. Kvalitetsarbetet är på ett naturligt sätt integrerat i koncernens arbetsprocesser med målsättning att göra rätt från början och ständigt arbeta med förbättringar. Inom Opus finns bolag som är certifierade enligt kvalitetsstandarderna ISO 9001:2015, ISO 17020:2012 och ISO 17025:2017.

Hållbarhetsredovisning

Koncernens hållbarhetsredovisning utgår från de hållbarhetsområden där Opus bedömt att koncernen kan skapa mest värde ur ett hållbarhetsperspektiv och där Opus produkter och tjänster kan få störst betydelse.

För mer information om koncernens hållbarhetsarbete och resultat under 2018, se Opus hållbarhetsrapport 2018 på sidorna 23–25. Samtliga koncernbolag omfattas av hållbarhetsrapporten.

Opus Bilprovning AB uppfyller kraven på att upprätta en hållbarhetsrapport, men kommer i enlighet med ÅRL, i sin årsredovisning att göra en hänvisning till Opus Group AB:s hållbarhetsrapport i denna årsredovisning.

Kapitalhantering

Kapital definieras som totalt eget kapital inklusive innehav utan bestämmande inflytande. Beslut om justering av kapitalet tas av styrelsen utifrån vad som bedöms ge långsiktigt maximal avkastning till aktieägarna. Koncernens finansiella mål och utdelningspolicy bidrar till att styra kapitalstrukturen.

Utdelning och finansiella mål för 2018

Opus styrelse har för verksamhetsåret 2018 antagit följande utdelningspolicy:

Opus utdelningspolicy är att dela ut 10-20% av vinsten på EBITDA-nivå, under förutsättning att företaget uppfyller det finansiella målet för nettoskuldssättning.

På grund av den betydande förvärvsrelaterade tillväxten under 2018 överstiger koncernens nettoskuld i relation till EBITDA företagets mål för utdelning. Med tanke på den positiva trenden i underliggande kassaflöde föreslår styrelsen dock en bibehållen utdelning om 0,05 SEK (0,05) per aktie för räkenskapsåret 2018.

Opus Groups finansiella mål 2018 var:

- Omsättning om 400 MUSD att uppnås för verksamhetsåret 2021.
- EBITDA-marginal om 25 procent att uppnås för verksamhetsåret 2021.
- Nettoskuld/EBITDA* för de 12 senaste månaderna ska inte överstiga 3,0. (Kommentar: Nettoskuld/EBITDA kan temporärt komma att tillåtas överstiga 3,0 om investeringsmöjligheter uppstår där EBITDA-bidraget uppkommer under efterföljande perioder.)

Nettoskuld/EBITDA* för de senaste 12 månaderna (1 januari 2018 - 31 december 2018) uppgick till 3,1 gånger.

* EBITDA inkluderar proforma räkenskaper för förvärvade verksamheter.

Under 2018 har Nettoskuld/EBITDA tillåtit överstiga 3,0 som ett resultat av de investeringsmöjligheter som koncernen har tillvaratagit för vilka EBITDA-bidraget förväntas uppkomma under efterföljande perioder. Opus har således, under 2018, uppnått det finansiella målet om Nettoskuld/EBITDA.

Förslag till vinstdisposition

Till bolagsstämman förfogande står följande vinstmedel:

SEK	
Överkursfond	609 012 598
Balanserat resultat	205 333 686
Årets resultat	111 053 856
Summa	925 400 140

Styrelsen har beslutat att föreslå årsstämman att en utdelning om SEK 0,05 per aktie ska betalas ut (0,05 SEK).

Styrelsen föreslår att bolagets fria medel disponeras enligt följande:

SEK	
Att utdelas till aktieägarna (290 318 246 aktier á 0:05)	14 515 912
Att balanseras i ny räkning	910 884 228
Summa	925 400 140

Med hänvisning till vad som framgår av denna årsredovisning och koncernredovisning, och vad som i övrigt kommit till styrelsens kännedom, är styrelsens bedömning av moderbolagets och koncernens ekonomiska ställning att utdelningen är försvarlig med hänvisning till de krav som verksamhetens art, omfattning och risker ställer på storleken på bolagets och koncernens eget kapital samt bolagets och koncernverksamhetens konsolideringsbehov, likviditet och allmänna finansiella ställning.

Risker och riskhantering

Opus är genom sina verksamheter utsatt för risker av varierande betydelse och karaktär, vilka kan ha en negativ inverkan på bolagets verksamhet och finansiella ställning. Opus lägger stor vikt vid att identifiera och utvärdera risker som verksamheten är utsatt för, samt att säkerställa att effektiva åtgärder finns för att begränsa effekten av risker.

Opus tillämpar en riskhanteringsmodell där potentiella risker identifieras och utvärderas utifrån sannolikhet och konsekvens på en femgradig skala. Identifierade risker delas in i tre kategorier; omvärldsrisker, operativa risker och finansiella risker.

Opus styrelse fastställer bolagets verksamhetsinriktning och strategiska planer och däri relaterade risker baserat på förslag från koncernledningen. Styrelsen övervakar bolagets riskhanteringsprocesser och informeras löpande om befintliga och nya risker samt om åtgärder för att begränsa dessa. Koncernens segment ansvarar för att hantera risker som associeras med deras strategiska planer och verksamhet. Nedan följer en sammanfattning av de mest relevanta riskerna som identifierats av Opus samt en övergripande beskrivning av hur de hanteras.

Omvärldsrisker

Som omvärldsrisker klassificeras de risker som härrör från allmänna omvärldsförändringar som påverkar Opus verksamhet eller från åtgärder som vidtagits av andra och inte står under bolagets direkta kontroll.

Konkurrensutsatt marknad

Opus långsiktiga tillväxt och vinst är beroende av dess förmåga att fortsätta utveckla produkter och tjänster som är kvalitets- och prismässigt konkurrenskraftiga. Om inte Opus har förmåga att utveckla och sälja konkurrenskraftiga produkter och tjänster kan Opus resultat och finansiella ställning påverkas negativt.

Opus är utsatt för konkurrens på både bilprovningensmarknaden och på marknaden för support av avancerade fordon. De huvudsakliga konkurrenterna återfinns i bolag från Europa och Nordamerika. Konkurrenterna på bilprovningensmarknaden är ofta s.k. TIC-bolag (Testing, Inspection, Certification) med viss verksamhet inom bilprovning.

Vissa av Opus nuvarande konkurrenter kan välja att öka sina marknadsandelar genom aggressiva prissättningsstrategier. Detta kan leda till att Opus väljer att sänka sina priser för att kunna konkurrera och försvara sin affär. Om Opus utsätts för ökad priskonkurrens eller förlorar marknadsandelar kan det få en negativ inverkan på dess verksamhet, resultat och finansiella ställning.

Opus använder egenutvecklad teknologi och tjänster som ett konkurrensmedel och strävar efter att säkerställa långsiktiga avtal med god lönsamhet och främja goda kundrelationer. Opus analyserar kontinuerligt den strategi och taktik konkurrenterna använder och utvecklar motstrategier där så krävs.

Ny teknik

Opus är ett teknikföretag med en stark position inom OBD-baserade miljökontroller och fordonsdiagnos. Även om den nuvarande trenden inom bilprovning är OBD-baserade kontroller av både emissioner och säkerhet finns det en risk att det utvecklas nya, effektivare teknologier som skulle kunna konkurrera med Opus. En sådan utveckling kan ha negativ inverkan på Opus försäljning och resultat.

På längre sikt kan nuvarande motorteknik komma att ersättas med ny teknik som exempelvis elmotorer och bränsleceller, vilka minimerar avgasutsläpp. Om behovet för efterkontroll av avgasutsläpp minskar kan detta leda till minskad efterfrågan på Opus produkter och tjänster inom miljökontroll av fordon.

Opus analyserar kontinuerligt förändringar i teknologi som kan påverka Opus verksamhet och utvecklar strategier för hur bolaget ska möta sådana förändringar och trender för att vända dem till en möjlighet.

Politiska beslut, lagstiftning och reglering

Efterfrågan på Opus produkter och tjänster är beroende av en fortsatt politisk vilja att utföra miljö- och säkerhetskontroller av fordon. Det kan inte uteslutas att denna vilja av en eller annan orsak förändras på vissa marknader till följd av exempelvis nya EU-direktiv eller nationella lagar och föreskrifter. Det kan inte heller uteslutas att statsmakten i vissa regioner strävar efter en helt inhemsk eller statsägd kontroll av produkter och tjänster på besiktningensmarknaden. Opus kan även påverkas av politiska beslut som generellt påverkar marknaden.

Opus huvudmarknader är även föremål för omfattande regleringar. Även om Opus i dagsläget följer tillämpliga lagar, regler och förordningar på respektive marknad kan verksamheten komma att påverkas av förändringar i regelverk, tullregleringar och andra handelshinder, pris- och valutakontroller samt offentligrättsliga förordningar och restriktioner i de länder där Opus är verksam.

Om exempelvis besiktningensintervall på marknader där Opus bedriver verksamhet skulle ändras så att perioden mellan besiktningarna blir längre skulle det kunna ha en negativ inverkan på Opus verksamhet, resultat och finansiella ställning.

Opus använder betydande interna och externa resurser för att hålla ledningen informerad om politiska och regulatoriska förändringar. Bolaget analyserar kontinuerligt den politiska viljan och potentiella förändringar på marknader eller bestämmelser som påverkar Opus verksamhet.

Operativa risker

Som operativa risker klassificeras de risker som är ett resultat av Opus egna verksamheter och står under bolagets direkta kontroll.

Ackreditering för fordonsbesiktning och efterlevnad av kontrakt

För att få etablera och bedriva bilbesiktning på den svenska marknaden krävs ackreditering för fordonsbesiktning av Swedac. Liknande organ och besiktningsförfordningar finns på samtliga marknader där Opus är verksam. Efterlevnadsklausuler föreligger också i befintliga kontrakt i USA och på andra marknader där Opus är verksam.

I det fall Opus skulle förlora sin ackreditering eller inte uppfylla andra kontraktsspecifika åtaganden kan det leda till att bolagets verksamhet, lönsamhet och finansiella ställning påverkas negativt.

Opus har implementerat processer för att säkerställa att ackreditering och liknande bestämmelser, samt kontraktsspecifika krav, efterlevs. ISO 9001 och liknande kvalitetsledningssystem är implementerade inom koncernen för att säkerställa och utveckla processer för kontinuerlig förbättring. Exempelvis har Opus Bilprovning ett omfattande internt revisionsprogram med internrevisorer som är opartiska i sina förhållanden till de reviderade objekten för att säkra den pågående verksamheten inklusive ledningssystem.

Nyckelpersoner

Inom Opus finns ett antal nyckelpersoner i ledande befattningar. Dessa personer bidrar med hög kompetens och lång erfarenhet, vilket är viktigt för att utveckla Opus verksamhet. Om en eller flera av dessa nyckelpersoner lämnar Opus skulle det kunna ha en negativ inverkan på dess verksamhet, resultat och finansiella ställning.

Ett flertal medarbetare inom Opus är direkt eller indirekt involverade i utvecklingen av nya tjänster och produkter. I det fall Opus misslyckas att rekrytera och/eller behålla kvalificerad personal kan det komma att få negativa konsekvenser för dess verksamhet, resultat och finansiella ställning.

Opus erbjuder marknadsmässiga löner och andra förmåner för alla nyckelpersoner och använder incitamentsprogram, kompetensutvecklingsprogram och bonusar för att skapa engagemang och lojalitet. Opus strävar efter att skapa en positiv arbetsmiljö och utveckla en högkvalitativ HR-funktion för att möta lokala behov och förväntningar i möjligaste mån.

Beroende av kunder och kontrakt

De kontrakt som Opus tecknar med delstatliga myndigheter i USA och myndigheter i andra länder där bolaget är verksamt, erhålls genom anbudsförfaranden i offentliga upphandlingsprocesser. Opus har bland annat kontrakt med cirka 20 delstatliga myndigheter i USA varav flera har lång löptid med en hög bibehållandegrad. Det finns en risk att Opus inte är framgångsrikt i samband med upphandling av nya bilprovningsprogram eller att Opus inte erhåller förnyat kontrakt i de program som bolaget idag innehar. I det fall Opus skulle förlora befintliga kontrakt, oavsett orsak, kan detta ha en negativ effekt på det finansiella resultatet för koncernen.

Opus har hög kundfokus, strävar efter förstklassig kvalitet i verksamheten och använder egenutvecklad teknologi och koncept för att säkra långsiktiga relationer. Opus avser att vinna nya kontrakt och koncessioner, utveckla stödtjänster, nya affärsmodeller och expandera till nya marknader för att öka antalet kontrakt och därmed begränsa beroendet av enskilda kontrakt.

Produktionsstörningar

Opus verksamhet är till hög grad beroende på fungerande och effektiva produktionsanläggningar (besiktningsstationer) och IT-system och delar av Opus anställda är anslutna till, och företrädare av, olika fackliga organisationer. Skador på produktionsanläggningar eller IT-infrastruktur, förorsakade av till exempel brand, samt avbrott eller störningar i något led av produktionsprocessen, till exempel på grund av haveri, väderförhållanden, arbetskonflikter, terroraktiviteter och naturkatastrofer, kan få negativa konsekvenser dels i form av direkta skador på egendom, dels i form av avbrott som försvårar möjligheterna att leva upp till åtaganden mot kunder. Detta kan i sin tur medföra att kunder väljer andra leverantörer. Sådana avbrott eller störningar kan därför komma att inverka negativt på Opus verksamhet, resultat och finansiella ställning.

Opus har implementerat kvalitativa interna kontrollstrukturer och system med avseende på IT-infrastruktur för att minimera risken för systemfel som påverkar verksamheten. Där fackföreningar är representerade arbetar ledningen aktivt för att säkerställa goda relationer och dialog. Katastrofplaner har implementerats i organisationen för att begränsa effekterna i händelse av att sådana incidenter inträffar.

Legala risker

Opus är utsatt för risken att ingå rättsliga tvister och skiljedomsförfaranden av olika skäl som kan härledas från konflikter med konkurrenter, kunder, anställda eller myndigheter. Detta kan kräva betydande tid av ledningen och kan ha en negativ inverkan på Opus verksamhet, resultat och rykte.

Opus har omfattande genomgripande övervakning och specifika kontroller inom sina nyckelprocesser för att undvika konflikter som potentiellt kan leda till rättsliga tvister och skiljedomsförfaranden. Om sådana juridiska konflikter trots allt skulle uppstå har Opus utvecklat ett starkt nätverk av juridisk kompetens för att hantera sådana omständigheter.

Förvärvsrelaterade risker

Företagsförvärv är en del av Opus tillväxtstrategi och koncernen har genomfört ett antal företagsförvärv de senaste åren. De förvärvade företagen har integrerats väl med Opus övriga verksamheter.

Förvärv av företag kan medföra olika former av verksamhetsrisker och finansiella risker. Dessa risker inkluderar att kunder, leverantörer eller nyckelpersoner beslutar sig för att lämna det förvärvade företaget. Det finns även risk för att integrationen av förvärvade bolag blir mer kostsam eller tar längre tid än förväntat och att beräknade synergieffekter inte uppnås som förväntat. Dessa risker och andra förvärvsrelaterade risker kan komma att ha negativ påverkan på koncernens verksamhet, resultat och finansiella ställning.

Opus minimerar förvärvsrelaterade risker genom att vidta åtgärder såsom kommersiell, finansiell och legal due diligence samt genom att erhålla säljargarantier och i vissa fall genom förvärvsrelaterade försäkringar.

Expansion till nya marknader

Opus framtida tillväxtstrategi kommer delvis att baseras på expansion till länder och marknader, varav flera kommer att vara på tillväxtmarknader med inneboende politiska eller ekonomiska risker. Expansion till nya marknader kan även inkludera operativa risker som underskattas eller inte kan förutses, till exempel regulatoriska och legala risker, bedrägeri, korruption, skatter och handelsavtal.

Opus genomför landriskanalyser och identifierar specifika risker, från ett miljö-, operativt- och finansiellt riskperspektiv. För att minimera riskerna för bedrägeri och korruption har Opus implementerat Anti-korruptionspolicyer för bolaget och för bolagets affärspartners. Koncernen har verktyg för att förebygga och upptäcka bedrägerier, inklusive en whistleblowing-hotline till vilken anställda kan rapportera eventuella misstankar. Besiktningstekniker och annan relevant personal erhåller utbildning inom anti-korruption. Opus utarbetar dessutom beredskapsplaner i syfte att begränsa de ekonomiska konsekvenserna i fall bolaget måste lämna en viss marknad. Opus samarbetar med lokala partner eller externa experter där så är lämpligt.

Nya affärsmodeller och tjänster

Opus utvecklar kontinuerligt nya affärsmodeller, produkter och tjänster för marknaden. Det finns risk för att bolaget missbedömt marknadens behov av sådana affärsmodeller, produkter och tjänster och att kostnaderna för att utveckla, införa och leverera dem inte tillräckligt kompenseras genom intäkter eller skulle kräva betydande initiala investeringar där osäkerheten om återbetalningstiden är högre än normalt.

Innan nya affärsmodeller, produkter eller tjänster utvecklas och lanseras genomför Opus en detaljerad genomförbarhetsstudie som omfattar alla aspekter av det nya erbjudandet och utvecklar därtill sämsta och bästa tänkbara scenarier för att förstå den potentiella implikationen på koncernens finansiella ställning och likviditet. I vissa fall genomför Opus pilotansering, på en mindre del av den potentiella marknaden, av nya affärsmodeller, produkter och tjänster för att minska risken.

Immateriella rättigheter

Opus är, med sina tekniska innovationer och produkter, utsatt för risken av potentiella patentintrång och plagiat och spenderar resurser för att skydda sina immateriella rättigheter. Det finns även en risk att bolaget anses göra intrång i andras immateriella rättigheter. Tvister rörande intrång kan, liksom tvister i allmänhet, vara kostsamma och tidskrävande och kan därför inverka negativt på Opus verksamhet.

Opus skyddar sina tekniska innovationer med patent i de fall det anses motiverat. Bolaget använder både interna och externa resurser för att regelbundet scanna marknaden efter överträdelser, eller för att undvika intrång på andras äganderätt, och använder juridiska ombud för att kommunicera och hantera juridiska processer i de fall sådana förekommer.

Skatterisker

Opus är verksam inom flera skattejurisdiktioner och kan komma att tolka eller hantera skatterelaterade transaktioner eller beräkningar felaktigt, vilket kan resultera i ytterligare skattebetalningar och påföljder. Risken är generellt högre avseende koncerninterna och gränsöverskridande transaktioner där en myndighets tolkning av principen för "armslängds avstånd" kan skilja från bolagets.

Opus har omfattande övervakning och specifika kontroller för att säkerställa att lokala skattebestämmelser efterföljs. Externa experter används när så bedöms nödvändigt. Opus har policyer för internprissättning för att säkerställa att principen om armslängds avstånd tillämpas avseende koncerninterna och gränsöverskridande transaktioner.

Finansiella risker

Som finansiella risker klassificeras de risker som är relaterade till den finansiella rapporteringen eller förändringar på finansmarknaden och står helt eller delvis under bolagets kontroll.

Opus finanspolicy definierar den riskexponering med vilken verksamheten ska bedrivas samt anger ramar för hur olika typer av finansiella risker ska hanteras. Riskhanteringen syftar till att identifiera, kvantifiera och reducera, alternativt eliminera risker. Målsättningen är att eftersträva en låg riskprofil till en skälig kostnad. Opus Group AB (moderbolaget) har det övergripande ansvaret för koncernens finansfrågor. Genom centralisering och samordning uppnås väsentliga skalfördelar avseende erhållna villkor för finansiella transaktioner och finansiering.

Värderingsrisk

I koncernen finns ett antal tillgångar och skulder som initialt har värderats med hjälp av olika expertis, som till exempel goodwill på tillgångssidan och avsättning för tilläggsköpeskillning på skuldsidan.

Goodwill och förvärvade varumärken med obestämbart nyttjandeperiod provas minst en gång per år för nedskrivningsbehov. Nedskrivningsprövningen innehåller både komplexitet och betydande inslag av bedömningar och antaganden avseende prognoser och nyckelantaganden.

Värderingen av avsättning för tilläggsköpeskillning innefattar bedömningar avseende tidpunkt och storlek för reglering av tilläggsköpeskillningen. De modeller som används för beräkningarna är komplexa och ger upphov till risk för fel avseende ofullständig data eller felaktig utformning eller tillämpning av modellerna.

Opus granskar de värderingsmodeller och antaganden som används för beräkningarna regelbundet och justerar dem vid behov. Opus nyttjar även externa experter för att säkerställa att bolagets bedömningar, antaganden och beräkningar är rimliga och korrekt utförda.

Se not 9 och 17 i koncernens finansiella rapporter för mer utförlig information samt känslighetsanalys.

Valutarisk

Opus är exponerat för omräkningsrisk, i huvudsak från amerikanska dollar (USD), vilket påverkar årets resultat samt övrigt totalresultat.

Valutakursförändringar påverkar årets resultat när koncernbolag har tillgångar och skulder i annan valuta än enhetens funktionella valuta samt då dotterföretagens nettoresultat i utländska valutor omräknas till SEK.

Valutakursförändringar påverkar övrigt totalresultat då dotterföretagens nettotillgångar i utländsk valuta omräknas till SEK samt då koncerninterna lån som klassificerats som nettoinvestering i utlandsverksamhet, i utländsk valuta, omräknas till SEK.

I den utsträckning som är möjligt beaktas naturlig säkring av kassaflöden. Opus säkrar inte risken för omräkning från utländsk valuta till SEK med avseende på nettoresultat eller eget kapital i utländska dotterbolag. Transaktionsrisker (netto operativt kassaflöde från en viss transaktion) kan säkras. Opus granskar kontinuerligt nettoexponeringen som härrör från koncerninterna fordringar, vilka kan säkras

Se not 25 i koncernens finansiella rapporter för mer utförlig information samt känslighetsanalys.

Ränterisk

Ränterisk definieras som en resultatförsämring som orsakas av en förändring i marknadsräntorna.

Opus upplåning löper för närvarande med en rörlig räntebindningstid, vilket innebär att Opus exponeras för ränterisk. Högre marknadsräntor skulle påverka Opus finansiella ställning och resultat negativt.

När det bedöms tillämpligt använder koncernen säkringsinstrument för att hantera ränterisken.

Se not 25 i koncernens finansiella rapporter för mer utförlig information samt känslighetsanalys.

Finansierings- och likviditetsrisk

Finansierings- och likviditetsrisk innebär risken för att finansieringsmöjligheterna är begränsade vid behov av nya lån eller då lån ska omsättas samt risken att inte kunna möta betalningsförpliktelser som en följd av otillräcklig likviditet.

Befintliga obligations- och låneavtal inkluderar sedvanliga finansiella villkor i form av ett antal nyckeltal (kovenanter). Risken att Opus i framtiden kan komma att bryta mot dessa villkor på grund av till exempel den allmänna konjunkturen eller störningar på kapital- och kreditmarknaderna innebär att bolaget kan tvingas att omförhandla eller uppta ny finansiering.

Opus finanspolicy föreskriver att koncernen ska upprätthålla en välbalanserad förfallostruktur på skulderna samt använda olika finansieringskällor för att hantera finansieringsrisken. Risken för likviditetsbrist minimeras genom en god likviditetsplanering med stöd av kassaflödesprognoser. Eventuell överskottslikviditet placeras i bankinlåning, där likviditetsrisken är låg.

Bolaget följer de finansiella nyckeltalen kontinuerligt och vidtar de åtgärder som bedöms nödvändiga för att de ska uppfyllas.

Se not 25 i koncernens finansiella rapporter för mer utförlig information samt känslighetsanalys.

Kredit- och motpartsrisk

Kredit- och motpartsrisk innebär risk för att motparten inte fullgör sina åtaganden, vilket kan ha en negativ inverkan på koncernens verksamhet, resultat och finansiella ställning.

Koncernen har en betydande kundexponering mot myndigheter där kreditrisken är låg. Opus finanspolicy sätter riktlinjer för hantering av kredit- och motpartsrisk

Se not 25 i koncernens finansiella rapporter för mer utförlig information samt känslighetsanalys.

Bolagsstyrning

Denna bolagsstyrningsrapport utgör en del av förvaltningsberättelsen.

Bolagsstyrning 2018 i Opus Group AB

Bolagsstyrningen i Opus utgår ifrån både externa och interna styrinstrument.

Externa styrinstrument

Till de externa styrinstrumenten, hör svensk lagstiftning, främst aktiebolagslagen, Svensk kod för Bolagsstyrning ("Koden") och Nasdaq Stockholms noteringskrav såsom angivna i "Regelverk för emittenter".

Svensk kod för bolagsstyrning

Opus Group AB:s aktie är sedan den 2 juli 2013 upptagen till handel på Nasdaq Stockholm och bolaget har från och med detta datum tillämpat Koden. Enligt principen "följ eller förklara" är det dock möjligt för bolag att avvika från Koden och välja andra lösningar som bedöms bättre svara mot omständigheterna i det enskilda fallet, förutsatt att bolaget öppet redovisar varje sådan avvikelse och beskriver den lösning man valt i stället samt anger skälen för detta.

Interna styrinstrument

Det viktigaste interna styrinstrumentet är den av stämman fastställda bolagsordningen. Därefter kommer styrelsens arbetsordning och styrelsens instruktion för den verkställande direktören. Därtil har styrelsen fastställt ett antal policyer, riktlinjer och instruktioner med bindande regler för hela koncernens verksamhet. Samtliga policyer revideras årligen.

Bolagsstämma

Aktieägares rätt att besluta i bolagets angelägenheter utövas vid årsstämman, eller i förekommande fall vid extra bolagsstämma, som är Opus högsta beslutande organ.

Årsstämman äger vanligen rum i maj månad i Göteborg. Stämman utser styrelsens ledamöter och styrelsens ordförande, väljer revisor, beslutar om fastställande av moderbolagets respektive koncernens resultaträkning och balansräkning, beslutar om disposition beträffande bolagets vinst och beslutar i frågan om ansvarsfrihet för styrelsens ledamöter och den verkställande direktören samt fattar beslut om styrelse- och revisorsarvoden m.m.

Kallelse till årsstämma samt till extra bolagsstämma där fråga om ändring av bolagsordningen kommer att behandlas ska utfärdas tidigast sex och senast fyra veckor innan stämman. Kallelse till annan extra bolagsstämma ska utfärdas tidigast sex och senast två veckor innan stämman.

Kallelse till bolagsstämma ska ske genom annonsering i Post- och Inrikes Tidningar samt på bolagets webbplats. Att kallelse har skett ska annonseras i Dagens Industri.

Årsstämman 2018

Senaste årsstämman ägde rum på Elite Park Avenue Hotel, Kungälvsvägen 36 i Göteborg, torsdagen den 17 maj 2018. 89 aktieägare och ombud närvarande. Dessa ägare representerade 75 922 561 aktier, motsvarande 26 procent av antalet aktier och röster i bolaget. Årsstämman fastställde räkenskaper för 2017 och beviljade styrelsen och den verkställande direktören ansvarsfrihet för 2017 års förvaltning.

Följande beslut fattades på årsstämman 17 maj 2018:

- Det beslutades om en utdelning om 0,05 kr per aktie.
- Omval av styrelseledamöter: Katarina Bonde (ordförande), Anne-Lie Lind, Friedrich Hecker, Ödgård Andersson och Magnus Greko.
- Nyval av Håkan Erixon och Jimmy Tillotson som styrelseledamöter. Anders Lönnqvist valde att tacka nej till omval.
- Omval av registrerade revisionsbolaget KMPG AB till revisor, med auktoriserade revisorn Jan Malm som huvudansvarig revisor.
- Valberedningens förslag till principer för utseende av ledamöter till valberedningen godkändes.
- Riktlinjer för ersättning till ledande befattningshavare fastställdes enligt styrelsens förslag.
- Årsstämman beslutade att ersättning till styrelsen, revisionsutskottet och revisorn ska utgå i enlighet med valberedningens förslag.
- Årsstämman beslutade, i enlighet med styrelsens förslag, att införa ett incitamentsprogram (Optionsprogram 2018) primärt riktat till ledande befattningshavare i bolaget och dess dotterbolag. Optionsprogrammet innebär att bolaget, med avvikelse från aktieägarnas företrädesrätt, emitterar högst 6 000 000 teckningsoptioner till det helägda dotterbolaget Opus Services Sweden AB som berättigar till teckning av högst 6 000 000 aktier i bolaget med rätt och skyldighet för Opus Services Sweden AB att hantera teckningsoptionerna enligt Optionsprogram 2018.
- Styrelsen bemyndigades att, i enlighet med styrelsens förslag, för tiden intill nästa årsstämma, vid ett eller flera tillfällen, fatta beslut om att förvärva egna aktier om maximalt 10 procent av befintligt aktiekapital. Styrelsen bemyndigades även att fatta beslut om överlåtelse av de egna aktier som bolaget innehar vid tidpunkten för styrelsens beslut om överlåtelse.
- Styrelsen bemyndigades att, i enlighet med styrelsens förslag, för tiden intill nästa årsstämma med eller utan avvikelse från aktieägarnas företrädesrätt besluta om nyemission av aktier och/eller teckningsoptioner och/eller konvertibler om sammantaget högst 10 procent av aktiekapitalet. Emission ska kunna genomföras som kontant-, apport- eller kvittningsemission. Emission får endast ske till marknadsmässigt pris. Avvikelse från aktieägarnas företrädesrätt ska endast kunna ske i samband med företagsförvärf eller i samband med nya kontrakt eller uppstart av nya affärsområden som kräver omfattande investeringar.

Det fullständiga protokollet från årsstämman 2018 finns på www.opus.global.

Årsstämman 2019

Opus årsstämma 2019 hålls torsdagen den 16 maj 2019 på Elite Park Avenue Hotel, Kungssportsavenyn 36 i Göteborg. För information om årsstämman, se sida 33.

Valberedning

Opus valberedning har till uppgift att inför kommande årsstämma lämna förslag avseende antal styrelseledamöter som ska väljas av stämman, styrelse- och revisorsarvode, eventuell ersättning för kommittéarbete, styrelsens sammansättning, styrelseordförande, ordförande på bolagsstämma, beslut om valberedning samt val av revisorer.

Valberedningen ska bestå av minst fem ledamöter och utses efter att styrelsens ordförande identifierat de till röstetalet fyra största aktieägarna i Opus Group AB. Identifikationen ska baseras på den av Euroclear Sweden AB förda aktieboken och förvaltarförteckningen samt avse de som per den 30 september är registrerade i eget namn eller ingår i en ägargrupp.

Styrelsens ordförande ska därefter så snart det rimligen kan ske, på lämpligt sätt kontakta de fyra identifierade aktieägarna och uppmana dessa att, inom en med hänsyn till omständigheterna rimlig tid som inte får överstiga 30 dagar, skriftligen namnge den person aktieägaren önskar utse till ledamot av valberedningen.

Sammansättningen av valberedningen inför årsstämman 2019 framgår av tabellen nedan. Valberedningen har inför årsstämman 2019 haft fyra sammanträden. Ingen ersättning har utgått för arbetet i valberedningen. Eftersom den verkställande direktören i bolaget enligt Koden inte ska vara ledamot av valberedningen har Lothar Geilen utsett Henrik Wagner Jørgensen som ledamot av valberedningen.

Valberedningens sammansättning

Namn	Representerade	Andel av röster per 30 september 2018
Petteri Soininen (ordförande)	RWC	19,9%
Jörgen Hentschel	AB Kommandoran	13,4%
Henrik Wagner Jørgensen	Lothar Geilen	6,8%
Martin Jonasson	Andra AP-fonden	6,4%
Katarina Bonde	I egenskap av styrelseordförande i Opus	0,0%
Andel av röstetalet för samtliga aktier i bolaget		46,5%

Styrelsen och dess arbete

Styrelsen i Opus ska enligt bolagsordningen bestå av lägst fem och högst nio ledamöter utan suppleanter. Under 2018 bestod Opus styrelse av sju ledamöter, utan suppleanter. Styrelseledamöter utses för högst ett år i taget. Bolagets verkställande direktör är inte ledamot av styrelsen. Enligt Koden ska en majoritet av de stämموvalda styrelseledamöterna vara oberoende i förhållande till bolaget och bolagets ledning. Styrelseledamoten Magnus Greko var VD och koncernchef i Opus fram till april 2017 och är nu Vice President Strategic Business Development samt medlem i koncernledningen och är därför enligt Koden ej att anses som oberoende i förhållande till bolaget och bolagets ledning. Magnus Greko är även styrelseledamot i AB Kommandoran, som äger mer än 10% av aktierna i Opus, och är därför enligt Koden ej att anses som oberoende till bolagets större aktieägare. Övriga styrelseledamöter är oberoende i förhållande till bolaget, bolagsledningen samt till bolagets större aktieägare.

Styrelsens ansvar omfattar bl.a. att svara för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter, att se till att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska förhållanden i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt och att fortlöpande bedöma bolagets och koncernens ekonomiska situation. Styrelsen är ansvarig inför aktieägarna för organisation och ledning av bolaget.

Styrelsen fastställer en arbetsordning för styrelsen och en instruktion för den verkställande direktören. Det är också styrelsen som fattar beslut om ändringar av beslutad arbetsordning för styrelsen respektive instruktion för den verkställande direktören.

Under 2018 har styrelsen bland annat behandlat frågor kring olika investeringar, verksamheten, finansiering, ny operativ organisation, hållbarhet och andra löpande redovisnings- och bolagsrättsliga frågor. Enligt nu gällande arbetsordning ska styrelsen, efter det konstituerande sammanträdet efter årsstämman, sammanträda vid minst fem planerade tillfällen under verksamhetsåret.

Under 2018 sammanträdde styrelsen 16 gånger, inklusive konstituerande möte.

Närvaro på styrelsemöten 2018

Styrelseledamot	Antal möten
Katarina Bonde (ordförande)	16
Anders Lönnqvist (avgick 17 maj 2018)	8
Anne-Lie Lind	14
Friedrich Hecker	16
Ödgård Andersson	16
Magnus Greko	16
Håkan Erixon (tillträdde 17 maj 2018)	8
Jimmy Tillotson (tillträdde 17 maj 2018)	8

Utvärdering av styrelsens arbete

Styrelsens ordförande ansvarar för utvärdering av styrelsens arbete. Under 2018 har en extern konsult, på uppdrag av ordföranden, genomfört omfattande enkätundersökningar med ledamöterna. Resultatet har presenterats av den externa konsulten för styrelsen och valberedningen och diskuterats i de grupperna. Utvärderingen har fokuserat på styrelsearbetet generellt samt på enskilda ledamöters, inklusive ordföranden och VD:s, insatser.

Styrelsens utskott

Styrelsen har inom sig upprättat två utskott: HR-kommitté (tidigare kallad ersättningskommitté) och revisionskommitté.

HR-kommitté

HR-kommittén ska bereda frågor om ersättning och andra anställningsvillkor för bolagets verkställande direktör och ledande befattningshavare. Den består av Katarina Bonde (ordförande) och Friedrich Hecker. HR-kommitténs uppgifter omfattar särskilt att bereda frågor om ersättningsprinciper, ersättningar och andra anställningsvillkor för bolagsledningen inför styrelsens beslut och att följa och utvärdera pågående och under året avslutade program för rörliga ersättningar till bolagsledningen.

Kommittén ska också följa och utvärdera tillämpningen av de riktlinjer för ersättningar till ledande befattningshavare som årsstämman enligt lag ska fatta beslut om samt gällande ersättningsstrukturer och ersättningsnivåer i bolaget.

Under 2018 höll HR-kommittén fyra möten där bland annat ersättningsfrågor, "talent management" samt frågor kring hur bolaget ska attrahera nya medarbetare har behandlats.

Revisionskommitté

Revisionskommittén ska svara för beredningen av styrelsens arbete med att kvalitetssäkra bolagets finansiella rapportering, interna kontroll och riskhantering. Vidare ska revisionskommittén hålla sig informerad om revisionen av årsredovisningen och koncernredovisningen, fortlöpande träffa bolagets revisor, granska revisorns opartiskhet, utvärdera revisionsinsatsen, biträda och lämna rekommendationer till valberedningen vid framtagandet av förslag till revisor och arvodering av denne. Opus revisionskommitté består av Håkan Erixon (ordförande), Anne-Lie Lind och Ödgård Andersson.

Under året har kommittén haft fem möten och revisorerna har deltagit vid fyra av dessa. Revisorerna har dessutom deltagit vid ett styrelsesammanträde för redovisning av sin granskning. Under året har bland annat frågor kring års- och kvartalsbokslut, revisorernas granskning, förändringar i IFRS, nedskrivningsprövning av goodwill samt intern kontroll diskuterats. Totalt har 216 TSEK utgått för arbetet i revisionskommittén avseende 2018.

Mångfaldspolicy

Opus, valberedningen och bolagsstämman ska verka för mångfald vid sin tillsättning av ledamöter i styrelsen. Olikheter, jämställdhet och mångfald är inte i sig ett självändamål. Det är förmågan att ta tillvara på olika erfarenheter och kompetenser som gör mångfalden till en framgångsfaktor för att varaktigt öka verksamhetens lönsamhet och göra Opus till en fortsatt attraktiv arbetsgivare.

Alla ledamöter oavsett etnisk tillhörighet, kön, religion eller annan trosuppfattning, ålder, sexuell läggning eller funktionshinder ska ha lika förutsättningar när det gäller urval och tillsättning. Arbetsförhållanden och andra villkor utformas så att de syftar till att ge lika möjligheter samt underlättar för alla ledamöter att förena arbete, privatliv och föräldraskap. Lagar och avtal är miniminivåer för jämställdhets- och mångfaldsarbetet i Opus.

I fråga om styrelsens sammansättning har som mångfaldspolicy, och beträffande målen för denna, tillämpats vad som föreskrivs i punkten 4.1 i Koden, vilket har utmynnat i valberedningens förslag till årsstämman när det gäller val av styrelse.

Revisorer

För granskning av bolagets årsredovisning jämte räkenskaper samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning utses på årsstämman en eller två revisorer med eller utan revisorssuppleanter.

På årsstämman 2018 valdes KPMG AB till Opus externa revisor fram till och med årsstämman 2019. Jan Malm utsågs till huvudansvarig revisor. Revisorerna rapporterar till revisionskommittén och minst en gång per år träffar revisorn bolagets styrelse utan att den verkställande direktören eller annan person från bolagsledningen är närvarande. Arvode till revisor utgår löpande under mandattiden enligt godkänd räkning. För närmare information om revisionsarvode se not 4.

Verkställande direktören

Verkställande direktör är sedan 1 april 2017 Lothar Geilen.

Verkställande direktören är ansvarig inför styrelsen och ska leda och utveckla bolaget. Verkställande direktören handhar den löpande förvaltningen av bolagets angelägenheter och ska inom ramen för aktiebolagslagen samt av styrelsen fastställd affärsplan, budget och VD-instruktionen samt övriga riktlinjer och anvisningar som styrelsen meddelar, fatta de beslut som krävs för rörelsens utveckling. Den verkställande direktören ska vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt. Verkställande direktören och styrelsen i Opus har utarbetat en instruktion avseende verkställande direktörens arbetsuppgifter och rapporteringsskyldighet.

Instruktion för den verkställande direktören fastställs årligen vid det styrelsemöte som närmast följer efter respektive årsstämma.

Vice verkställande direktör

Vice verkställande direktör är Linus Brandt som även är CFO för Opus. Instruktionen avseende verkställande direktören gäller även den vice verkställande direktören, när denne trätt i den verkställande direktörens ställe.

Riktlinjer för ersättning till ledande befattningshavare

Årsstämman 2018 beslutade om följande riktlinjer för ersättning till ledande befattningshavare. Grundprincipen är att ersättning och andra anställningsvillkor för ledande befattningshavare ska vara marknadsmässiga och konkurrenskraftiga på varje marknad där Opus verkar, så att kompetenta och skickliga medarbetare kan attraheras, motiveras och behållas. Individuella ersättningsnivåer baseras på erfarenhet, kompetens, ansvar och prestation.

Ersättningen ska utgöras av en fast och en rörlig del. Den fasta delen utgörs av lön, pensionsavsättningar samt övriga förmåner, t ex bilförmån.

Den rörliga delen avser bonus. Den rörliga delen ska vara baserad på resultatutveckling eller andra på förhand mätbara fastställda mål. Den rörliga delen ska som huvudregel vara maximerad och inte överstiga 30 procent av den fasta ersättningen.

Pensionsvillkoren ska vara marknadsmässiga och som huvudregel vara premiebaserade. Företagsledningens pensionsvillkor är i linje med övriga anställda inom koncernen. Bolaget erlägger premie avseende tjänstepensionsförsäkring för övriga ledande befattningshavare med överenskomna belopp eller enligt lokala överenskommelser i Sverige. Den verkställande direktören har rätt till avgångsvederlag om 12 månader vid uppsägning från bolagets sida. Inga avgångsvederlag till övriga ledande befattningshavare ska utgå. Övriga ledande befattningshavare har som mest tolv månaders uppsägningstid.

Frågor om ersättning till bolagsledningen ska behandlas av HR-kommittén och rapporteras samt beslutas av styrelsen. Styrelsen ska äga rätt att frångå riktlinjerna om särskilda skäl föreligger. Inför årsstämman 2019 föreslås inga förändringar i principerna för ersättningar och övriga anställningsvillkor för bolagsledningen.

För ytterligare information angående ersättning till koncernledningen, se not 5.

Incitamentsprogram

Opus styrelse anser att incitamentsprogram är till nytta för både de anställda som omfattas av incitamentsprogrammet och bolagets aktieägare samt att det bidrar till möjligheterna att rekrytera och behålla kompetenta medarbetare, eftersom det ger anställda möjlighet att ta del av bolagets värdetillväxt, vidmakthåller förtroendet för Opus och ökar aktiens värde. Incitamentsprogram förväntas även medföra ökat engagemang och ökad motivation för programmets deltagare samt medföra att de som omfattas av programmet knyts starkare till Opus.

Opus har två utestående optionsprogram riktat till ledande befattningshavare och övrig personal i bolaget. Vid fullt utnyttjande av utestående optionsprogram uppgår utspädningseffekten till maximalt 11 500 000 aktier eller 4,0 procent av aktiekapitalet och antalet röster.

För mer information om optionsprogram se not 5.

Intern kontroll

Styrelsens ansvar för intern kontroll regleras i den svenska aktiebolagslagen och i Koden som innehåller krav på årlig extern informationsgivning om hur den interna kontrollen avseende den finansiella rapporteringen är organiserad. Opus interna kontroll är utformad för att ge rimlig försäkras om att bolagets tillgångar skyddas samt att den finansiella rapporteringen är tillförlitlig och i enlighet med god redovisningssed, lagar och förordningar. Styrelsen och den verkställande direktören har det övergripande ansvaret för den interna kontrollen avseende den finansiella rapporteringen. Styrelsen har fastställt en skriftlig arbetsordning som bland annat lägger fast rutinerna för styrelsens arbete och för dess kontroll av förvaltningen av bolagets angelägenheter samt klärar arbets- och ansvarsfördelning mellan å ena sidan styrelsen och den verkställande direktören och å andra sidan styrelsen och dess utskott.

Styrelsen har även utsett en revisionskommitté, vars ansvar bl.a. är att övervaka den finansiella rapporteringen, den interna kontrollen och den externa revisionen. Opus har antagit riktlinjer och rutiner avseende den finansiella rapporteringen, en finanspolicy samt en ekonomihandbok som bland annat innehåller redovisningsprinciper, och rutiner för rapportering. Genom en attestordning fastställs nivåer och regler för godkännande av transaktioner inom bolaget och med externa parter.

Revisionskommittén och styrelsen för även diskussioner med den externa revisorn för att bland annat upptäcka brister i den finansiella rapporteringen och/eller den interna kontrollen.

Styrelsen har utvärderat behovet av interrevision och gjort bedömningen att det inte föreligger behov av sådan. Frågan om att inrätta en särskild internrevisionsfunktion prövas årligen.

Finansiell rapportering och uppföljning

I enlighet med gällande lagstiftning och börsregler samt andra vid var tid tillämpliga regelverk, eftersträvar Opus att regelbundet tillhandahålla korrekt, tillförlitlig och aktuell finansiell information. Den finansiella informationen publiceras regelbundet i form av kvartalsrapporter, årsredovisningar, samt pressmeddelanden innehållande nyheter och väsentliga händelser som kan påverka börskursen.

Koncernens olika segment tar varje månad fram en rapport avseende utvecklingen i koncernen som tillhandahålls koncernledningen. Rapporten innehåller bland annat en resultatrapport med kommentarer på de månatliga resultaten samt på det aggregerade resultatet och en jämförelse mot budget och motsvarande period föregående år. En månadsrapport till styrelsen förbereds av bolagets CFO som även ytterst ansvarar för konsolideringen av de månatliga rapporterna.

Koncernens resultaträkning

TSEK	NOT	2018-01-01 - 2018-12-31	2017-01-01 - 2017-12-31
<i>Rörelsens intäkter</i>			
Nettoomsättning	2	2 497 327	1 857 511
Övriga rörelseintäkter		15 397	2 328
Summa rörelsens intäkter		2 512 724	1 859 839
<i>Rörelsens kostnader</i>			
Råvaror, förnödenheter och handelsvaror	11	-214 039	-146 603
Övriga externa kostnader	3,4,12	-620 124	-474 004
Personalkostnader	5	-1 174 944	-931 126
Summa rörelsens kostnader		-2 009 107	-1 551 733
Rörelseresultat före av- och nedskrivningar (EBITDA)		503 617	308 106
Avskrivningar på materiella anläggningstillgångar	10	-145 951	-120 135
Rörelseresultat före av- och nedskrivningar på immateriella tillgångar (EBITA)		357 666	187 971
Avskrivningar på immateriella tillgångar	9	-151 999	-81 159
Rörelseresultat (EBIT)		205 667	106 812
<i>Resultat från finansiella poster</i>			
Ränteintäkter och liknande resultatposter		9 760	2 989
Räntekostnader och liknande resultatposter		-164 930	-107 024
Finansnetto	6	-155 170	-104 035
Resultat efter finansiella poster		50 497	2 777
Inkomstskatt	7	-56 708	70 995
Årets resultat		-6 211	73 772
<i>Hänförligt till:</i>			
Moderbolagets aktieägare		25 806	81 157
Innehav utan bestämmande inflytande		-32 017	-7 385
<i>Resultat per aktie</i>			
Genomsnittligt antal utestående aktier, före utspädning		290 318 246	289 988 187
Genomsnittligt antal utestående aktier, efter utspädning		295 818 246	295 488 187
Resultat per aktie före utspädning (kr)	8	0,09	0,28
Resultat per aktie efter utspädning (kr)	8	0,09	0,27

Koncernens rapport över totalresultat

TSEK	NOT	2018-01-01 - 2018-12-31	2017-01-01 - 2017-12-31
Årets resultat		-6 211	73 772
Övrigt totalresultat			
Poster som kan komma att omklassificeras till årets resultat			
Omräkningsdifferenser		100 758	-131 794
Ackumulerade kursdifferenser återförda till resultatet		-38 029	-7 302
Kassaflödessäkring		-2 916	2 488
Skatteeffekt av kassaflödessäkring		787	-547
Summa övrigt totalresultat		60 600	-137 155
Årets totalresultat		54 389	-63 383
Hänförligt till:			
Moderbolagets aktieägare		75 592	-55 581
Innehav utan bestämmande inflytande		-21 203	-7 802

Koncernens rapport över finansiell ställning

TSEK	NOT	2018-12-31	2017-12-31
<i>Tillgångar</i>			
Anläggningstillgångar			
<i>Immateriella tillgångar</i>			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten		30 705	22 572
Kundkontrakt och -relationer		265 444	140 310
Varumärken		150 834	121 205
Goodwill		1 446 308	1 044 500
Övriga immateriella tillgångar		126 585	127 655
Summa immateriella tillgångar	9	2 019 876	1 456 242
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Pågående nyanläggningar		86 853	117 583
Byggnader och mark		454 469	373 425
Inventarier, maskiner och andra tekniska anläggningar		448 678	340 057
Summa materiella anläggningstillgångar	10	990 000	831 065
Finansiella anläggningstillgångar	20	59 307	25 114
Summa finansiella anläggningstillgångar		59 307	25 114
Uppskjuten skattefordran	7	27 031	32 296
Summa anläggningstillgångar		3 096 214	2 344 717
Omsättningstillgångar			
Varulager	11	133 331	132 571
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar	12,20	144 074	101 811
Aktuell skattefordran		3 388	1 110
Övriga kortfristiga fordringar	13,20	106 343	107 879
Summa kortfristiga fordringar		253 805	210 800
Likvida medel	14,20	384 155	642 801
Summa omsättningstillgångar		771 291	986 172
Summa tillgångar		3 867 505	3 330 889

TSEK	NOT	2018-12-31	2017-12-31
<i>Eget kapital och skulder</i>			
Eget kapital	15		
Aktiekapital		5 806	5 806
Övrigt tillskjutet kapital		611 639	611 129
Reserver		72 545	22 758
Balanserat resultat inklusive årets resultat		311 247	299 957
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare		1 001 237	939 650
Eget kapital hänförligt till innehav utan bestämmande inflytande		-14 164	7 039
Summa eget kapital		987 073	946 689
<i>Långfristiga skulder</i>			
Uppskjuten skatteskuld	7	216 929	144 098
Obligationslån	16,20	1 437 516	903 285
Skulder till kreditinstitut	16,20	537 195	205 290
Övriga långfristiga skulder	16,20	85 817	6 394
Avsättningar	17,20	39 994	126 830
Summa långfristiga skulder		2 317 451	1 385 897
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Obligationslån	16,20	-	496 934
Leverantörsskulder	20	77 003	54 714
Aktuell skatteskuld		28 409	20 427
Övriga kortfristiga skulder	16,18,20	440 230	394 859
Avsättningar	17,20	17 339	31 369
Summa kortfristiga skulder		562 981	998 303
Summa eget kapital och skulder		3 867 505	3 330 889

Koncernens rapport över förändringar i eget kapital

TSEK	Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare					Summa	Innehav utan bestämmande inflytande	Totalt eget kapital
	Aktie-kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Säkrings-reserv	Omräknings-reserv	Balanserade vinstmedel inkl årets resultat			
Eget kapital 2016-12-31	5 774	610 312	-1 941	161 437	253 639	1 029 221	12 524	1 041 745
Årets resultat					81 156	81 156	-7 385	73 771
<i>Övrigt totalresultat</i>								
Omräkningsdifferenser				-131 377		-131 377	-417	-131 794
Ackumulerade kursdifferenser återförda till resultatet				-7 302		-7 302		-7 302
Kassaflödessäkring			2 488			2 488		2 488
Skatteeffekt av kassaflödessäkring			-547			-547		-547
Summa övrigt totalresultat	-	-	1 941	-138 679	-	-136 738	-417	-137 155
<i>Transaktioner med ägare</i>								
Inlösen teckningsoptioner	32	817				849		849
Utdelning					-34 838	-34 838		-34 838
Summa transaktioner med moderbolagets aktieägare	32	817	-	-	-34 838	-33 989	-	-33 989
Transaktioner med ägare med innehav utan bestämmande inflytande						-	2 317	2 317
Eget kapital 2017-12-31	5 806	611 129	-	22 758	299 957	939 650	7 039	946 689
Årets resultat					25 806	25 806	-32 017	-6 211
<i>Övrigt totalresultat</i>								
Omräkningsdifferenser				89 944		89 944	10 814	100 758
Ackumulerade kursdifferenser återförda till resultatet				-38 029		-38 029		-38 029
Kassaflödessäkring			-2 916			-2 916		-2 916
Skatteeffekt av kassaflödessäkring			787			787		787
Summa övrigt totalresultat	-	-	-2 129	51 915	-	49 786	10 814	60 600
<i>Transaktioner med ägare</i>								
Teckningsoptioner		510				510		510
Utdelning					-14 516	-14 516		-14 516
Summa transaktioner med moderbolagets aktieägare	-	510	-	-	-14 516	-14 006	-	-14 006
Transaktioner med ägare med innehav utan bestämmande inflytande						-		-
Eget kapital 2018-12-31	5 806	611 639	-2 129	74 674	311 247	1 001 237	-14 164	987 073

För mer information om aktiekapital, antal aktier och resultat per aktie, se not 8 och 15.

Koncernens rapport över kassaflöden

TSEK	NOT	2018-01-01 - 2018-12-31	2017-01-01 - 2017-12-31
Rörelseresultat (EBIT)		205 667	106 812
<i>Justering för poster som inte ingår i kassaflödet</i>			
Avskrivningar	9,10	297 950	201 295
Övrigt		-20 970	-6 496
Erhållen ränta		2 214	1 895
Betald ränta		-93 225	-59 752
Betald inkomstskatt		-58 855	-25 580
Kassaflöde från den löpande verksamheten före bindning i rörelsekapital		332 781	218 174
Ökning (-)/Minskning (+) av varulager		9 923	-51 169
Ökning (-)/Minskning (+) av kundfordringar		-13 830	-3 784
Ökning (-)/Minskning (+) av övriga fordringar		3 113	-924
Ökning (+)/Minskning (-) av kortfristiga skulder		-8 940	23 439
Förändring av rörelsekapital		-9 734	-32 438
Kassaflöde från den löpande verksamheten		323 047	185 736
<i>Investeringsverksamheten</i>			
Förvärv av dotterbolag/verksamhet, netto efter förvärvad kassa	23	-543 581	-159 675
Erlagd tilläggsköpeskilling		-21 370	-22 185
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	10	-227 718	-209 029
Avyttringar av materiella anläggningstillgångar	10	4 074	-
Investeringar i immateriella tillgångar	9	-15 221	-18 178
Övriga		-32 132	-3 883
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-835 948	-412 950
<i>Finansieringsverksamheten</i>			
Likvid teckningsoptioner		510	-
Inlösen teckningsoptionsprogram		-	848
Utdelning		-14 516	-34 838
Upptagna lån	21	768 331	833 889
Amortering av skuld	21	-500 000	-408 302
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		254 325	391 597
Årets kassaflöde		-258 576	164 383
Likvida medel vid årets ingång		642 801	507 300
Omräkningsdifferens		-70	-28 882
Likvida medel vid årets utgång	14	384 155	642 801

Moderbolagets resultaträkning

TSEK	NOT	2018-01-01 - 2018-12-31	2017-01-01 - 2017-12-31
<i>Rörelsens intäkter</i>			
Nettoomsättning	1	16 119	17 429
Övriga rörelseintäkter		405	-
Summa rörelsens intäkter		16 524	17 429
<i>Rörelsens kostnader</i>			
Övriga externa kostnader	2,3	-22 938	-16 800
Personalkostnader	4	-16 705	-16 711
Summa rörelsens kostnader		-39 643	-33 511
Rörelseresultat före av- och nedskrivningar (EBITDA)		-23 119	-16 082
Avskrivningar	8,9	-938	-626
Rörelseresultat (EBIT)		-24 057	-16 708
<i>Resultat från finansiella poster</i>			
Resultat från andelar i koncernföretag		30 000	80 451
Ränteintäkter och liknande resultatposter		242 067	115 316
Räntekostnader och liknande resultatposter		-73 004	-212 259
Finansnetto	5	199 063	-16 492
Resultat efter finansiella poster		175 006	-33 200
Bokslutsdispositioner	6	-38 172	112 548
Resultat före skatt		136 834	79 348
Skatt på årets resultat	7	-25 780	1 743
Årets resultat		111 054	81 091

Moderbolagets rapport över totalresultat

TSEK	NOT	2018-01-01 - 2018-12-31	2017-01-01 - 2017-12-31
Årets resultat		111 054	81 091
Övrigt totalresultat			
<i>Poster som kan komma att omklassificeras till årets resultat</i>			
Kassaflödessäkring		-	2 488
Skatteeffekt av kassaflödessäkring		-	-547
Summa övrigt totalresultat		-	1 941
Årets totalresultat		111 054	83 032

Moderbolagets balansräkning

TSEK	NOT	2018-12-31	2017-12-31
<i>Tillgångar</i>			
Anläggningstillgångar			
Immateriella tillgångar	8	2 060	1 619
Materiella anläggningstillgångar	9	949	1 183
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Andelar i koncernföretag	10	581 393	530 528
Fordringar hos koncernföretag	16	1 225 271	1 392 689
Summa finansiella anläggningstillgångar		1 806 664	1 923 217
Summa anläggningstillgångar		1 809 673	1 926 019
Omsättningstillgångar			
Fordringar hos koncernföretag	16	766 753	154 748
Övriga kortfristiga tillgångar	16	5 785	1 286
Summa kortfristiga fordringar		772 538	156 034
Kassa och bank	11,16	144 552	439 027
Summa omsättningstillgångar		917 090	595 061
Summa tillgångar		2 726 763	2 521 080

TSEK	NOT	2018-12-31	2017-12-31
<i>Eget kapital och skulder</i>			
Eget kapital			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		5 806	5 806
Reservfond		850	850
Summa bundet eget kapital		6 656	6 656
<i>Fritt eget kapital</i>			
Överkursfond		609 013	609 013
Balanserat resultat		316 388	219 849
Summa fritt eget kapital	18	925 401	828 862
Summa eget kapital		932 057	835 518
Obeskattade reserver	6	57 736	20 669
Avsättningar	12,16	25 706	105 049
Långfristiga skulder			
Obligationslån	13,16	1 438 970	904 905
Övriga långfristiga skulder	16	75 583	-
Summa långfristiga skulder		1 514 553	904 905
Kortfristiga skulder			
Obligationslån	13,16	-	496 935
Leverantörsskulder	16	2 295	3 378
Skulder till koncernföretag	16	135 560	112 083
Aktuell skatteskuld		17 712	12 549
Uppskjuten skatteskuld	16	1 047	-
Övriga kortfristiga skulder	14,16	34 554	14 491
Avsättningar	12,16	5 543	15 503
Summa kortfristiga skulder		196 711	654 939
Summa eget kapital och skulder		2 726 763	2 521 080

Moderbolagets förändringar i eget kapital

TSEK	Antal utestående aktier	Bundet eget kapital		Fritt eget kapital			Summa
		Aktiekapital	Reservfond	Överkurs- fond	Fond för verkligt värde	Balanserade vinstmedel inkl årets resultat	
Eget kapital 2016-12-31	288 711 959	5 774	850	608 195	-1 941	173 597	786 475
Årets resultat						81 091	81 091
<i>Övrigt totalresultat</i>							
Kassaflödessäkring					2 488		2 488
Skatteeffekt av kassaflödessäkring					-547		-547
Summa övrigt totalresultat	-	-	-	-	1 941	-	1 941
<i>Transaktioner med ägare</i>							
Utdelning						-34 838	-34 838
Inlösen teckningsoptionsprogram	1 606 287	32		817			849
Summa transaktioner med ägare	1 606 287	32	-	817	-	-34 838	-33 989
Eget kapital 2017-12-31	290 318 246	5 806	850	609 013	-	219 849	835 518
Årets resultat						111 054	111 054
<i>Övrigt totalresultat</i>							
Summa övrigt totalresultat	-	-	-	-	-	-	-
<i>Transaktioner med ägare</i>							
Utdelning						-14 516	-14 516
Summa transaktioner med ägare	-	-	-	-	-	-14 516	-14 516
Eget kapital 2018-12-31	290 318 246	5 806	850	609 013	-	316 388	932 057

Moderbolagets kassaflödesanalys

TSEK	NOT	2018-01-01 - 2018-12-31	2017-01-01 - 2017-12-31
Rörelseresultat (EBIT)		-24 057	-16 708
<i>Justering för poster som inte ingår i kassaflödet</i>			
Avskrivningar	8,9	938	626
Erhållen ränta		99 535	115 316
Betald ränta		-63 747	-54 863
Betald inkomstskatt		-19 570	-10 254
Kassaflöde från den löpande verksamheten före bindning i rörelsekapital		-6 901	34 117
Ökning (-)/Minskning (+) av övriga fordringar		-243 813	2 180
Ökning (+)/Minskning (-) av kortfristiga skulder		15 083	-46 934
Förändring av rörelsekapital		-228 729	-44 754
Kassaflöde från den löpande verksamheten		-235 630	-10 637
<i>Investeringsverksamheten</i>			
Investering i dotterbolag		-50 865	-104 497
Erlagd tilläggsköpeskilling		-15 365	-12 973
Investeringar i immateriella tillgångar	8	-1 094	-1 124
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	9	-51	-1 169
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-67 375	-119 763
<i>Finansieringsverksamheten</i>			
Upptagna lån	17	495 000	401 003
Amortering av skuld	17	-500 000	-200 000
Betald utdelning		-14 516	-34 838
Erhållen utdelning		-	51 685
Koncernbidrag		31 900	34 838
Inlösen teckningsoptionsprogram		-	849
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		12 384	253 537
Årets kassaflöde		-290 622	123 137
Likvida medel vid årets ingång		439 027	325 264
Omräkningsdifferens		-3 853	-9 374
Likvida medel vid årets utgång	11	144 552	439 027

Noter koncernen

Not 1 Redovisningsprinciper

Överensstämmelse med normgivning och lag

Årsredovisningen och koncernredovisningen har godkänts för utfärdande av styrelsen och verkställande direktören den 12 april 2019. Koncernens resultaträkning och rapport över finansiell ställning och moderbolagets resultat- och balansräkning blir föremål för fastställelse på årsstämman den 16 maj 2019.

Koncernredovisningen är upprättad i enlighet med International Financial Reporting Standards (IFRS) utgivna av International Accounting Standards Board (IASB) såsom antagna av EU. Koncernredovisningen är vidare upprättad i enlighet med Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 1 "Kompletterande redovisningsregler för koncerner".

Den 1 juli 2018 konstaterades hyperinflation i Argentinas ekonomi enligt kriterierna i IAS 29. Opus har utvärderat effekten av applicering av IAS 29 och slutsatsen är att effekten på koncernredovisningen inte bedöms som väsentlig för koncernen. De finansiella rapporterna i denna årsredovisning har därmed inte justerats för hyperinflation i Argentina i enlighet med IAS 29.

Moderbolaget tillämpar samma redovisningsprinciper som koncernen med de undantag och tillägg som anges i den av Rådet för finansiell rapportering utgivna rekommendation RFR 2 "Redovisning för juridiska personer". Det innebär att IFRS tillämpas utom i de fall som anges under avsnittet "Moderbolagets redovisningsprinciper" i denna not.

Ändrade redovisningsprinciper

Koncernen tillämpar IFRS 15 och IFRS 9 för första gången från och med 1 januari 2018. Varken IFRS 15 eller IFRS 9 har medfört några väsentliga effekter på koncernredovisningen och därmed påverkades inte den ingående balansen för 2018 av övergången.

IFRS 9 "Finansiella instrument"

IFRS 9 fastställer principer för redovisning och värdering av finansiella tillgångar, finansiella skulder och vissa kontrakt gällande köp och försäljning av icke-finansiella instrument. IFRS 9 ersätter IAS 39 "Finansiella Instrument: Redovisning och värdering".

Klassificering och värdering av finansiella tillgångar och finansiella skulder

IFRS 9 innehåller tre principiella klassificeringskategorier för finansiella tillgångar: värderade till upplupet anskaffningsvärde, verkligt värde via övrigt totalresultat och verkligt värde via resultatet. Klassificeringen av finansiella tillgångar enligt IFRS 9 är generellt baserat på företagets affärsmodell för förvaltningen av de finansiella tillgångarna och egenskaperna hos de avtalsenliga kassaflödena från den finansiella tillgången. IFRS 9 ersätter de tidigare IAS 39-kategorierna investeringar som hålls till förfall, låne- och kundfordringar, samt finansiella tillgångar som kan säljas.

IFRS 9 behåller i stort kraven i IAS 39 för klassificering och värdering av finansiella skulder. Införandet av IFRS 9 har inte haft någon väsentlig effekt för koncernen.

För information gällande de nya värderingskategorierna enligt IFRS 9 för varje slag av koncernens finansiella tillgångar och finansiella skulder

per den 1 januari 2018, se avsnitt Finansiella instrument. För information gällande de ursprungliga värderingskategorierna enligt IAS 39 se not 1 i Årsredovisningen 2017.

Nedskrivning av finansiella tillgångar

IFRS 9 ersätter "inträffade förluster modellen" från IAS 39 med en "förväntad kreditförlustmodell". Den nya nedskrivningsmodellen tillämpas på finansiella tillgångar som värderas till upplupet anskaffningsvärde, avtalstillgångar och räntebärande tillgångar som värderas till verkligt värde via övrigt totalresultat, men inte på några investeringar i eget kapitalinstrument. Införandet av IFRS 9 har inte resulterat i ytterligare reserveringar för nedskrivningar av finansiella tillgångar per den 1 januari 2018. För ytterligare information om koncernens nya nedskrivningsmodell för finansiella tillgångar se not 25 Finansiella risker, avsnittet Kredit- och motpartsrisk.

Säkringsredovisning

Standardens nya regler kring säkringsredovisning har inte haft någon väsentlig effekt för koncernen.

Koncernen har även antagit följändringar i IFRS 7 "Finansiella Instrument: Upplysningar" som appliceras på upplysningar för 2018 men som inte har blivit allmänt applicerade på jämförande information.

IFRS 15 "Intäkter från avtal med kunder"

IFRS 15 "Intäkter från avtal med kunder" är ett nytt ramverk för redovisning av intäkter och ersätter IAS 18 "Intäkter" och IAS 11 "Entreprenadavtal" och tillhörande tolkningar. Utgångspunkten för intäktsredovisning enligt IFRS 15 är företagets avtal med kunder. I redovisningen uppstår det avtalstillgångar (kundfordringar samt upplupna intäkter) och avtalsskulder (förskott från kunder samt förutbetalda intäkter). IFRS 15 presenterar främst principer för när intäkter från avtal med kunder ska redovisas och hur ersättningen från kunden ska värderas. Den nya standarden är baserad på principen att intäkter ska redovisas i samband med att kontrollen över en vara eller tjänst överförs till kunden. Koncernen har granskat sina kundkontrakt och intäktsflöden och kommit till slutsatsen att standarden inte medför några väsentliga effekter på koncernredovisningen och övergången har därmed inte medfört någon justering av den ingående balansen för 2018. Upplysningskraven i IFRS 15 har inte tillämpats på all jämförande information.

Nya och ändrade standarder som ännu inte börjat tillämpas

Följande nya standarder har utfärdats men inte börjat tillämpas per 31 december 2018.

IFRS 16 "Leasingavtal"

IFRS 16 "Leasingavtal" träder i kraft den 1 januari 2019 och kommer att ersätta IAS 17 "Leasingavtal" med tillhörande tolkningar. IFRS 16 kommer att medföra en väsentlig effekt på Opus finansiella rapporter. Standarden innebär att leasetagarens samtliga leasingavtal redovisas i balansräkningen som nyttjanderätt och leasingsskuld med undantag av

korttidsavtal och avtal av mindre värde. Opus leasingavtal, som leasetagare, avser främst lokalyresavtal. Redovisning för leasegivare kommer i allt väsentligt att vara oförändrad, det vill säga leasegivare fortsätter att klassificera leasingavtal som finansiell eller operationell leasing.

Implementering av den nya standarden kommer att medföra en ökad balansomslutning och att EBITDA påverkas positivt då utgifter för leasing kommer att redovisas som avskrivning och räntekostnad istället för som rörelsekostnad. I kassaflödesanalysen kommer leasingbetalningarna fördelas mellan erlagda räntor i kassaflödet från den löpande verksamheten och amortering av leasingskulder i finansieringsverksamheten. Det innebär således en positiv effekt på det operativa kassaflödet.

Opus har vid övergången till IFRS 16, den 1 januari 2019, använt den modifierade retroaktiva metoden, vilket innebär att jämförelsesiffror inte räknas om. Leasingskulden värderas till nuvärdet av återstående leasingbetalningar. Diskonteringsräntan vid nuvärdesberäkningen är baserad på koncernens upplåningsränta justerad för skillnader i marknadsräntor mellan det land där lånen är upptagna och det land där nyttjanderätten finns. Vid framtagande av marknadsräntor är hänsyn tagen till leasingavtalens löptid. Förenklingsregeln att nyttjanderättstillgången ska motsvara leasingskulden, har tillämpats vid övergången, och därmed presenteras ingen övergångseffekt i eget kapital. Operationella leasingavtal med en kvarvarande leasingtid på mindre än 12 månader per 1 januari 2019 redovisas som kortfristiga leasingavtal, vilket innebär att de inte tas upp i balansräkningen vid övergången. Leasingavtal av lågt värde, för Opus koncernen främst kontorsutrustning, kommer inte att inkluderas i leasingskulden utan fortsätta att kostnadsföras linjärt över leasingperioden. Förenklingsregeln för definition av ett leasingavtal, vid övergången till IFRS 16, har tillämpats, vilket innebär att alla komponenter i ett leasingavtal, i enlighet med IAS 17, har ansetts vara en leasingkomponent. Per den 1 januari 2019 uppgår koncernens ingående balans av leasingskulden och nyttjanderätten till 303 MSEK. Koncernens genomsnittliga diskonteringsränta som används vid diskontering av de framtida leasingbetalningarna uppgår till 8,6%.

Avstämning från IAS 17 till IFRS 16

Åtaganden för operationella leasingavtal per 2018-12-31	442 269
Diskonteringseffekt	-80 721
Korttidsleasingavtal och leasingavtal för leasingtillgångar av lågt värde	-21 380
Förlängningsoptioner som med rimlig säkerhet kommer att användas	8 587
Pris- och indexjusteringar	1 041
Avtal som inte omfattas av IFRS 16 ¹⁾	-47 226
Leasingskuld per 2019-01-01	302 569

¹⁾ Avser avtal som redovisas i enlighet med IFRIC 12 "Avtal om ekonomiska och samhälleliga tjänster".

Tillämpade värderingsgrunder vid upprättandet av koncernens och moderbolagets finansiella rapporter

Värdering av tillgångar och skulder baseras på historiska anskaffningsvärden, förutom vissa finansiella tillgångar och skulder som värderas till verkligt värde, såsom tilläggsköpeskillningar samt derivat.

Funktionell valuta och rapporteringsvaluta

Funktionell valuta är valutan i de primära ekonomiska miljöer där bolagen bedriver sin verksamhet. Moderbolagets funktionella valuta är svenska kronor (SEK) som även utgör rapporteringsvalutan för moderbolaget och för koncernen. Det innebär att de finansiella rapporterna presenteras i SEK.

Samtliga belopp är, om inte annat anges, avrundade till närmaste tusental (TSEK).

Bedömningar och uppskattningar

För att upprätta de finansiella rapporterna i enlighet med IFRS krävs att företagsledningen gör olika bedömningar, uppskattningar och antaganden som påverkar redovisade tillgångar, skulder, intäkter, kostnader, eventalförpliktelser och eventualtillgångar. Dessa bedömningar, uppskattningar och antaganden baseras på historiska erfarenheter och andra faktorer som under rådande förhållanden kan antas vara rimliga. Ändringar av bedömningar och uppskattningar redovisas i den period ändringen görs om den endast påverkar denna period, eller i den period ändringen görs och framtida perioder om ändringen påverkar både aktuell och framtida perioder. Följande områden omfattas av bedömningar som kan ha en betydande inverkan på de finansiella rapporterna.

Värdering av goodwill

Vid bedömning av huruvida det föreligger någon indikation för nedskrivning av redovisade värden för goodwill görs, för respektive kassagenererande enhet, antaganden om den framtida förväntade resultat- och kassaflödesutvecklingen samt fastställande av en diskonteringsfaktor. Fyra kassagenererande enheter har identifierats; Vehicle Inspection U.S. & Asia, Vehicle Inspection Europe, Vehicle Inspection Argentina samt Intelligent Vehicle Support. I not 9 återfinns en redogörelse för gjorda väsentliga antaganden vid prövning av nedskrivningsbehov av goodwill, samt en beskrivning av effekten av rimligt möjliga förändringar i de antaganden som ligger till grund för beräkningarna.

Avsättning för tilläggsköpeskillningar

Avsättningar är till sin natur beroende av uppskattningar och bedömningar för om kriterierna för redovisning är uppfyllda, samt uppskattningar av utfallet och storleken på den potentiella kostnaden. För beräkning av avsättning för tilläggsköpeskillningar görs antaganden om framtida prognosticerade kassaflöden samt fastställande av en diskonteringsfaktor. Se not 17 för ytterligare information.

Kundkontrakt, kundrelationer och övriga förvärvade immateriella tillgångar

I allokeringen av köpeskillning för ett förvärv ska den erlagda köpeskillningen hänföras till identifierbara tillgångar och skulder där dessa värderas till verkligt värde. Sådana allokeringar samt fastställande av nyttjandeperioder kräver ledningens bedömning. Mer detaljerad information finns i not 9 och 23.

Klassificering

Anläggningstillgångar och långfristiga skulder består av belopp som förväntas återvinnas eller betalas efter mer än tolv månader räknat från balansdagen. Omsättningstillgångar och kortfristiga skulder består av belopp som förväntas återvinnas eller betalas inom tolv månader räknat från balansdagen.

Konsolideringsprinciper

Dotterbolag

I koncernen ingår moderbolaget Opus Group AB (publ) och de företag i vilka moderbolaget, direkt eller indirekt, innehar det bestämmande inflytandet. Ett bestämmande inflytande innebär att Opus exponeras eller har rätt till rörlig avkastning från sitt engagemang i företaget samt har möjlighet att påverka avkastningen genom sitt inflytande i företaget. Andel av eget kapital hänförligt till ägare med innehav utan bestämmande inflytande redovisas som en särskild post inom eget kapital separerat från moderbolagets ägares andel av eget kapital. Särskild upplysning lämnas om dess andel av periodens resultat. Förändringar i ägarandelar som inte resulterar i en förändring av bestämmande inflytande, redovisas i eget kapital.

Rörelseförvärv

Rörelseförvärv redovisas enligt förvärvsmetoden och ingår i koncernredovisningen från och med förvärvstidpunkten till det datum då det bestämmande inflytandet upphör. Anskaffningsvärdet fastställs genom en förvärvsanalys i anslutning till rörelseförvärvet. Anskaffningsvärdet utgörs av summan av de verkliga värdena för erlagda tillgångar, uppkomna eller övertagna skulder och för emitterade eget kapitalinstrument som lämnats som vederlag i utbyte mot de förvärvade nettotillgångarna.

När anskaffningsvärdet överstiger nettot av förvärvade tillgångar och skulder, enligt ovan, redovisas skillnaden som goodwill. Om anskaffningsvärdet understiger verkligt värde för det förvärvade dotterföretagets nettotillgångar, redovisas mellanskillnaden i resultaträkningen.

Koncernens transaktionskostnader i samband med ett rörelseförvärv, till exempel ersättning till den som förmedlat en affär, arvoden för juridiska tjänster, arvoden för företagsbesiktning och andra arvoden för rådgivnings- och konsulttjänster kostnadsförs när de uppkommer.

Tilläggsköpeskilling

Villkorad köpeskilling värderas vid första redovisningstillfället till verkligt värde per förvärvstidpunkten. Efterföljande ändringar i det verkliga värdet redovisas i resultaträkningen. Villkorad köpeskilling avseende rörelseförvärv genomförda före 2009 redovisas enligt IFRS-regelverket för år 2008 där efterföljande förändringar redovisas mot goodwillposten.

Transaktioner som elimineras vid konsolidering

Koncerninterna fordringar och skulder, intäkter eller kostnader och orealiserade vinster eller förluster som uppkommer från interna transaktioner mellan koncernföretag, elimineras i sin helhet vid upprättandet av koncernredovisningen.

Transaktioner med närstående

Lothar Geilen, VD och koncernchef, har rätt till eventuell tilläggsköpeskilling enligt avtal om förvärv av Systech, se not 17.

Från och med 1 januari 2018 ingår Brian Herron i koncernledningen i sin roll som President, Opus IVS. Brian Herron har rätt till eventuell tilläggsköpeskilling enligt avtal om förvärv av Drew Technologies, se not 17.

Därutöver föreligger inga transaktioner med närstående.

Valutakurser

Transaktioner i utländsk valuta

Transaktioner i utländsk valuta omräknas till den funktionella valutan till den valutakurs som föreligger på transaktionsdagen. Monetära tillgångar och skulder i utländsk valuta räknas om till den funktionella valutan till den valutakurs som föreligger på balansdagen.

Omräkningseffekterna redovisas i resultaträkningen, undantaget vid omräkning av nettoinvestering i utlandsverksamhet då kursdifferenserna redovisas i övrigt totalresultat och ackumuleras i eget kapital.

Icke-monetära tillgångar och skulder i utländsk valuta som redovisas till historiska anskaffningsvärden omräknas till valutakurs vid transaktionstillfället.

Rörelserelaterade valutakursdifferenser från kundfordringar, leverantörsskulder och övriga tillgångar och skulder redovisas som "Övriga rörelseintäkter" och "Råvaror, förnödenheter och handelsvaror". Kursdifferenser från finansiella tillgångar och skulder redovisas i finansnettot.

Omräkning av utlandsverksamheter

Tillgångar och skulder i utlandsverksamheter, inklusive goodwill och andra koncernmässiga över- och undervärden, omräknas till koncernens rapporteringsvaluta, till den valutakurs som råder per balansdagen, medan samtliga poster i resultaträkningarna omräknas till genomsnittskurs för verksamhetsåret. Valutakursdifferenserna redovisas via övrigt totalresultat, i en omräkningsreserv, i eget kapital. Vid avyttring av en utlandsverksamhet realiserar de till verksamheten hänförliga ackumulerade omräkningsdifferenserna i koncernens resultaträkning som en del av realisationsresultatet.

Nettoinvestering i en utlandsverksamhet

Monetära fordringar eller monetära skulder till en utlandsverksamhet för vilken reglering inte är planerad eller troligen inte kommer att ske inom överskådlig framtid, är i praktiken en del av företagets nettoinvestering i utlandsverksamheten. Den valutakursdifferens som uppstår på sådan fordran redovisas i övrigt totalresultat och ackumuleras i en omräkningsreserv i eget kapital. Vid avyttring av sådan utlandsverksamhet omklassificeras de redovisade valutakursdifferenserna för nettoinvesteringen från eget kapital till resultatet.

Applicerade valutakurser för omräkning av utlandsverksamheter

Vid omräkningen av utlandsverksamheter har följande valutakurser använts:

Valuta	Genomsnittskurs		Balansdagens kurs	
	2018	2017	2018	2017
ARS	0,33	0,52	0,24	0,43
GBP	11,59	10,99	11,35	11,10
PKR	0,07	0,08	0,06	0,07
USD	8,69	8,54	8,97	8,23

Intäktsredovisning

Opus ordinarie intäkter består av försäljning av varor eller tjänster samt uthyrning av besiktningsutrustning (EaaS). Intäkterna redovisas när åtaganden utförs, det vill säga när kontrollen överförs till kunden. Intäkter värderas till verkligt värde av vad som erhållits eller kommer att erhållas, efter avdrag för omsättningsskatt, returer, rabatter eller andra likartade avdrag.

Intäkter från försäljning av varor redovisas vid ett tillfälle, vilket i de flesta fall sker i samband med leverans.

Intäkter från fordonsbesiktningar redovisas i resultaträkningen i den period då besiktningen utförs. Erhållna förskottsbetalningar redovisas som förutbetalda intäkter och resultatförs i den period då besiktningen utförs. Intäkter från service- och supportkontrakt redovisas linjärt över den period de avser, då kunden erhåller och förbrukar fördelarna samtidigt som företaget utför prestationen. Övriga tjänsteuppdrag redovisas i resultaträkningen i den period de avser.

I Autologic har det förekommit försäljning till slutkund via finansbolag där Autologic står viss risk i det fall slutkunden brister i betalningsförmåga. Vid intäktsredovisning från sådan försäljning, redovisas även en avsättning som en minskning av intäkten, motsvarande den beräknade kreditrisken.

För intäktsredovisning av bilprovningsverksamhet i Punjab Pakistan, se avsnitt "Bilprovningskoncession i Punjab, Pakistan" nedan. För intäktsredovisning av uthyrningsverksamhet för EaaS och övrig leasing, se avsnitt "Leasing" nedan. Se not 2 för en fördelning av intäkterna per intäktskategori, segment samt geografiskt område.

Segmentsrapportering

Ett rörelsesegment är en del av koncernen som bedriver verksamhet från vilken den kan generera intäkter och ådra sig kostnader och för vilka det finns fristående finansiell information. Rörelsesegment rapporteras på ett sätt som stämmer överens med den interna rapporteringen som lämnas till den högste verkställande beslutsfattaren inom Opus. Den högsta verkställande beslutsfattaren har identifierats som koncernens ledningsgrupp vilka utvärderar resultatet samt allokera resurser till rörelsesegmenten. För mer information om rörelsesegment se not 2.

Bilprovningskoncessionen i Punjab, Pakistan

Bilprovningskoncessionen i Punjab-provinsen i Pakistan är ett så kallat Build-Operate-Transfer (BOT) projekt i vilket Opus erhåller en koncession från regeringen för att finansiera, konstruera, bygga och driva anläggningarna innan de överförs till myndigheten efter avtalsperioden.

Bilprovningskoncessionen redovisas i enlighet med IFRIC 12 "Avtal om ekonomiska och samhälleliga tjänster" då Government of Punjab Transport Department kontrollerar de tjänster som Opus ska tillhandahålla (vilken typ av tjänster, till vilket pris och till vem de ska tillhandahållas) samt då besiktningsstationerna, som Opus uppför, tillfaller myndigheten vid avtalets slut.

I enlighet med IFRIC 12 aktiveras inte utgifter som Opus har ådragit sig för uppförandet av byggnader till besiktningsstationerna i balansräkningen. Ersättning som Opus erhåller för utförda besiktningar fördelas mellan entreprenadtjänst och förvaltningstjänst efter de relativa verkliga värdena för respektive tjänst. Opus redovisar en finansiell tillgång avseende den ersättning som kommer att erhållas för entreprenadverksamheten, eftersom myndigheterna i Punjab garanterar att en viss andel fordon besiktas. Entreprenadtjänsten redovisas över tid och förvaltningstjänsten redovisas vid given tidpunkt i enlighet med IFRS 15 "Intäkter från avtal med kunder".

Kortfristiga ersättningar till anställda

Kortfristiga förpliktelser för ersättningar till anställda värderas utan diskontering och kostnadsförs vid tillhandahållandet av den relaterade tjänsten. En skuld redovisas avseende det belopp som förväntas bli betalt enligt kortfristiga kontanta bonus- eller vinstandelsplaner om koncernen har en befintlig legal eller indirekt förpliktelse att betala detta belopp till följd av den anställdes tjänstgöring under tidigare perioder och det går att uppskatta förpliktelsen på ett tillförlitligt sätt.

Pensioner

Koncernen har både avgiftsbestämda och förmånsbestämda pensionsplaner. Koncernens åtagande för tjänstemän i Sverige tryggs genom en försäkring i Alecta för både ITP 1-planer, avgiftsbestämda åtaganden, och ITP 2-planer, förmånsbestämda åtaganden. Alecta kan i dagsläget inte lämna sådan information på individnivå för ITP 2-planer som gör det möjligt att redovisa dessa planer som förmånsbestämda och därmed redovisas dessa som avgiftsbestämda. I övrigt har koncernen enbart avgiftsbestämda pensionsplaner. Förpliktelser avseende avgifter till avgiftsbestämda planer redovisas som en kostnad i resultaträkningen när de uppstår. Mer information finns i not 5. Inom koncernen finns även en kompletterande plan för tre av Envirotests tidigare anställda i Nordamerika, se mer information i not 17.

Teckningsoptionsprogram

I teckningsoptionsprogram erbjuds de anställda teckningsoptioner, vilka ger rätt att teckna aktier i bolaget. Det verkliga värdet på de tilldelade optionerna beräknas enligt Black & Scholes-modellen och hänsyn tas till de villkor och förutsättningar som gäller vid tilldelningstidpunkten.

I Sverige erläggs en premie av den anställda vid tilldelningsdagen motsvarande det verkliga värdet för optionen och redovisas direkt mot övrigt tillskjutet kapital. Ingen förmån eller ersättning utgår således till de anställda och därför redovisas ingen personalkostnad i resultaträkningen. I Nordamerika erlägger inte personalen en premie för optionerna. Det verkliga värdet på tilldelade optioner redovisas som en personalkostnad med en motsvarande ökning av eget kapital. Det verkliga värdet beräknas vid tilldelningstidpunkten och fördelas över intjänandeperioden.

Mottagna betalningar för aktierna, efter avdrag för eventuella direkt hänförliga transaktionskostnader, krediteras aktiekapitalet (kvotvärde) och övrigt tillskjutet kapital när optionerna påkallas.

Finansiella intäkter och kostnader

Finansiella intäkter består av ränteintäkter, orealiserade värdeförändringar på derivat och valutakursvinster på finansiella fordringar och skulder.

Finansiella kostnader består främst av räntekostnader, premie för förtidsinlösen av obligationslån och valutakursförluster på finansiella fordringar och skulder. Finansiella intäkter och kostnader redovisas i den period de avser.

Immateriella tillgångar

Goodwill

Goodwill representerar skillnaden mellan anskaffningsvärdet för rörelseförvärvet och det verkliga värdet av förvärvade nettotillgångar. Goodwill redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för eventuella nedskrivningar. Goodwill fördelas till kassagenererande enheter och prövas minst årligen för nedskrivningsbehov eller så snart indikationer uppkommer som tyder på att tillgången ifråga har minskat i värde. Goodwill skrivs inte av.

Kundkontrakt och -relationer

Kundkontrakt och -relationer värderas som en del av det verkliga värdet av förvärvade verksamheter och skrivs av över bedömd nyttjandeperiod per kundkontrakt och kundrelation och redovisas i resultaträkningen linjärt över nyttjandeperioden.

Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten

Utgifter för utvecklingsarbeten aktiveras om det bedöms att produkten kommer att generera ekonomiska fördelar som kommer att tillfalla Opus. Aktiverade utgifter inkluderar externa direkta kostnader för material och tjänster som använts för att utveckla eller införskaffa tillgången, samt löner och lönerelaterade kostnader för anställda som är direkt förknippade med projektet och som avsätter betydande tid för projektet.

Balanserade utgifter för produktutveckling avser främst ett egenutvecklat IT-system för den svenska marknaden samt en egenutvecklad plattform för diagnostikverktyg. Redovisning sker till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Avskrivningar redovisas i resultaträkningen linjärt över fem år från det datum då de är tillgängliga för användning.

Övriga forsknings- och utvecklingskostnader belastar resultatet allteftersom de uppstår.

Varumärken

Varumärken med bestämbar nyttjandeperiod redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Avskrivningar redovisas i resultaträkningen linjärt över nyttjandeperioden, vilken är bedömd till tio år för varumärkena Autologic och Gordon-Darby och fem år för övriga varumärken.

Varumärken med obestämbar nyttjandeperiod redovisas till anskaffningsvärde minskat med eventuella nedskrivningar. Dessa tillgångar skrivs inte av utan provas minst årligen för nedskrivningsbehov.

Övriga immateriella tillgångar

Övriga immateriella tillgångar består av aktiverade utgifter för förvärvade patent, programvaror, produkträttigheter, system och övriga förvärvade immateriella rättigheter. Dessa tillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar.

Avskrivningarna baseras på den förväntade nyttjandeperioden för respektive tillgång och redovisas i resultaträkningen linjärt över nyttjandeperioden från det datum då de är tillgängliga för användning.

Följande avskrivningstider tillämpas:

- Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten: 5 år
- Kundkontrakt och -relationer: 1-19 år
- Varumärken: 5-10 år
- Patent, programvaror och system: 5-10 år
- Produkträttigheter: 3-17 år

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår inköpspriset samt kostnader direkt hänförliga till tillgången för att få den på plats och i skick för att utnyttjas i enlighet med syftet med anskaffningen. Vinst och förluster vid avyttring av materiella anläggningstillgångar fastställs genom en jämförelse mellan intäkter och redovisat värde och redovisas netto i resultaträkningen under "Övriga rörelseintäkter" eller "Övriga externa kostnader". Mark skrivs inte av. Avskrivningar redovisas i resultaträkningen linjärt baserat på den förväntade nyttjandeperioden från det datum då tillgången är tillgänglig för användning.

Följande avskrivningstider tillämpas:

- Byggnader: 12-30 år
- Inventarier, maskiner och andra tekniska anläggningar: 3-20 år

Nedskrivningar

Vid varje bokslutstillfälle bedöms om det föreligger någon indikation på nedskrivningsbehov av de redovisade värdena för koncernens tillgångar. IAS 36 "Nedskrivningar" tillämpas för prövning av nedskrivningsbehov i koncernen för andra tillgångar än finansiella tillgångar, uppskjuten skattefordran, tillgångar uppkommande enligt IFRS 15 och varulager. För undantagna tillgångar enligt ovan provas värderingen enligt respektive standard. Om det finns indikationer på nedskrivningsbehov beräknas en tillgångs återvinningsvärde. För goodwill och varumärken med obestämbar nyttjandeperiod görs minst en årlig prövning av återvinningsvärdet eller då det finns en indikation på att nedskrivningsbehov föreligger. Prövningen utförs på den lägsta kassagenererande enhetsnivå eller grupper av kassagenererande enheter på vilken dessa tillgångar kontrolleras och följs upp för intern styrning. Dessa kassagenererande enheter är Vehicle Inspection U.S. & Asia, Vehicle Inspection Europe, Vehicle Inspection Argentina samt Intelligent Vehicle Support.

Återvinningsvärdet utgörs av det högsta av nettoförsäljningsvärde eller nyttjandevärde. Vid fastställande av nyttjandevärde nuvärdesberäknas de uppskattade framtida betalningar som tillgången väntas ge upphov till. Vid nuvärdesberäkningen används en diskonteringsränta före skatt som speglar den aktuella marknadsräntan och den risk som är hänförlig till tillgången.

Nedskrivning redovisas med det belopp som redovisat värde överstiger återvinningsvärdet. Eventuella nedskrivningar och återföringar av nedskrivningar redovisas i resultaträkningen. 2018 har inget nedskrivningsbehov enligt IAS 36 identifierats.

Finansiella instrument

Redovisning och första värderingen

Finansiella tillgångar och skulder redovisas när koncernen blir part enligt instrumentets avtalsmässiga villkor. Förvärv och avyttring av finansiella tillgångar redovisas på affärsdagen, som är den dag då koncernen förbinder sig att förvärva eller avyttra tillgången. Kundfordringar redovisas när fakturor skickats efter utförd tjänst. Skulder redovisas när motparten har presterat och avtalsenlig skyldighet att betala föreligger. En finansiell tillgång tas bort från balansräkningen när rätten att erhålla kassaflöden från de finansiella instrumenten löper ut eller överläts samt när koncernen inte längre i allt väsentligt har alla de risker och fördelar som är förknippade med ägande. En finansiell skuld tas bort från balansräkningen när förpliktelsen i avtalet fullgörs eller på annat sätt utsläcks.

Finansiella instrument redovisas initialt till anskaffningsvärde motsvarande instrumentets verkliga värde med tillägg för transaktionskostnader, förutom för de skulder som värderas till verkligt värde via resultatet för vilka transaktionskostnader omedelbart kostnadsförs. En finansiell tillgång och en finansiell skuld nettoredovisas i balansräkningen endast när legal kvittningsrätt föreligger och avsikten är att antingen reglera nettot eller att realisera tillgången samtidigt som skulden regleras.

Klassificering och efterföljande värdering av finansiella instrument – policy tillämplig från den 1 januari 2018 (IFRS 9: Finansiella instrument)

Klassificering av finansiella tillgångar sker på grundval av företagets affärsmodell och på de kontraktuella kassaflödena från tillgången. Inom Opus finns följande klassificeringskategorier:

- **Upplupet anskaffningsvärde** - En finansiell tillgång ska värderas till upplupet anskaffningsvärde om den uppfyller båda följande villkor och inte identifierats som värderad till verkligt värde via resultatet:
 - den innehas inom ramen för en affärsmodell vars mål är att inneha finansiella tillgångar i syfte att erhålla avtalsenliga kassaflöden, och
 - de avtalade villkoren för den finansiella tillgången ger vid bestämda tidpunkter upphov till kassaflöden som endast är betalningar av kapitalbelopp och ränta på det utestående kapitalbeloppet. Upplupet anskaffningsvärde bestäms utifrån den effektivränta som beräknades när tillgången togs upp. Det innebär att över- och undervärden liksom transaktionskostnader periodiseras över tillgångens löptid. Kundfordringars förväntade löptid är kort, varför värdet redovisas till nominellt belopp utan diskontering.
- **Verkligt värde via resultat** - Alla finansiella tillgångar som inte klassificeras som värderade till upplupet anskaffningsvärde eller verkligt värde via övrigt totalresultat värderas till verkligt värde via resultatet.

Finansiella skulder klassificeras som och värderas till:

- **Upplupet anskaffningsvärde** - Påföljande värdering av övriga finansiella skulder sker till upplupet anskaffningsvärde med effektivräntemetoden. Upplupet anskaffningsvärde bestäms utifrån den effektivränta som beräknades när skulden togs upp. Det innebär att över- och undervärden liksom transaktionskostnader periodiseras över skuldens löptid. Leverantörsskulder och övriga kortfristiga skulder har kort förväntad löptid och värderas utan diskontering till nominellt belopp.
- **Verkligt värde via resultatet** - En finansiell skuld värderas till verkligt värde via resultatet om den klassificeras som innehav för handelsändamål, som ett derivat eller den har blivit identifierad som sådan vid första redovisningstillfället. Dessa skulder värderas löpande till verkligt värde med förändringen av värdet i resultatet förutom förändringen av värdet för tilläggsköpeskillingen från förvärvet av Systech vilken redovisas mot goodwillposten i enlighet med gällande regler per 2008 då förvärvet av Systech genomfördes

Följande tabell förklarar ursprungliga värderingskategorierna enligt IAS 39 och de nya värderingskategorierna enligt IFRS 9 för varje slag av koncernens finansiella tillgångar och finansiella skulder per den 1 januari 2018.

Klassificering enligt IAS 39, 2017-12-31 Klassificering enligt IFRS 9, 2018-01-01

Finansiella tillgångar

Finansiella anläggningstillgångar,
Kundfordringar,
Övriga kortfristiga fordringar och
Likvida medel

Låne- och
kundfordringar

Upplupet
anskaffningsvärde

Finansiella skulder

Avsättningar, tilläggsköpeskillning

Verkligt värde via
resultatet

Verkligt värde via
resultatet

Obligationslån,
Skulder till kreditinstitut,
Övriga långfristiga skulder,
Leverantörsskulder och
Övriga kortfristiga skulder

Finansiella skulder
värderade till upplupet
anskaffningsvärde

Finansiella skulder
värderade till upplupet
anskaffningsvärde

Säkringsredovisning - Kassaflödessäkring

Opus innehar ett finansiellt derivatinstrument för vilket säkringsredovisning tillämpas. Derivatinstrumentet utgörs av en ränteswap som innehas för att säkra koncernens räntexponering. För mer detaljerad information gällande detta instrument se not 25 Finansiella risker, avsnitt Ränterisk.

När ett derivat identifieras som ett kassaflödessäkringsinstrument, redovisas den effektiva delen av förändringar i det verkliga värdet hos derivatet i övrigt totalresultat och ackumuleras i säkringsreserven. Ineffektiva delar av förändringar i det verkliga värdet hos derivatet redovisas omedelbart i resultatet.

Hierarki för verkligt värde

Upplysningar lämnas i not 20 om hur verkligt värde bestämts för de finansiella instrument som värderas till verkligt värde i rapport över finansiell ställning. Varje post ska hänföras till lämplig nivå i hierarkin för verkligt värde:

- **Nivå 1:** Verkligt värde bestäms utifrån noterat pris på en aktiv marknad för identiska tillgångar och skulder som företaget har vid värderingstidpunkten.
- **Nivå 2:** Verkligt värde fastställs utifrån direkt eller indirekt observerbar marknadsdata vilka inte inkluderas i Nivå 1.
- **Nivå 3:** Verkligt värde bestämt utifrån indata som inte är observerbar på marknaden.

Avsättningar

En avsättning redovisas i balansräkningen när koncernen har en befintlig legal eller informell förpliktelse som en följd av en inträffad händelse, och det är sannolikt att ett utflöde av ekonomiska resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen samt en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras. Avsättningen värderas till det belopp som är den bästa uppskattningen av det som krävs för att reglera den befintliga förpliktelsen och avsättningen omprövas vid varje rapportperiods slut. Där effekten av när i tiden en betalning sker är väsentlig, beräknas avsättningar genom diskontering av det förväntade framtida kassaflödet till en räntesats före skatt som återspeglar aktuella marknadsbedömningar av pengars tidsvärde och, om det är tillämpligt, de risker som är förknippade med skulden. Avsättning redovisas för beräknad kreditrisk vid försäljning till slutkund via finansbolag, där Opus står viss risk mot finansbolaget om slutkunden brister i betalningsförmåga. Denna avsättning redovisas som minskad intäkt. Tilläggsköpeskillningar i koncernen utgör avsättningar, men redovisas till verkligt värde, se avsnitt Finansiella instrument. Övriga avsättningar avser pensioner, produktgarantier samt avsättning för återställande av hyrda lokaler.

Eventualförpliktelser

En eventualförpliktelse redovisas när det finns ett möjligt åtagande som härrör från inträffade händelser och vars förekomst bekräftas endast av en eller flera osäkra framtida händelser, som inte helt ligger inom företagets kontroll, alternativt när det finns ett åtagande som inte redovisas som en skuld eller avsättning på grund av att det inte är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas eller då förpliktelsens storlek inte kan beräknas med tillräcklig tillförlitlighet.

Leasing

Samtliga av koncernens leasingavtal, både som leasetagare och leasegivare, klassificeras som operationella leasingavtal, då avtalets risker och förmåner inte överförs till leasetagaren. Koncernens leasingavtal som leasetagare avser främst lokalhyresavtal och leasing av fordon. Leasingavgifter kostnadsförs linjärt över leasingperioden. Koncernens leasingavtal som leasegivare avser EaaS där kunden hyr besiktningsutrustning inklusive service, reservdelar, förbrukningsmaterial och framtida mjukvaruuppdateringar. Avtalen inkluderar inga variabla avgifter. Leasingintäkten från dessa avtal redovisas i samband med den månatliga faktureringen av leasingavgiften.

Varulager

Varulagret värderas till det lägsta av anskaffningsvärde och nettoförsäljningsvärde. Anskaffningsvärdet beräknas enligt vägda genomsnittspriser och inkluderar utgifter som uppkommit vid förvärvet av lagertillgångarna och transport av dem till deras nuvarande plats och skick.

Nettoförsäljningsvärdet definieras som försäljningspris reducerat för kostnader för färdigställande samt försäljningskostnader. Justering till nettoförsäljningsvärdet inkluderar även nedskrivningar på grund av teknisk och kommersiell inkurans som görs i respektive koncernföretag.

Resultat per aktie

Beräkning av resultat per aktie baseras på årets resultat i koncernen hänförligt till moderbolagets aktieägare och på det vägda genomsnittliga antalet utestående aktier. Vid beräkningen av resultat per aktie efter utspädning justeras det genomsnittliga antalet aktier för att ta hänsyn till effekter av utspädande potentiella stamaktier, vilka under rapporterade perioder härrör från optioner utgivna till anställda.

Inkomstskatt

Inkomstskatter utgörs av aktuell skatt och uppskjuten skatt. Inkomstskatter redovisas i resultaträkningen utom då underliggande transaktion redovisas i övrigt totalresultat eller direkt i eget kapital varvid även tillhörande skatteeffekt redovisas där. Aktuell skatt är skatt som ska betalas eller erhållas avseende aktuellt år, med tillämpning av de skattesatser som är beslutade eller i praktiken beslutade per balansdagen. Här inkluderas även justering av aktuell skatt hänförlig till tidigare perioder. Aktuella skattefordringar och -skulder netto redovisas om legal rätt till kvittning föreligger och företaget har för avsikt att reglera posterna med ett nettobelopp.

Uppskjuten skatt beräknas enligt balansräkningsmetoden med utgångspunkt i temporära skillnader mellan redovisade och skattemässiga värden på tillgångar och skulder. Värderingen av uppskjuten skatt baseras på hur redovisade värden på tillgångar eller skulder förväntas bli realiserade eller reglerade. Uppskjuten skatt beräknas med tillämpning av de skattesatser och skatteregler som är beslutade eller i praktiken beslutade per balansdagen.

Uppskjutna skattefordringar avseende avdragsgilla temporära skillnader och underskottsavdrag redovisas endast i den mån det är sannolikt att dessa kommer att kunna utnyttjas. Värdet på uppskjutna skattefordringar reduceras när det inte längre bedöms sannolikt att de kan utnyttjas. Uppskjutna skattefordringar och -skulder netto redovisas när det finns en legal rätt att kvitta aktuella skattefordringar mot aktuella skatteskulder samt när skatterna debiteras av en och samma skattemyndighet och när koncernen avser att betala de aktuella skattefordringarna och -skulderna med ett nettobelopp.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen visar in- och utbetalningar under perioden där betalningarna hänförs till följande kategorier:

- Löpande verksamhet: Kassaflöden i den löpande verksamheten redovisas genom tillämpning av den indirekta metoden, vilket innebär att rörelse-resultatet justeras för transaktioner som inte medfört in- och utbetalningar och därefter justeras för erhållna och betalda räntor, betald skatt samt förändring av rörelsekapitalet.
- Investeringsverksamhet: Förvärv och avyttring av anläggningstillgångar och andra typer av investeringar.
- Finansieringsverksamhet: Förändringar i storleken på och sammansättningen av eget kapital och upplåning.

Moderbolagets redovisningsprinciper

Moderbolaget har upprättat sin årsredovisning enligt årsredovisningslagen (1995:1554) och Redovisningsrådets rekommendation RFR 2 "Redovisning för juridisk person". RFR 2 innebär att moderbolaget i årsredovisningen för den juridiska personen ska tillämpa samtliga av EU godkända IFRS och uttalanden så långt detta är möjligt inom ramen för årsredovisningslagen och med hänsyn till sambandet mellan redovisning och beskattning. Rekommendationen anger vilka undantag och tillägg som ska göras från IFRS.

Skillnaderna mellan koncernens och moderbolagets redovisningsprinciper framgår nedan.

Ändrade redovisningsprinciper 2018

Moderbolagets redovisningsprinciper under 2018 har förändrats i enlighet med vad som anges för koncernen.

Klassificering och uppställningsformer

Moderbolagets resultaträkning och balansräkning är uppställda enligt årsredovisningslagens scheman. Skillnaden mot IAS 1 "Utformning av finansiella rapporter" som tillämpas vid utformningen av koncernens finansiella rapporter är främst eget kapital samt förekomsten av avsättningar som egen rubrik i balansräkningen.

Dotterföretag

Andelar i dotterföretag redovisas i moderbolaget enligt anskaffningsvärdemetoden. Förvärvskostnader ingår som en del i anskaffningsvärdet. Prövning av värdet på andelarna görs när indikationer finns att värdet har minskat.

Skatter

I moderbolaget redovisas obeskattade reserver i balans- och resultaträkningen brutto, inklusive uppskjuten skatteskuld.

Koncernbidrag och aktieägartillskott

Erhållna och lämnade koncernbidrag redovisas som bokslutsdisposition. Aktieägartillskott redovisas som en ökning av andelar i koncernföretag och prövas för nedskrivningsbehov. Återföring av tidigare gjorda nedskrivningar av aktieägartillskott redovisas som ökning av andelar i koncernbolag samt finansiell intäkt.

Nedskrivning av koncerninterna fordringar

I enlighet med IFRS 9 ska juridisk person tillämpa den framåtriktade nedskrivningsmodellen även på koncerninterna lån. Då moderbolaget i Opus har betydande lånefordringar på sina dotterbolag medför det att det i moderbolagets finansiella rapporter redovisas förväntade kreditförluster på koncerninterna lån. I koncernredovisningen elimineras dessa kreditförluster, liksom de koncerninterna lånen i sin helhet.

Not 2 Segments- och intäktsredovisning

Opus-koncernen består av de två divisionerna Vehicle Inspection och Intelligent Vehicle Support. Divisionen Vehicle Inspection är indelad i de tre segmenten Vehicle Inspection U.S. & Asia, Vehicle Inspection Europe och Vehicle Inspection Latin America.

Redovisning till koncernledning, styrelse samt till aktiemarknaden och övriga externa intressenter sker i enlighet med denna struktur.

De resultatmått som redovisas per segment utgörs av rörelseresultat före av- och nedskrivningar (EBITDA) samt rörelseresultat före av- och nedskrivningar på immateriella tillgångar (EBITA), vilka ingår i de interna rapporter som granskas av den högste verkställande beslutsfattaren. Internprissättning mellan segmenten fastställs på armlängds avstånd enligt gällande internprissättningsregler och de redovisningsprinciper som tillämpas i segmentsredovisningen är desamma som de som koncernen tillämpar (se not 1).

Division Vehicle Inspection

Inom divisionen Vehicle Inspection bedriver Opus bilprovsningsprogram för säkerhets- och emissionskontroll och tillhandahåller tillhörande produkter och tjänster. Divisionen erbjuder nyckelfärdiga system, tjänster och produkter åt myndigheter, och bidrar till att säkerhets- och utsläppsregler efterlevs med avancerad teknik, som ökar kontrollernas kvalitet och effektivitet.

Division Intelligent Vehicle Support

Divisionen Intelligent Vehicle Support hjälper servicetekniker att möta de utmaningar som den ökande fordonskomplexiteten innebär med en uppsättning avancerade tjänster för diagnostik, programmering och fjärranalys. Divisionen tillhandahåller avancerade diagnostik- och programmeringsverktyg som hjälper oberoende verkstäder att konkurrera på lika villkor med biltillverkarnas märkesverkstäder.

Anläggningstillgångar per geografiskt område

Den geografiska fördelningen av anläggningstillgångar är baserad på det land där tillgången är belägen. Goodwill har ej fördelats geografiskt då detta är fördelat på kassagenerande enheter enligt not 9.

	2018	2017
Sverige (koncernens hemland)	149 251	158 415
Europa exkl. Sverige	39 591	43 536
USA	1 181 851	920 920
Asien	32 051	20 668
Latinamerika	170 402	105 057
Övriga länder	34	-
Koncernelimineringar	-9 612	-5 788
Summa	1 563 568	1 242 808

Försäljning per geografisk område

Den geografiska fördelningen av nettoomsättningen är baserad på det land där kunden är belägen.

	2018	2017
Sverige (koncernens hemland)	625 477	627 241
Europa exkl. Sverige	69 416	32 637
USA	1 631 527	1 136 663
Asien	41 274	13 107
Latinamerika	109 074	39 814
Övriga länder	20 559	8 050
Summa	2 497 327	1 857 511

Information om kunder

Inga intäkter från transaktioner med en enskild kund överskred 10% av koncernens omsättning år 2018 eller 2017.

	Vehicle Inspection				Intelligent Vehicle Support	Koncerneliminering och koncerngemensamma kostnader	Koncernen
2018	U.S. & Asia	Europe	Latin America	Divisionseliminering			
Extern nettoomsättning	1 473 322	626 113	109 075	-	288 817	-	2 497 327
Intern nettoomsättning (till andra segment)	23 003	-	-	-23 029	19 204	-19 178	-
Nettoomsättning	1 496 325	626 113	109 075	-23 029	308 021	-19 178	2 497 327
Övriga externa rörelseintäkter	10 990	577	262	-	3 089	479	15 397
Totala intäkter	1 507 315	626 690	109 337	-23 029	311 110	-18 699	2 512 724
EBITDA	400 505	80 977	-9 057	-	47 325	-16 133	503 617
Avskrivningar på materiella anläggningstillgångar	-114 135	-17 461	-6 951	-	-7 425	21	-145 951
EBITA	286 370	63 516	-16 008	-	39 900	-16 112	357 666
Investeringar i anläggningstillgångar	162 095	18 587	45 300	-	18 481	-3 386	241 077

	Vehicle Inspection				Intelligent Vehicle Support	Koncerneliminering och koncerngemensamma kostnader	Koncernen
2017	U.S. & Asia	Europe	Latin America	Divisionseliminering			
Extern nettoomsättning	1 027 454	625 975	39 814	-	164 268	-	1 857 511
Intern nettoomsättning (till andra segment)	20 269	-	-	-20 269	7 742	-7 742	-
Nettoomsättning	1 047 723	625 975	39 814	-20 269	172 010	-7 742	1 857 511
Övriga externa rörelseintäkter	482	469	1 073	-	-	304	2 328
Totala intäkter	1 048 205	626 444	40 887	-20 269	172 010	-7 438	1 859 839
EBITDA	236 188	91 164	-28 971	-	25 064	-15 339	308 106
Avskrivningar på materiella anläggningstillgångar	-97 306	-15 932	-2 936	-	-4 099	138	-120 135
EBITA	138 882	75 232	-31 907	-	20 965	-15 201	187 971
Investeringar i anläggningstillgångar	126 219	31 680	58 123	-	9 507	1 678	227 207

Fördelning av intäkter

Fördelning av intäkter har gjorts på kategorierna huvudsakliga intäktsströmmar samt segment. Fordonsbesiktning omfattar alla typer av besiktningar från decentraliserade och centraliserade program samt de besiktningar som utförs på den svenska marknaden (öppen marknad som inte regleras av kontrakt).

Försäljning av utrustning omfattar försäljning av besiktningsutrustning till besiktningsstationer och bilverkstäder. Service och support avser service av såld utrustning, support av sålda

mjukvarusystem samt service till serviceverkstäder inom våra decentraliserade program. Equipment as a Service (EaaS) utgör leasingintäkter från Opus uthyrningsverksamhet av besiktningsutrustning, som inkluderar underhåll, reservdelar och programuppdateringar. Intäktskategorin Övrigt omfattar bl.a. Remote Assist Program (RAP), försäljning av mjukvara, fordonsregistreringstjänst samt fiske- och jaktlicenser.

Fördelning av intäkter per intäktskategori 2018	Vehicle Inspection U.S. & Asia	Vehicle Inspection Europe	Vehicle Inspection Latin America	Intelligent Vehicle Support	Koncernen
Fordonsbesiktning	975 043	594 720	82 649	-	1 652 411
Försäljning av utrustning	78 692	-	19 408	119 574	217 674
Service och support	92 165	-	3 182	100 040	195 387
Equipment as a Service (EaaS)	214 597	-	-	2 146	216 743
Övrigt	112 825	31 393	3 836	67 057	215 111
Totalt	1 473 322	626 113	109 074	288 818	2 497 327

Fördelning av intäkter per intäktskategori 2017	Vehicle Inspection U.S. & Asia	Vehicle Inspection Europe	Vehicle Inspection Latin America	Intelligent Vehicle Support	Koncernen
Fordonsbesiktning	656 596	594 528	28 516	-	1 279 639
Försäljning av utrustning	42 248	-	8 255	104 941	155 444
Service och support	131 613	-	1 579	40 385	173 578
Equipment as a Service (EaaS)	133 215	-	-	668	133 883
Övrigt	63 782	31 447	1 464	18 274	114 967
Totalt	1 027 454	625 975	39 814	164 268	1 857 511

Nettoomsättning

	2018	2017
Nettoomsättning uppdelad på intäktslag		
Varuförsäljning	218 445	155 788
Tjänsteuppdrag	2 278 881	1 701 723
Summa	2 497 327	1 857 511

Redovisade intäkter för bilprovningsskoncessionen i Pakistan, avseende entreprenadtjänster i enlighet med IFRIC 12, uppgick under 2018 till 35,3 MSEK (5,2) med en EBITDA-marginal om 4,8% och ett resultat före skatt om 4,3 MSEK (1,4).

Avtalstillgångar och avtalsskulder

Avtalstillgångar och avtalsskulder redovisas enligt IFRS 15 Intäkter från avtal, se not 1.

Opus Avtalstillgångar utgörs av kundfordringar.

Avtalsskulder	2018	2017
Förskott från kunder (ingår i Övriga kortfristiga skulder)	40 237	49 095
Förutbetalda intäkter (ingår i Övriga kortfristiga skulder)	53 474	56 718
Totalt	93 711	105 813
Ingående balans	105 813	
Förskott från kunder redovisade under året	72 985	
Intäktsförda förskott från kunder under året	-84 246	
Förutbetald intäkt redovisad under året	45 355	
Intäktsförd förutbetald intäkt under året	-50 333	
Årets kursdifferenser	4 138	
Redovisat värde vid årets slut ¹⁾	93 711	

¹⁾ Varav 80 195 TSEK förväntas intäktsföras inom ett år.

Not 3 Leasingavtal

	2018	2017
<i>Operationell leasing</i>		
Under året har bolagets leasingavgifter uppgått till	128 705	88 155
Framtida leasingavgifter för icke uppsägningsbara leasingavtal, förfaller till betalning enligt följande:		
Inom 1 år	106 741	74 021
Inom 2 till 5 år	217 631	169 569
Senare än 5 år	117 897	99 062
Summa	442 269	342 652

Leasingkostnader för tillgångar som innehas via operationell leasing avser främst förhyrda lokaler och fordon och redovisas bland "Övriga externa kostnader".

Not 4 Arvode och kostnadsersättning till revisorer

2018	KPMG	WSRP ¹⁾	Summa
Revisionsuppdrag	3 234	-	3 234
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget	697	-	697
Skatterådgivning	122	-	122
Summa	4 053	-	4 053
2017	4 053	WSRP ¹⁾	4 053
Revisionsuppdrag	1 581	946	2 527
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget	90	-	90
Skatterådgivning	55	-	55
Summa	1 726	946	2 672

¹⁾ Under 2017 valdes KPMG till extern revisor för Opus Inspection, Inc. med dotterbolag.

Med revisionsuppdrag avses granskning av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning. Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget innebär andra kvalitetssäkringstjänster som ska utföras enligt författning, bolagsordning, stadgar eller avtal. Skatterådgivning innehåller både rådgivning och granskning av efterlevnad inom skatteområdet.

Not 5 Antal anställda och personalkostnader

Medelantal anställda har uppgått till:	2018		2017	
	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor
Sverige	492	69	508	65
Argentina	149	37	49	12
Chile	70	22	27	11
Pakistan	152	10	31	3
Storbritannien	68	11	55	12
USA	1 009	340	786	299
Övriga	26	9	21	8
Summa	1 966	498	1 477	410

Könsfördelning i styrelse och koncernledning	2018	2017
Antal styrelseledamöter (moderbolaget),	7	6
varav kvinnor	3	3
Koncernledning	8	8
varav kvinnor	2	2

Arvoden och ersättningar*Personalkostnader*

Koncernen totalt	2018	2017
Löner och andra ersättningar	921 007	709 715
Sociala kostnader	161 105	139 684
varav pensionskostnader	35 106	28 865

Principer för ersättning till styrelsen och koncernledningen

Principerna för ersättning till styrelsen och koncernledningen godkänns på årsstämman av aktieägarna. De principer som godkändes av årsstämman 2018 beskrivs nedan.

Ersättning till styrelsen

Arvode till styrelsens ordförande ska utgå med 500 TSEK per år (tidigare 480 TSEK) och till övriga styrelseledamöter som inte är anställda i Bolaget med 230 TSEK per styrelseledamot och år (tidigare 220 TSEK). För styrelseledamots arbete i av styrelsen inrättad revisionskommitté ska det utgå ett totalt arvode om 220 TSEK varav 90 TSEK ska fördelas till revisionsutskottets ordförande och 65 TSEK per styrelsemedlem till revisionsutskottets andra medlemmar.

Ersättning till ledande befattningshavare

Ersättningen ska utgöras av en fast och en rörlig del. Den fasta delen utgörs av lön, pensionsavsättningar samt övriga förmåner, t ex bilförmån. Den rörliga delen avser bonus. Den rörliga delen ska vara baserad på resultatutveckling eller andra på förhand mätbara fastställda mål. Den rörliga delen ska som huvudregel vara maximerad och inte överstiga 30 procent av den fasta ersättningen. Frågor om ersättning till bolagsledningen ska behandlas av HR-kommittén och rapporteras samt beslutas av styrelsen.

Uppsägningstid och avgångsvederlag

Verkställande direktören för Opus Group AB har ett treårskontrakt som upprättades i början av 2018 och löper till den 31 december 2020. Vid uppsägning från bolagets sida utgår avgångsvederlag motsvarande 12 månaders normal ersättning.

Övriga ledande befattningshavare har som mest 12 månaders uppsägningstid. Oavsett vilken part som står för uppsägningen utgår, för övriga ledande befattningshavare, i normalfallet, inget avgångsvederlag. Under uppsägningstiden utgår normal lön.

Ersättningar och andra förmåner under 2018

	Lön ⁴⁾ / Styrelsearvode	Rörliga ersättningar ⁵⁾	Andra förmåner	Pensions- kostnader	Övriga ersättningar ⁶⁾	Summa
Katarina Bonde, Styrelsens ordförande	493	-	-	-	-	493
Anders Lönnqvist, Styrelseledamot ¹⁾	83	-	-	-	23	106
Anne-Lie Lind, Styrelseledamot	226	-	-	-	73	299
Friedrich Hecker, Styrelseledamot	226	-	-	-	-	226
Håkan Erixon, Styrelseledamot ²⁾	144	-	-	-	56	200
Jimmy Tillotson, Styrelseledamot ^{2) 3)}	-	-	-	-	-	-
Ödgård Andersson, Styrelseledamot	226	-	-	-	64	290
Magnus Greko, Styrelseledamot ³⁾	-	-	-	-	-	-
Lothar Geilen, VD och koncernchef	3 320	273	49	92	-	3 734
Linus Brandt, Vice VD och CFO	1 917	225	85	552	-	2 779
Övrig koncernledning	14 325	2 035	367	2 499	-	19 226
Summa	20 960	2 533	501	3 143	216	27 352

¹⁾ Avgick 17 maj 2018.²⁾ Invald 17 maj 2018.³⁾ Erhåller inget styrelsearvode.⁴⁾ Inkluderar grundlön, semesterersättning samt reseersättning.⁵⁾ Rörliga ersättningar inkluderar eventuell lönevaxling av föregående års bonus.⁶⁾ Övriga ersättningar avser arvode revisionsutskott.

Ersättningar och andra förmåner under 2017

	Lön ⁴⁾ / Styrelsearvode	Rörliga ersättningar ⁷⁾	Andra förmåner	Pensions- kostnader	Övriga ersättningar ⁸⁾	Summa
Katarina Bonde, Styrelsens ordförande	475	-	-	-	-	475
Anders Lönnqvist, Styrelseledamot	215	-	-	-	39	253
Anne-Lie Lind, Styrelseledamot	215	-	-	-	74	289
Friedrich Hecker, Styrelseledamot	215	-	-	-	-	215
Heléne Mellquist, Styrelseledamot ¹⁾	77	-	-	-	30	107
Lothar Geilen, Styrelseledamot ^{1) 3)}	-	-	-	-	-	-
Ödgård Andersson, Styrelseledamot ²⁾	138	-	-	-	39	176
Magnus Greko, Styrelseledamot ^{2) 3)}	-	-	-	-	-	-
Lothar Geilen, VD och koncernchef ⁴⁾	3 351	268	45	335	-	4 000
Linus Brandt, Vice VD/CFO	1 778	-18	13	741	-	2 514
Övrig koncernledning ⁵⁾	9 919	1 866	584	2 542	-	14 911
Summa	16 382	2 116	642	3 618	182	22 940

Angivna belopp avser den ersättning som respektive individ uppburit under sin befattningsperiod.

¹⁾ Avgick 15 maj 2017.²⁾ Invald 15 maj 2017.³⁾ Erhåller inget styrelsearvode.⁴⁾ VD och koncernchef fr.o.m. 2017-04-01. Angivna belopp avser helåret 2017.⁵⁾ Inkluderar personer som under året tillkommit koncernledningen och redovisade med belopp som berörda personer uppburit under helåret 2017.⁶⁾ Inkluderar grundlön, semesterersättning samt reseersättning.⁷⁾ Rörliga ersättningar inkluderar eventuell lönevaxling av föregående års bonus.⁸⁾ Övriga ersättningar avser arvode revisionsutskott.

Pensionsåtagande

För tjänstemän i Sverige tryggas ITP 2-planens förmånsbestämda pensionsåtaganden för ålders- och/eller familjepension genom en försäkring i Alecta. Enligt ett uttalande från Rådet för finansiell rapportering, UFR 10 "Redovisning av pensionsplanen ITP 2 som finansieras genom försäkring i Alecta", är detta en förmånsbestämd plan som omfattar flera arbetsgivare. För räkenskapsåret 2018 har koncernen inte haft tillgång till information för att kunna redovisa sin proportionella andel av planens förpliktelser, förvaltningstillgångar och kostnader vilket medfört att planen inte varit möjlig att redovisa som en förmånsbestämd plan. Pensionsplanen redovisas därför som en avgiftsbestämd plan. Premien för den förmånsbestämda ålders- och familjepensionen är individuellt beräknad och är bland annat beroende av lön, tidigare intjänad pension och förväntad återstående tjänstgöringstid. Förväntade avgifter nästa rapportperiod för ITP 2-försäkringar som är tecknade i Alecta uppgår till 10,1 MSEK. Koncernens andel av de sammanlagda avgifterna till planen och koncernens andel av det totala antalet aktiva medlemmar i planen uppgår till 0,06 respektive 0,07 procent.

Den kollektiva konsolideringsnivån utgörs av marknadsvärdet på Alectas tillgångar i procent av försäkringsåtagandena beräknade enligt Alectas försäkringstekniska metoder och antaganden, vilka inte överensstämmer med IAS 19. Den kollektiva konsolideringsnivån ska normalt tillåtas variera mellan 125 och 175 procent med förutbestämda gränsvärden som ska tillämpas för fördelning av återbäring. Vid låg konsolidering kan en åtgärd vara att höja det avtalade priset för nyteckning och utökning av befintliga förmåner. Vid hög konsolidering kan en åtgärd vara att införa premiereduktioner. Vid utgången av 2018 uppgick Alectas överskott i form av den kollektiva konsolideringsnivån till 142 procent (154 procent).

För tre av Envirotest's tidigare anställda i Nordamerika har bolaget också en kompletterande plan (Executive Retirement Plan "SERP"). Planen ger för varje anställd 30 TUSD per år med början vid 65 års ålder under en period av tio år som betalas i lika stora månatliga betalningar. Planen finansieras genom allmänna fria tillgångar i bolaget.

Övriga pensioner i koncernen är premiebestämda pensionsplaner.

Teckningsoptionsprogram för anställda

Opus har vid tiden per 31 december 2018 två utestående optionsprogram riktade till ledande befattningshavare och övrig personal i koncernen (se nedan för information om utestående optionsprogram). Vid fullt utnyttjande av Opus optionsprogram uppgår utspädnings-effekten till maximalt 11 500 000 aktier, vilket motsvarar 4,0 procent av aktiekapitalet och antalet röster.

Specifikation av optionsprogram (antal optioner)	2016:1	2018
Verkställande direktör	-	-
Vice Verkställande direktör och CFO	400 000	400 000
Övriga i koncernledningen	763 971	2 150 000
Övriga	4 336 029	3 450 000
Summa	5 500 000	6 000 000

Optionsprogram 2016:1

Bolaget beslutade vid årsstämman den 19 maj 2016 att emittera 5 500 000 teckningsoptioner (Optionsprogram 2016:1) berättigade till teckning av sammanlagt 5 500 000 aktier och till en teckningskurs om 5,46 kronor per aktie. Teckningsoptionerna tecknades av Opus Services Sweden AB, ett helägt dotterbolag, och med rätt och skyldighet att erbjuda teckningsoptionerna till ledande befattningshavare och övrig personal i koncernen. Av de 5 500 000 teckningsoptionerna överläts samtliga teckningsoptioner till personalen.

Det verkliga värdet av optionerna värderades vid utgivandet enligt optionsvärderingsmodellen Black & Scholes. Det verkliga värdet uppgick till 0,14 SEK per teckningsoption. Ingående parametrar i värderingsmodellen var följande:

- Aktiekurs om 4,14 kr vilken beräknades på Opus Group AB:s stängningskurs den 19 maj 2016.
- Riskfri ränta om -0,4 procent vilken baserades på den svenska statsobligationsräntan med en löptid på 3,21 år framräknad genom interpolering.
- Förväntad volatilitet om 25 procent vilken beräknades på den genomsnittliga volatiliteten i Opus Group AB:s aktie jämfört med volatiliteten i jämförbara bolag.
- Förväntad utdelning om 0,10 kr per aktie.
- En illikviditetsrabatt om 40 procent på grund av att Opus teckningsoptioner inte är listade för handel.

Optionsprogram 2018

Bolaget beslutade vid årsstämman den 17 maj 2018 att emittera 6 000 000 teckningsoptioner (Optionsprogram 2018) berättigade till teckning av sammanlagt 6 000 000 aktier och till en teckningskurs om 8,57 kronor per aktie. Teckningsoptionerna tecknades av Opus Services Sweden AB, ett helägt dotterbolag, och med rätt och skyldighet att erbjuda teckningsoptionerna till ledande befattningshavare och övrig personal i koncernen. Av de 6 000 000 teckningsoptionerna överläts samtliga teckningsoptioner till personalen.

Det verkliga värdet av optionerna värderades vid utgivandet enligt optionsvärderingsmodellen Black & Scholes. Det verkliga värdet uppgick till 0,33 SEK per teckningsoption. Ingående parametrar i värderingsmodellen var följande:

- Aktiekurs om 6,92 kr vilken beräknades på Opus Group AB:s stängningskurs den 30 maj 2018.
- Riskfri ränta om -0,3 procent vilken baserades på den svenska statsobligationsräntan med en löptid på 4 år framräknad genom interpolering.
- Förväntad volatilitet om 25 procent vilken beräknades på den genomsnittliga volatiliteten i Opus Group AB:s aktie jämfört med volatiliteten i jämförbara bolag.
- Förväntad direktavkastning på 2,5%.
- En illikviditetsrabatt om 40 procent på grund av att Opus teckningsoptioner inte är listade för handel.

Not 6 Finansnetto

	2018	2017
<i>Ränteintäkter och liknande resultatposter</i>		
Ränteintäkter		
- bankmedel	1 707	1 072
- fordringar	3 163	1 917
Orealiserade vinster på valutaderivat	4 891	-
Summa	9 760	2 989
<i>Räntekostnader och liknande resultatposter</i>		
Räntekostnader		
- finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde	-90 927	-60 421
- derivat som används för säkringsredovisning	-	-1 973
- övriga finansiella skulder	-	-15
Premie förtidsinlöst obligationslån	-6 017	-
Valutakursdifferenser	-65 724	-39 026
Övrigt	-2 261	-5 589
Summa	-164 929	-107 024
Finansnetto	-155 169	-104 035

Not 7 Inkomstskatt

	2018	2017
Aktuell skatt	-63 214	-30 964
Uppskjuten skatt	6 505	101 959
Summa inkomstskatt	-56 708	70 995
Årets skattekostnad motsvarar en effektiv skattesats på	112%	-2 557%
<i>Avstämning mellan redovisad skatt och skatt baserad på gällande skattesats, 22% (22)</i>		
Redovisat resultat före skatt	50 497	2 777
<i>Skatteeffekt av:</i>		
Skatt enligt gällande skattesats 22,0%	-11 109	-611
Skilnad i skattesats i utlandsverksamhet	9 848	5 349
Ej avdragsgilla kostnader/ej skattepliktiga intäkter och ej bokförda skattepliktiga intäkter/avdragsgilla kostnader	-23 664	22 843
Skatteeffekt avseende tidigare år	-2 933	-9 289
Skattereduktion ¹⁾	1 392	2 085
Effekt från ändrade skattesatser ²⁾	-479	50 859
Effekter av underskottsavdrag ³⁾	-29 377	-
Övrigt	-386	-241
Summa inkomstskatt	-56 708	70 995

¹⁾ Skattereduktion avser främst skattelättnader i USA som Opus är berättigat till för att bolaget sysselsätter arbetstagare från vissa målgrupper som har betydande hinder för anställning.

²⁾ Avser, för 2017, skatteeffekter på uppskjuten skatt som ett resultat av den skattereform som godkändes i december 2017 i USA.

³⁾ Effekter av underskottsavdrag inkluderar förluster som uppkommit under året och inte redovisats som skattetillgångar.

**Not 7 Forts.
Uppskjuten skatt**

	Ingående balans 1 jan 2018	Förvärv dotterbolag	Redovisat i resultaträkningen	Redovisat i OCI	Omräknings- differenser	Utgående balans 31 dec 2018
Obeskattade reserver	-15 128	-	-10 454	-	-	-25 581
Kundfordringar	1 402	-	349	-	137	1 888
Förutbetalda kostnader	-138	-	62	-	-10	-86
Varulager	9 348	-	-124	-	835	10 059
Övriga kortfristiga skulder	13 996	1 452	10 073	-	1 102	26 622
Övrigt	52	-38	-10 762	787	704	-9 256
Immateriella tillgångar	-94 805	-60 121	25 995	-	-12 494	-141 424
Materiella anläggningstillgångar	-43 913	-13 310	-23 619	-	197	-80 645
Underskottsavdrag	17 384	2 007	14 985	-	-5 851	28 525
Övriga långfristiga skulder	-	-	-	-	-	-
Summa	-111 802	-70 010	6 506	787	-15 381	-189 899
Uppskjuten skattefordran	32 296					27 031
Uppskjuten skatteskuld	-144 098					-216 929
Netto	-111 802					-189 899

Skatt redovisad direkt mot övrigt totalresultat uppgår till 787 TSEK (-547) och avser kassaflödessäkringar.

Förfallostruktur - uppskjutna skattefordringar avseende underskottsavdrag

	2018	2017
Förfaller inom ett år	-	-
Förfaller inom 2-5 år	12 367	10 307
Förfaller inom 6-20 år	5 321	-
Inget förfallodatum	10 837	7 076
Summa	28 525	17 384

Not 8 Resultat per aktie

	2018	2017
Resultat per aktie före utspädning (kronor)	0,09	0,28
Resultat per aktie efter utspädning ¹⁾ (kronor)	0,09	0,27
Beräkningen av resultat per aktie hänförlig till moderbolagets aktieägare före och efter utspädning baseras på följande information:		
Resultat hänförligt till moderbolagets aktieägare, TSEK	25 806	81 157
Vägt genomsnittligt antal aktier före utspädning	290 318 246	289 988 187
Vägt genomsnittligt antal aktier efter utspädning ¹⁾	295 818 246	295 488 187

¹⁾ I de fall då den diskonterade lösenkursen för utestående teckningsoptioner understiger genomsnittskursen för Opus-aktien ger teckningsoptionerna upphov till en utspädningseffekt. Utspädningseffekt med hänsyn tagen till optionsprogrammen är beräknad enligt den utspädning som gällde vid utgången av varje period.

Resultat per aktie före utspädning

Resultat per aktie före utspädning är beräknat genom att dividera årets resultat hänförligt till moderbolagets aktieägare med genomsnittligt antal utestående aktier.

Resultat per aktie efter utspädning

Resultat per aktie efter utspädning är beräknat genom att dividera årets resultat hänförligt till moderbolagets aktieägare med justerat genomsnittligt antal utestående aktier som omfattar all potentiell utspädning av aktier.

Not 9 Immateriella tillgångar

	Balanserade utgifter för utvecklings- arbeten	Kundkontrakt- och relationer	Varumärken	Goodwill	System och programvaror	Produkt- rättigheter	Övriga immateriella tillgångar	Summa
<i>Anskaffningsvärde</i>								
Ingående balans 1 januari 2017	43 402	364 857	137 993	861 514	87 250	37 990	185 046	1 718 052
Investeringar	2 300	-	1 124	-	-	-	14 754	18 178
Förvärv dotterbolag/verksamhet	241	30 600	15 699	239 519	1 741	5 173	2 308	295 281
Omräkningsdifferenser	-	-37 116	-12 995	-56 533	-8 269	-3 615	-16 503	-135 031
Utgående balans 31 december 2017	45 943	358 341	141 821	1 044 500	80 722	39 548	185 605	1 896 480
Investeringar	14 087	-	1 094	-	24	-	16	15 221
Förvärv dotterbolag/verksamhet	-	209 642	20 159	334 418	18 921	-	-	583 140
Omklassificeringar	2 463	-	-	-	-	-	-1 250	1 213
Omräkningsdifferenser	201	45 059	14 334	67 390	9 510	3 199	14 183	153 876
Utgående balans 31 december 2018	62 694	613 042	177 408	1 446 308	109 177	42 747	198 554	2 649 930
<i>Avskrivningar</i>								
Ingående balans 1 januari 2017	-15 236	-193 958	-20 316	-	-35 849	-4 253	-127 824	-397 436
Årets avskrivningar	-8 134	-44 198	-2 201	-	-12 580	-3 258	-10 788	-81 159
Omräkningsdifferenser	-1	20 125	1 901	-	3 803	485	12 044	38 357
Utgående balans 31 december 2017	-23 371	-218 031	-20 616	-	-44 626	-7 026	-126 568	-440 238
Årets avskrivningar	-8 615	-107 450	-4 217	-	-15 869	-4 066	-11 782	-151 999
Omräkningsdifferenser	-3	-22 118	-1 741	-	-4 322	-615	-9 018	-37 817
Utgående balans 31 december 2018	-31 989	-347 599	-26 574	-	-64 817	-11 707	-147 368	-630 054
<i>Redovisade värden</i>								
31 december 2017	22 572	140 310	121 205	1 044 500	36 096	32 522	59 037	1 456 242
31 december 2018	30 705	265 443	150 834	1 446 308	44 360	31 040	51 186	2 019 876

Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten utgörs främst av bolagets egenutvecklade IT-system för den svenska marknaden. Av Övriga immateriella tillgångar utgör Licenser och Patent 10 317 TSEK (10 702) och övriga immateriella rättigheter 40 869 TSEK (48 335). Förutom goodwill har det förvärvade varumärket Drew Technologies obestämbar nyttjandeperiod. Avskrivningarna på de immateriella tillgångarna ingår i resultaträkningens post Avskrivningar på immateriella tillgångar.

Nedskrivningsprövning av goodwill och varumärken med obestämbar nyttjandeperiod

För att bedöma huruvida nedskrivningsbehov föreligger, fördelas goodwill på den lägsta nivån av koncernens kassagenererande enheter som förväntas ha störst nytta av tillgången och på vilken goodwill följs upp i den interna förvaltningen. Kassagenererande enhet för förvärvade varumärken är det bolag som innehar varumärket.

Följande tabell visar allokeringen av goodwill och varumärken med obestämbar nyttjandeperiod på de kassagenererande enheterna:

	Goodwill		Varumärken	
	2018	2017	2018	2017
Vehicle Inspection U.S. & Asia (segmentet)	755 809	416 089	-	-
Vehicle Inspection Europe (segmentet)	277 281	277 281	-	-
Vehicle Inspection Argentina (bilprovningsverksamhet i Argentina)	122 756	77 379	-	-
Intelligent Vehicle Support (divisionen)	290 462	273 751	114 335	104 919
Summa	1 446 308	1 044 500	114 335	104 919

De kassagenererande enheterna Vehicle Inspection U.S. & Asia, Vehicle Inspection Europe och Intelligent Vehicle Support utgörs av segmenten med samma namn.

Under 2018 har Opus, via förvärvet av VTV, utökat sin verksamhet i Argentina vilket har medfört att den argentinska bilprovningsverksamheten utgör en så väsentlig del av segmentet Vehicle Inspection Latin America att den argentinska bilprovningsverksamheten har identifierats som en separat kassagenererande enhet: Vehicle Inspection Argentina.

Det förvärvade varumärket Drew Technologies har bedömts ha en obestämbar nyttjandeperiod och har prövats ihop med den goodwill som allokaterats till den kassagenererande enheten Intelligent Vehicle Support.

Återvinningsvärdet utgörs av de kassagenererande enheternas beräknade nyttjandevärden. Nyttjandevärdet har beräknats med hjälp av diskonterade kassaflöden. I modellen för diskonterade kassaflöden används kassaflödesprognoser baserade på koncernens budget och finansiella femårsplaner (framtagna i september 2018) som godkänts av styrelsen. För den kassagenererande enheten Vehicle Inspection U.S. & Asia är hänsyn tagen till de kontraktstider som ligger till grund för den finansiella femårsplanen. I det fall ett kontrakt som innehas av Opus löper ut under de fem åren som utgör kassaflödesprognosen så har prognosen justerats utifrån den bedömda sannolikheten för att erhålla en avtalsenlig förlängning alternativt vinna en ny upphandling. Sannolikheten är beräknad till 60-95% beroende på vilken typ av kontrakt det är och om det är en förlängning eller en ny upphandling. Ett slutvärde appliceras sedan till kassaflödet efter prognosens period med kontinuerlig tillväxt.

De främsta antagandena i beräkningarna är genomsnittlig framtida tillväxttakt och diskonteringsränta före skatt. EBITDA är ett viktigt nyckeltal vid fastställande av den finansiella femårsplanen och är i linje med koncernens finansiella mål. Det är ledningens uppfattning att den

tillväxttakt som används för att extrapolera kassaflödesprognosen bortom den period som täcks av den finansiella femårsplanen inte överstiger de genomsnittliga tillväxttakterna för de relevanta marknaderna på vilka de kassagenererande enheterna är verksamma. Diskonteringsräntan består av viktad genomsnittlig kapitalkostnad för lånat kapital samt eget kapital. Beräkningen av kostnaden för eget kapital baseras på CAPM-modellen (Capital Asset Pricing Model) där medianbeta för branschen justerat för kapitalstruktur, lokala riskfria räntor och riskpremie för eget kapital appliceras.

Inget nedskrivningsbehov har identifierats under 2018 eller 2017.

Nedan anges de nyckelantaganden som använts för beräkningen av nyttjandevärdet.

	Diskonterings- ränta före skatt		Genomsnittlig framtida tillväxttakt	
	2018	2017	2018	2017
Vehicle Inspection U.S. & Asia (segmentet)	8,5%	10,9%	2,0%	2,0%
Vehicle Inspection Europe (segmentet)	5,8%	7,3%	2,0%	2,0%
Vehicle Inspection Argentina (bilprovningens verksamhet i Argentina)	22,3%	13,6%	2,0%	2,0%
Intelligent Vehicle Support (divisionen)	7,9%	10,8%	2,0%	2,0%

Känslighetsanalys

Ett antal känslighetsanalyser har gjorts för att utvärdera om rimliga ogynnsamma förändringar skulle leda till nedskrivning av goodwillvärdet eller värdet på varumärken med obestämbar nyttjandeperiod. Känsligheten i beräkningarna som gjordes för var och en av de fyra kassagenererande enheterna tyder på att värdet skulle kunna upprätthållas även om diskonteringsräntan ökade med 2 procentenheter och den långsiktiga tillväxttakten sänktes med 2 procentenheter.

Övrig nedskrivningsprövning

Aktiverade utvecklingsprojekt som ännu inte är färdiga för användning uppgår till 4 950 TSEK (5 706) och har prövats för nedskrivning utan att något nedskrivningsbehov har identifierats.

Not 10 Materiella anläggningstillgångar

	Pågående nyanlägg- ningar	Byggnader och mark	Inventarier, maskiner och andra tekniska an- läggningar	Summa
<i>Ansaffningsvärde</i>				
Ingående balans 1 januari 2017	73 088	491 425	575 179	1 139 692
Investeringar	80 101	9 326	119 602	209 029
Förvärv dotterbolag	-	432	3 730	4 162
Försäljningar/ utrangeringar	-	-1 055	-1 857	-2 912
Omklassificeringar	-23 057	-	24 137	1 080
Omräkningsdifferenser	-12 549	-47 034	-46 400	-105 983
Utgående balans 31 december 2017	117 583	453 094	674 391	1 245 068
Investeringar	42 757	19 516	165 445	227 718
Förvärv dotterbolag	-	46 029	13 049	59 078
Försäljningar/ utrangeringar	-	-2 212	-4 750	-6 962
Omklassificeringar	-70 024	32 759	36 066	-1 199
Omräkningsdifferenser	-3 463	20 759	49 863	67 159
Utgående balans 31 december 2018	86 853	569 945	934 064	1 590 862

Avskrivningar

Ingående balans 1 januari 2017	-	-65 853	-258 894	-324 747
Försäljningar/ utrangeringar	-	-	1 833	1 833
Årets avskrivningar	-	-20 820	-99 315	-120 135
Omräkningsdifferenser	-	7 004	22 042	29 046
Utgående balans 31 december 2017	-	-79 669	-334 334	-414 003
Försäljningar/ utrangeringar	-	-	2 888	2 888
Årets avskrivningar	-	-25 168	-120 783	-145 951
Omklassificeringar	-	-1 573	1 573	-
Omräkningsdifferenser	-	-9 066	-34 730	-43 796
Utgående balans 31 december 2018	-	-115 476	-485 386	-600 862

Redovisade värden

31 december 2017	117 583	373 425	340 057	831 065
31 december 2018	86 853	454 469	448 678	990 000

Not 11 Varulager

	2018	2017
Färdiga varor och handelsvaror	133 082	132 492
Övrigt	249	79
Summa	133 331	132 571

Nedskrivning av varulager, som redovisas som kostnad i resultat-räkningens post "Råvaror, förnödenheter och handelsvaror," uppgick under året till 12 473 TSEK (6 548).

Not 12 Kundfordringar

	2018	2017
Kundfordringar	157 480	111 388
Reservering för osäkra kundfordringar	-13 406	-9 577
Kundfordringar, netto	144 074	101 811

Kundfordringar kategoriseras som låne- och kundfordringar. Det redovisade värdet på kundfordringar approximerar dess verkliga värde. Den maximala exponeringen för kreditrisk på balansdagen är det redovisade värdet av kundfordringarna. Reservering för kreditförlust på kundfordringar vid rapporteringsperiodens slut görs i enlighet med IFRS 9. Se not 25, avsnitt kredit- och motpartsrisk för mer information. (Jämförelsesiffror för 2017 består av reserver för nedskrivningar enligt IAS 39.)

	2018	2017
Åldersanalys av kundfordringar		
Ej förfallna	39 988	31 066
Förfallna 1-90 dagar	96 340	58 325
Förfallna mer än 90 dagar	21 152	21 997
Summa kundfordringar	157 480	111 388
Reserverade osäkra kundfordringar		
Ingående balans 1 januari	-9 577	-6 552
Reservering under året	-8 761	-6 102
Konstaterade förluster	4 619	3 475
Förvärv dotterbolag	-	-743
Omräkningsdifferenser	313	345
Utgående balans 31 december	-13 406	-9 577

Årets reserveringar och återföring av tidigare gjorda reserveringar redovisas i resultaträkningen under "Övriga externa kostnader".

Not 13 Övriga kortfristiga fordringar

	2018	2017
Förutbetalda hyra	14 592	11 815
Övriga kortfristiga fordringar	41 567	37 874
Övriga förutbetalda kostnader	50 184	58 190
Summa	106 343	107 879

Not 14 Likvida medel

Likvida medel består av kassa och bank om 384 155 TSEK (642 801), varav 43 431 TSEK endast är tillgängliga för koncernen för särskilda ändamål hänförligt till en kontraktssnlig investeringsfond för en av delstaterna i USA.

Not 15 Upplysningar eget kapital

Aktiekapital

	Antal aktier	Aktiekapital
Antal/värde 31 december 2018	290 318 246	5 806
Antal/värde 31 december 2017	290 318 246	5 806

Kvotvärdet för alla aktier är 0,02 kronor. Samtliga aktier är fullt betalda och har en (1) röst vardera och äger lika rätt till andel i bolagets tillgångar och vinst.

Utdelning föreslås av styrelsen i enlighet med bestämmelserna i aktiebolagslagen och fastställs av årsstämman.

Övrigt tillskjutet kapital

Övrigt tillskjutet kapital avser kapital tillskjutet från ägare och inkluderar betalda överkurser i samband med emissioner samt premier för teckningsoptioner.

Reserver

Konsoliderat eget kapital innefattar vissa reserver som beskrivs nedan:

Säkringsreserv

Kassaflödessäkringar innefattar den effektiva andelen av den ackumulerade nettoförändringen av verkligt värde på ett kassaflödes-säkringsinstrument.

Omräkningsreserv

Omräkningsreserven innefattar alla valutakursdifferenser som uppstår vid omräkning av finansiella rapporter från utländska verksamheter samt omräkning av nettoinvestering i utlandsverksamhet.

Balanserat resultat

I balanserat resultat, inklusive årets resultat, ingår tidigare års resultat i moderbolaget och dess koncernföretag.

Not 16 Räntebärande skulder

Koncernens räntebärande skulder utgörs av följande finansiella skulder:

			2018	2017
Räntebärande skulder	Förfaller år	Nominellt värde	Redovisat värde	
Obligationslån	2018	MSEK 500	-	496 934
Obligationslån	2021	MSEK 500	496 158	494 568
Obligationslån	2022	MSEK 500	495 196	-
Obligationslån	2032	MUSD 50	446 163	408 718
Lån till kreditinstitut	2022	MUSD 60	537 195	205 290
Summa obligationer och lån			1 974 712	1 605 510
Övriga räntebärande skulder			5 790	2 930
Summa räntebärande skulder			1 980 502	1 608 440
Varav kortfristig del			-	496 934
Varav långfristig del			1 980 502	1 111 506

Skulder som förfaller till betalning inom ett år från balansdagen redovisas som kortfristig skuld.

Koncernens upplåning sker huvudsakligen genom krediter med långa löptider, men med kort räntebindningstid. Räntebindningstiden uppgår till 3 månader, förutom för obligationslånet som förfaller till betalning år 2032 för vilken räntebindningstiden är en vecka. Det verkliga värdet bedöms därmed överensstämma med det redovisade värdet.

Opus obligations- och låneavtal innehåller sedvanliga villkor, förbehåll och åtaganden. Obligations- och låneavtalen innefattar finansiella kovenanter som utgörs av de finansiella nyckeltalen räntetäckningsgrad och nettoskuld/EBITDA samt en minimumgräns för likvida medel. Kvartalsvis rapportering av räkenskapsinformation och kreditvillkor krävs i enlighet med obligations- och låneavtalen. Se not 25 för information om koncernens exponering för ränte-, valuta- och likviditetsrisk.

Not 17 Avsättningar

	Tilläggs- köpe- skilling	Ersätt- ningar till an- ställda	Produkt- garanti	Övrigt	Summa
Ingående balans 1 januari 2018	142 831	4 369	1 577	9 420	158 198
Årets avsättningar	2 650	267	4 598	213	7 728
lanspråktaget under året	-10 241	-1 007	-3 944	-1 390	-16 582
Omklassificerat till skuld	-90 675	-	-	-	-90 675
Återföring outnyttjat belopp	-	-	-	-7 068	-7 068
Omräkningsdifferenser	4 384	287	136	923	5 731
Utgående balans 31 december 2018	48 949	3 916	2 368	2 098	57 332
Varav kortfristiga avsättningar	14 393	565	2 011	370	17 338
Varav långfristiga avsättningar	34 556	3 352	358	1 728	39 994
Summa	48 949	3 916	2 368	2 098	57 332

Tilläggsköpeskilling Systech

I samband med förvärvet av Systech, 2008, avtalades ett antal tilläggsköpeskillingar med säljarna, Lothar Geilen och Pradeep Tripathi, varav följande fortfarande är aktuell.

- Tilläggsköpeskilling, begränsad till högst 25 MUSD, ska utgå för alla nya affärer som genereras inom 15 år från och med tillträdesdagen för förvärvet och som baseras på den teknologi eller de affärskoncept som var utvecklade eller planerade av Systech före den 1 januari 2008. Tilläggsköpeskilling för sådan ny affär kan, som grundregel, utgå med upp till 35 procent av nettovinsten på affären och ska erläggas årligen senast 60 dagar efter kalenderårets utgång. För vissa kvalificerade affärer med låg vinstmarginal ska uppräknig till en fördefinierad marginal göras, i relation till intäkterna, före beräkning av tilläggsköpeskilling.

Lothar Geilen som närstående i sin relation med bolaget kan maximalt erhålla 25% (6,25 MUSD) av dessa 25 MUSD i tilläggsköpeskilling för försäljningen av Systech.

I februari 2018 ingick Opus och Tripathi avtal i vilket parterna kom överens om en utbetalningsplan som uttryckligen ersätter de 75% av den totala tilläggsköpeskillingen som Tripathi annars hade rätt till enligt ovan. Som ett resultat av detta har den del av avsättningen som avsåg tilläggsköpeskilling till Tripathi ersatts av en skuld som betalas ut över en femårsperiod från ingången av förlikningsavtalet. Skillnaden mellan det diskonterade värdet av skulden och avsättningen har justerats direkt mot goodwill i enlighet med redovisningsprinciperna som beskrivs i not 1.

Per 31 december 2018 har Opus Group AB gjort en avsättning om 31,2 MSEK baserat på vinst av kontrakten Wisconsin, North Carolina, New York State, Virginia, Metro Nashville och Chile. Avsättning görs först när kontrakt är påskrivna. Utbetalning beräknas ske under den återstående 5-års perioden. Per 31 december 2018 har utbetalningar till Lothar Geilen gjorts med totalt 1,8 MUSD (1,3).

Värdet på avsättningen för tilläggsköpeskilling baseras på framtida prognosticerade kassaflöden av kapitalbelopp diskonterade till aktuell marknadsränta om 2,56%. I värderingen har sannolikheten till förlängning av kontrakten bedömts baserat på bl.a. historiskt utfall och specifika avtalsenliga omständigheter. Eftersom förvärvet av Systech genomfördes 2008 följer Opus IFRS-regelverket för år 2008 avseende tilläggsköpeskillingen, vilket innebär att effekten från värdering till verkligt värde redovisas mot tillgångsposten goodwill.

Systech fusionerades med Opus Inspection, Inc under 2013. I det fall majoriteten av Opus Inspection, Inc, Opus Inspection, Inc:s tillgångar eller verksamhet direkt eller indirekt säljs, överförs eller avvecklas ska hela tilläggsköpeskillingen omedelbart utfalla till betalning.

Mellanskillnaden mellan den bokförda avsättningen i den finansiella rapporten och den totala möjliga återstående tilläggsköpeskillingen, för Lothar Geilens andel, redovisas som en eventalförpliktelse, se not 19.

Tilläggsköpeskilling Drew Technologies

Vid förvärvet av Drew Technologies år 2015 tecknades ett avtal om tilläggsköpeskilling på maximalt 4,4 MUSD (40 MSEK). Per 31 december 2018 har utbetalning gjorts med 2,5 MUSD. 1,5 MUSD kommer att utbetalas under den kommande 2-årsperioden, i form av årsvisa betalningar, till de tidigare ägarna, inklusive Brian Herron som var bolagets VD och resterande 0,5 MUSD kommer, i två delbetalningar, att utbetalas till Brian Herron beroende på om bolaget uppnår fastställda resultatmål.

Ersättning till anställda

Ersättningar till anställda avser huvudsakligen en kompletterande plan (Executive Retirement Plan "SERP") för tre av Envirotec's tidigare anställda. Planen ger för varje anställd 30 TUSD per år med början vid 65 års ålder under en period av tio år som betalas i lika stora månatliga betalningar. Planen finansieras genom allmänna fria tillgångar i bolaget. Antagen diskonteringsränta uppgår till 4,22%. Kostnaden för 2018 uppgick till 139 TSEK.

Produktgaranti

Avser avsättningar för garantiåtaganden som redovisas när de underliggande produkterna säljs. Avsättningarna baseras på historiska garantidata.

Övrigt

Övrigt utgörs främst av kreditriskgaranti där avsättning redovisas för beräknad kreditrisk vid försäljning till slutkund via finansbolag, där Opus står viss risk mot finansbolaget om slutkunden brister i betalningsförmåga. Under 2018 har 7 MSEK av kreditriskgarantin återförts till resultaträkningen efter en juridisk överenskommelse.

Not 18 Övriga kortfristiga skulder

	2018	2017
Upplupen löneskuld	47 177	27 415
Upplupen semesterlöneskuld	48 247	39 569
Upplupna sociala avgifter	23 546	18 191
Upplupna räntekostnader	10 075	10 198
Förskott från kunder	112 340	125 411
Övriga upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	61 948	56 110
Övriga kortfristiga skulder	136 897	117 965
Summa	440 230	394 859

Not 19 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser

	2018	2017
<i>Ställda säkerheter för skulder till kreditinstitut</i>		
Pantsatta aktier i dotterbolag	512 549	512 549
Summa	512 549	512 549
<i>Eventalförpliktelser</i>		
Garantiåtaganden	5 942	5 942
Tilläggsköpeskilling ¹⁾	8 777	69 956
Summa	14 719	75 898

¹⁾ Mellanskillnaden mellan den bokförda avsättningen i den finansiella rapporten och den totala möjliga återstående tilläggsköpeskillingen, för Lothar Geilens andel, från förvärvet av Systech. (Jämförelsesiffran för 2017 avser skillnaden mellan bokförd avsättning och total möjlig återstående tilläggsköpeskilling för både Lothar Geilen och Tripathi. Se not 17 för mer information.)

Not 20 Finansiella instrument

2018	Finansiella tillgångar värderade till upplupet anskaffningsvärde	Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via resultat-räkningen	Derivat för säkrings-redovisning (verkligt värde via övrigt totalresultat)	Finansiella skulder värderade till verkligt värde via resultaträkningen	Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde	Totalt bokfört värde	Verkligt värde
<i>Finansiella tillgångar per kategori</i>							
Finansiella anläggningstillgångar	57 960	-	-	-	-	57 960	57 960
Kundfordringar	144 074	-	-	-	-	144 074	144 074
Övriga kortfristiga fordringar	31 986	-	-	-	-	31 986	31 986
Derivat	-	4 891	-	-	-	4 891	4 891
Likvida medel	384 155	-	-	-	-	384 155	384 155
Redovisat värde	618 175	4 891	-	-	-	623 065	
<i>Finansiella skulder per kategori</i>							
Avsättningar	-	-	-	48 949	1 340	50 289	50 289
Obligationslån	-	-	-	-	1 437 516	1 437 516	1 437 516
Skulder till kreditinstitut	-	-	-	-	537 195	537 195	537 195
Derivat	-	-	2 915	-	-	2 915	2 915
Övriga långfristiga skulder	-	-	-	75 583	7 318	82 901	82 901
Leverantörsskulder	-	-	-	-	77 003	77 003	77 003
Övriga kortfristiga skulder	-	-	-	22 960	304 544	327 504	327 504
Redovisat värde	-	-	2 915	147 492	2 364 916	2 515 323	

2017	Låne- och kundfordringar	Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via resultat-räkningen	Derivat för säkrings-redovisning	Finansiella skulder värderade till verkligt värde	Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde	Totalt bokfört värde	Verkligt värde
<i>Finansiella tillgångar per kategori</i>							
Finansiella anläggningstillgångar	25 114	-	-	-	-	25 114	25 114
Kundfordringar	101 811	-	-	-	-	101 811	101 811
Övriga kortfristiga fordringar	32 955	-	-	-	-	32 955	32 955
Likvida medel	642 801	-	-	-	-	642 801	642 801
Redovisat värde	802 681	-	-	-	-	802 681	
<i>Finansiella skulder per kategori</i>							
Avsättningar, tilläggsköpeskillning	-	-	-	142 831	-	142 831	142 831
Obligationslån	-	-	-	-	1 400 219	1 400 219	1 400 219
Skulder till kreditinstitut	-	-	-	-	205 290	205 290	205 290
Övriga långfristiga skulder	-	-	-	-	6 394	6 394	6 394
Leverantörsskulder	-	-	-	-	54 714	54 714	54 714
Övriga kortfristiga skulder	-	-	-	-	269 377	269 377	269 377
Redovisat värde	-	-	-	142 831	1 935 994	2 078 825	

Finansiella instrument som värderas till verkligt värde klassificeras enligt hierarkin för verkligt värde i någon av följande värderingsnivåer;

- Nivå 1: enligt priser noterade på en aktiv marknad för samma instrument.
- Nivå 2: utifrån direkt eller indirekt observerbar marknadsdata som inte inkluderas i nivå 1.
- Nivå 3: utifrån indata som inte är observerbara på marknaden.

Derivat

Derivat avser en ränteswap och en valutatermin och är hänförliga till nivå 2 i hierarkin för verkligt värde. Det verkliga värdet på ränteswappen beräknas som nuvärdet av beräknade framtida kassaflöden enligt kontraktets villkor och förfallodagar och med utgångspunkt i marknadsräntan för liknande instrument på balansdagen. Det verkliga värdet för valutaterminen beräknas med hjälp av skillnaden mellan växelkursen på balansdagen med avtalat överenskomna valutakurser.

Tilläggsköpeskillningar

Opus finansiella skulder som värderas till verkligt värde via resultaträkningen utgörs av tilläggsköpeskillningar. Avtal om tilläggsköpeskillning har tecknats i samband med Systech-förvärvet 2008 och vid förvärvet av Drew 2015. För mer information se not 17. Värdering av tilläggsköpeskillningar hänförs till Nivå 3 i hierarkin för verkligt värde.

Värdet på tilläggsköpeskillningarna om 147 MSEK (143), varav 110 MSEK (119) långfristigt, beräknas baserat på framtida prognosticerade eller fastställda kassaflöden av kapitalbelopp diskonterade till aktuell marknadsränta om 2,56% (2,41%) för tilläggsköpeskillningen avseende Systech och en marknadsränta om 2,56% (2,21%) för tilläggsköpeskillningen avseende Drew.

I värderingen av avsättningen för tilläggsköpeskillning kopplat till Systech-förvärvet har sannolikheten till förlängning av kontrakten bedömts baserat på bl.a. historiskt utfall och specifika avtalsenliga omständigheter. Känslighetsanalys har utförts och konklusionen är att de faktorer som skulle kunna medföra väsentlig påverkan på värdering av verkligt värde utgörs av huruvida Opus vinner sådana kontrakt som omfattas av avtalet om tilläggsköpeskillning i samband med Systech-

förvärvet, om existerande kontrakt som berörs av tilläggsköpeskillingen upphör i förtid eller om utfallet av kontraktsförlängningar avviker från vår bedömning.

Effekten av värdering till verkligt värde av tilläggsköpeskillning kopplat till Systech resultatförs inte utan redovisas mot tillgångsposten goodwill i enlighet med redovisningsregler från 2008 då avtalet ingicks. Årets effekt på goodwill uppgår till 15 MSEK (33). Effekten av att tilläggsköpeskillningen kopplat till Drew Tech värderas till verkligt värde bedöms som oväsentlig och redovisas därmed inte. För upplysning om förändringar av avsättningar värderade till nivå 3, se not 17 i kolumnen "Tilläggsköpeskillning".

Redovisat värde på kundfordringar, övriga fordringar, finansiella anläggningstillgångar, likvida medel, leverantörsskulder och övriga kortfristiga skulder utgör en rimlig approximation av verkligt värde. För övriga finansiella skulder, exklusive tilläggsköpeskillningar som beskrivs ovan, bedöms de redovisade värdena vara en god approximation av de verkliga värdena till följd av att löptiden och/eller räntebindningen uppgår till högst tre månader vilket innebär att en diskontering baserat på gällande marknadsförutsättningar inte bedöms leda till någon väsentlig effekt.

Se not 25 för information om koncernens exponering för ränte-, valuta- och likviditetsrisk.

Not 21 Förändring av skulder och kassaflöden som härrör från finansieringsverksamheten

	Obliga- tionslån	Skulder till kredit- institut	Övriga skulder som härrör från finansie- ringsverk- samheten	Totalt
Ingående balans 1 jan 2018	1 400 219	205 290	4 173	1 609 682
Upptagna (inklusive aktiverade transaktionskostnader)	494 420	273 911	-	768 331
Amortering	-500 000	-	-	-500 000
Summa förändringar i finansiellt kassaflöde	-5 580	273 911	-	268 331
Avskrivning aktiverade transaktionskostnader	5 982	-	-	5 982
Valutakurs-differenser	36 895	57 994	351	95 240
Summa icke-kassaflödespåverkande förändringar	42 877	57 994	351	101 222
Utgående balans 31 dec 2018	1 437 516	537 195	4 524	1 979 235

Not 22 Koncernföretag

Företag	Organisations-nummer	Säte	Ägarandel (%)
Opus Bilprovning AB	556865-1342	Vällingby, Sverige	100
Opus Services Sweden AB	556445-5383	Möndal, Sverige	100
Opus Prodox Cyprus Ltd.	222034	Nicosia, Cypern	100
Opus Technology Solutions AB	556929-7848	Vällingby, Sverige	100
Inspecentro SA	30-71539399-5	Buenos Aires, Argentina	49,9 ¹⁾
Opus Inspection (Pvt) Ltd.	89700	Lahore, Pakistan	90
Opus Inspection SA	155620218	Panama City, Panama	100
Autologic Diagnostics Holdings Ltd. ²⁾	7079844	Oxford, UK	100
Autologic Diagnostics Ltd. ²⁾	6814180	Oxford, UK	100
Diagnos Ltd. ²⁾	3856565	Oxford, UK	100
Autologic Diagnostics International Ltd. ²⁾	7293162	Oxford, UK	100
Autologic Diagnostics, Inc.	-	New York, USA	100
Autologic Diagnostics Pty Ltd.	159111949	Melbourne, Australien	100
Autologic GmbH	HRB208754	Hannover, Tyskland	100
Opus Inspection, Inc.	-	Delaware, USA	100
Envirotest Corp.	-	Delaware, USA	100
TriLen LLC	-	Florida, USA	100
Etest Corp.	-	Delaware, USA	100
Opus Inspection India Pvt Ltd.	-	Guragon, Indien	100
Opus Inspection VICS Sindh (Pvt) Ltd.	109865	Sindh, Pakistan	68
FastLign LLC	-	Delaware, USA	50,1
Opus RS Europe S.L.	B-27784800	Madrid, Spanien	60
Opus Inspection SA De CV	ES-9208031C7	Ciudad de Mexico, Mexiko	100
Systech Chile Ltda.	76062494-2	Santiago, Chile	99
Systech Peruana SRL	20523596196	Lima, Peru	99,9
Gordon-Darby Holdings, Inc	-	Delaware, USA	100
Gordon-Darby Systems, Inc	-	Kentucky, USA	100
Gordon-Darby NHOST System, Inc	-	New Hampshire, USA	100
Gordon-Darby, Inc	-	Kentucky, USA	100
Gordon-Darby Arizona Testing, Inc	-	Kentucky, USA	100
VTV Norte SA	30-68520007-0	Buenos Aires, Argentina	100
VTV Metropolitana SA	30-71499500-2	Buenos Aires, Argentina	100
Drew Technologies, Inc.	-	Ann Arbor, USA	100
Diagnostic Network LLC	-	Ann Arbor, USA	100
Opus Inspection SA	30-71456552-0	Buenos Aires, Argentina	100

¹⁾ Bolaget är fullt konsoliderat i Opus-koncernen.

²⁾ I koncernen finns ett antal dotterbolag som är inrättade i Storbritannien och har rätt till ett undantag från revision i enlighet med Section 479A av "the Companies Act 2006, United Kingdom" (Storbritanniens motsvarighet till aktiebolagslagen), för räkenskapsåret 2018.

Opus har tillämpat detta undantag för följande dotterbolag:

- Autologic Diagnostics Holdings Limited - 7079844
- Autologic Diagnostics Limited - 06814180
- Diagnos Limited - 03856565
- Autologic Diagnostics International Limited - 07293162

Det yttersta moderbolaget Opus Group AB (publ) innehar 100% av stamaktierna i ovanstående dotterbolag.

Styrelsen i Opus vidkänner sitt ansvar i att efterfölja kraven i "the Companies Act 2006, United Kingdom" med avseende på bokföring och redovisning. Samtliga utestående skulder i de ovan angivna dotterbolagen är ytterst garanterade av Opus Group AB men ingen skuld förväntas uppstå under garantin.

Not 23 Förvärv av rörelse

2018

Förvärv av Gordon-Darby

I januari 2018 förvärvade Opus Inspection, Inc., ett helägt dotterbolag till Opus Group AB (publ), 100% av aktierna i Gordon-Darby Inc. Köpeskillingen uppgick till cirka 55 MUSD (cirka 434 MSEK), på en kassa- och skuldfri basis. Gordon-Darby har konsoliderats i Opus räkenskaper från och med 1 januari 2018.

Gordon-Darby är ett ledande USA-baserat företag som erbjuder tjänster till myndigheter och specialiserar sig på bilprovning samt licenser för jakt och fiske. Företaget har huvudkontor i Louisville, Kentucky, och bedriver verksamhet i Arizona, New Hampshire och Texas. Gordon-Darby grundades 1982 och har med åren byggt upp ett rykte som ett kvalitetsmedvetet företag med inriktning på utveckling, implementering och drift av bilprovnings- och licensprogram i USA. Gordon-Darby, med cirka 280 anställda, tillhandahåller egen mjukvara och tekniskt avancerad testutrustning för att leverera kundfokuserade tjänster genom kontrakt med myndigheterna i de tre nämnda delstaterna. Under 2017 hade företaget intäkter på cirka 35 MUSD, varav merparten kom från bilprovningsprogram. Förvärvet innebär att Opus stärker sin närvaro i USA och möjliggör synergier inom verksamhetsstyrning och teknologier som gynnar den gemensamma kundbasen världen över. Förvärvet finansierades genom ett femårigt banklån i USD från Swedbank. Gordon-Darby ingår i Opus division Vehicle Inspection, inom segmentet U.S. & Asia.

Nedanstående tabell visar slutligt fastställda verkliga värden på förvärvade nettotillgångar, redovisad goodwill samt påverkan på koncernens kassaflödesanalyser avseende förvärvet av Gordon-Darby.

Förvärvade nettotillgångar	Verkligt värde
Kundkontrakt och -relationer	185 411
Varumärken	20 159
System och programvaror	18 442
Materiella anläggningstillgångar	11 156
Kundfordringar	17 816
Övriga omsättningstillgångar	2 634
Uppskjuten skatteskuld	-51 718
Kortfristiga icke räntebärande skulder	-13 384
Förvärvade nettotillgångar	190 515
Goodwill	245 700
Köpeskilling	436 215
Avgår:	
Förvärvade likvida medel	2 353
Påverkan på koncernens likvida medel	-433 862

Förvärvade kundkontrakt och kundrelationer skrivs av under en period om 1,5-10,5 år vilket motsvarar den återstående avtalade kontraktstiden inklusive avtalsenliga kontraktsförlängningar. Varumärken skrivs av under en bedömd nyttjandeperiod om 10 år och system och programvaror skrivs av under en bedömd nyttjandeperiod om 7-10 år.

Förvärv av VTV

Den 29 maj 2018 förvärvade Opus Group AB (publ) och det helägda dotterbolaget Opus Inspection, Inc. (tillsammans "Opus") 100% av aktierna i de två argentinska bilprovningsföretagen, VTV Norte SA och VTV Metropolitana SA (tillsammans ("VTV"). VTV-bolagen innehar bilprovningskoncessioner i staden och provinsen Buenos Aires, Argentina. Den totala köpeskillingen uppgick till cirka 11 MEUR (cirka 110 MSEK), på en kassa- och skuldfri basis. Transaktionen finansierades genom befintlig kassa. VTV-bolagen har konsoliderats i Opus räkenskaper från och med 29 maj 2018 och ingår i Opus division Vehicle Inspection, inom segmentet Latin America.

VTV Norte har under de senaste 20 åren bedrivit fem besiktningstationer inom en koncession i provinsen Buenos Aires och besiktigar 330 000 fordon per år. Koncessionen löper ut i mitten av november 2019. VTV Metro innehar en koncession fram till 2026 för att bedriva två bilprovningstationer i staden Buenos Aires. Under 2017, som var VTV Metros första verksamhetsår, besiktigade företaget 145 000 fordon. VTV Norte och VTV Metro hade en sammanlagd omsättning på cirka 10 MEUR under 2017 (baserat på växelkursen vid utgången av 2017).

Förvärvet av VTV stärker Opus position i både Argentina och på den latinamerikanska bilprovningmarknaden. Förvärvet bidrar även positivt till Opus EBITDA-resultat samt avkastning på sysselsatt kapital (ROCE) från tidpunkten för förvärvet. Inga väsentliga engångskostnader uppstod i samband med transaktionen. VTV Norte och VTV Metro fortsätter att verka under samma namn, och med samma erfarna ledningsgrupp och personal. VTV Norte har framgångsrikt bedrivit sin koncession i 20 år och båda företagen är aktiva i den lokala branschorganisationen för fordonsbesiktning.

Förvärvet bidrog med 45 MSEK till koncernens nettoomsättning och 13 MSEK till koncernens EBITDA. Om förvärvet hade slutförts den 1 januari 2018, beräknar Opus att VTV skulle ha bidragit med cirka 81 MSEK till koncernens nettoomsättning och cirka 19 MSEK till EBITDA för helåret.

Nedanstående tabell visar slutligt fastställda verkliga värden på förvärvade nettotillgångar, redovisad goodwill samt påverkan på koncernens kassaflödesanalyser avseende förvärvet av VTV.

Förvärvade nettotillgångar	Verkligt värde
Kundkontrakt och -relationer	24 231
System och programvaror	479
Byggnader och mark	40 294
Maskiner och inventarier	7 628
Uppskjuten skattefordran	3 616
Kundfordringar	2 633
Övriga omsättningstillgångar	17 028
Uppskjuten skatteskuld	-21 908
Kortfristiga icke räntebärande skulder	-16 590
Förvärvade nettotillgångar	57 411
Goodwill	68 514
Köpeskilling	125 925
Avgår:	
Förvärvade likvida medel	16 194
Påverkan på koncernens likvida medel	-109 731

Förvärvade kundkontrakt och kundrelationer skrivs av under en period om 1,5-8,5 år vilket motsvarar den återstående avtalade kontraktstiden. Övervärden på byggnader skrivs av under en bedömd nyttjandeperiod om 20 år.

2017

Förvärv av Autologic Diagnostics

I juni 2017 förvärvade Opus Group AB (publ) 100 procent av aktierna i Autologic Diagnostics Holdings Ltd. Autologic är ett världsledande företag inom avancerad fordonsdiagnostik till eftermarknaden för bilindustrin. Köpeskillingen inklusive kassa uppgick till 9,3 MGBP (cirka 103 MSEK). Autologic hade vid förvärvstidpunkten en kassa om 1,3 MGBP (cirka 14 MSEK) och skulder till de tidigare ägarna om 9,3 MGBP (cirka 103 MSEK) som betalades i samband med förvärvet. Köpeskillingen exklusive nettoskuld uppgick till 1 GBP (8 MGBP exklusive kassa).

Autologic med huvudkontor i Oxford i Storbritannien och med dotterbolag i USA, Tyskland och Australien grundades 1999 och har utvecklats till ett världsledande bolag inom avancerad fordonsdiagnostik till eftermarknaden för bilindustrin. Företaget omsatte cirka 16,5 MGBP (cirka 184 MSEK) under 2016 med ett EBITDA (justerat för engångsposter) om cirka 2,6 MGBP (cirka 29 MSEK). Autologic tillhandahåller marknadsledande programvara, hårdvara och professionella supporttjänster för att bistå den globala eftermarknaden för bilindustrin att utföra diagnostik och åtgärda fel på personbilar.

Transaktionen om 8 MGBP finansierades genom Opus befintliga kassa. Direkta förvärvskostnader uppgick till 2,3 MSEK och belastade "Rörelsens kostnader" i koncernens resultaträkning 2017.

Nedanstående tabell visar fastställda värden på förvärvade nettotillgångar samt påverkan på koncernens kassaflödesanalys avseende förvärvet.

Förvärvade nettotillgångar	Verkligt värde
Kundkontrakt och -relationer	20 519
Varumärke	15 699
Produkträttigheter	5 414
Övriga immateriella tillgångar	1 741
Materiella anläggningstillgångar	4 154
Varulager	6 915
Kundfordringar	4 365
Övriga omsättningstillgångar	17 022
Uppskjuten skatteskuld	-8 325
Långfristiga räntebärande skulder	-103 347
Långfristiga icke räntebärande skulder	-10 412
Kortfristiga icke räntebärande skulder	-69 818
Förvärvade nettotillgångar	-116 072
Goodwill	116 072
Köpeskillning	0
Avgår:	
Betalda skulder till tidigare ägarna	-103 347
Förvärvade likvida medel	14 290
Påverkan på koncernens likvida medel	-89 056

Förvärvade kundkontrakt och kundrelationer skrivs av under en bedömd nyttjandeperiod om 12 år, varumärken skrivs av under en bedömd nyttjandeperiod om 10 år och produkträttigheter skrivs av under en bedömd nyttjandeperiod om 3 år.

Övriga förvärv

Under 2017 genomfördes fyra mindre förvärv. Dessa förvärv bedöms, var för sig, inte som väsentliga i förhållande till Opus-koncernens omsättning och balansomslutning. Totala förvärvade nettotillgångar och påverkan på koncernens likvida medel från dessa förvärv presenteras i tabellen nedan.

Förvärv av tre bilprovningsskoncessioner i Córdoba, Argentina.

I mars 2017 slutförde Opus argentinska dotterbolag Opus Inspection SA förvärvet av tre bilprovningsskoncessioner i Córdoba, Argentina. De tre bilprovningsskoncessionerna förvärvades enligt ett inköpsavtal med det

portugisiska bilprovningsskoncessionäret Inspeccentro. Myndigheterna i Córdoba har tilldelat de tre bilprovningsskoncessionerna till Opus argentinska dotterbolag Opus Inspection SA. Koncessionerna inkluderar drift av 18 testlinjer i tre statligt ägda bilprovningstationer. Opus påbörjade driften av de tre bilprovningstationerna den 1 mars 2017. Den återstående kontraktslängden av bilprovningsskoncessionerna i Córdoba var, vid förvärvstidpunkten, sju år exklusive förlängningar.

Förvärv av Remote Sensing Laboratory S.L. (RSLab).

I april 2017 förvärvade Opus Inspection, Inc. 60% av RSLab, det Madridbaserade, ISO17025 ackrediterade laboratoriet för fjärrmätning av verkliga utsläpp på väg. Företaget har namnändrats till Opus RS Europe S.L. och kommer att leda Opus kommersiella verksamhet inom Remote Sensing i Europa. RSLab har representerat Opus Remote Sensing teknologi på de europeiska marknaderna sedan 2007 och har genomfört ett stort antal studier av verkliga utsläpp på väg med hjälp av Remote Sensing. Förvärvet genomfördes av strategiska skäl och positionerar Opus som ledande för såväl nuvarande som potentiella framtida affärsmöjligheter inom Remote Sensing i Europa.

Tilläggsförvärv i Argentina

I juli 2017 förvärvade Opus kontroll över ett bolag i Argentina. Opus förvärvade i detta skede inte aktierna i bolaget men har via ett avtal erhållit kontroll över bolagets verksamhet och avkastning. Avtalet innehåller en köpoption som ger Opus rätten att överta 100% av aktierna i bolaget. Den förvärvade verksamheten ligger i linje med Opus nuvarande kärnverksamhet och förväntas påbörja sin verksamhet under 2019. Förvärvet kommer att bidra till en starkare tillväxt för Opus i landet.

Förvärv av Farsight

I augusti 2017 förvärvade Opus dotterbolag Autologic 100 procent av aktierna i det New York-baserade företaget MVDS, LLC d/b/a Farsight (Farsight) till en köpeskillning om 1,2 MUSD (cirka 9,8 MSEK).

Direkta förvärvskostnader uppgick till 0,9 MSEK och belastade "Rörelsens kostnader" i koncernens resultaträkning 2017. Farsight har fusionerats med Autologic och dess verksamhet har integrerats med Autologic i Nordamerika.

Nedanstående tabell visar värden på förvärvade nettotillgångar samt påverkan på koncernens kassaflödesanalys avseende övriga förvärv.

Förvärvade nettotillgångar	Verkligt värde
Kundkontrakt och -relationer	10 080
Övriga immateriella tillgångar	2 308
Materiella anläggningstillgångar	87
Finansiella anläggningstillgångar	99
Uppskjuten skattefordran	184
Varulager	960
Kundfordringar	704
Övriga omsättningstillgångar	2 198
Långfristiga icke räntebärande skulder	-482
Kortfristiga icke räntebärande skulder	-4 477
Förvärvade nettotillgångar	11 661
Innehav utan bestämmande inflytande	-2 115
Goodwill	90 844
Köpeskillning	100 390
Avgår:	
Skulder till säljare	27 759
Förvärvade likvida medel	2 012
Påverkan på koncernens likvida medel	70 619

Not 24 Transaktioner med närstående

VD och koncernchef Lothar Geilen har rätt till eventuell tilläggsköpskilling enligt avtal om förvärv av Systech, se not 17.

Från och med 1 januari 2018 ingår Brian Herron i koncernledningen i sin roll som President, Opus IVS. Brian Herron har rätt till eventuell tilläggsköpskilling enligt avtal om förvärv av Drew Technologies, se not 17.

Ersättning till styrelseledamöter och ledande befattningshavare framgår av not 5.

Not 25 Finansiella risker

Opus finanspolicy definierar den riskexponering med vilken verksamheten ska bedrivas samt anger ramar för hur olika typer av finansiella risker ska hanteras. Riskhanteringen syftar till att identifiera, kvantifiera och reducera, alternativt eliminera risker. Målsättningen är att eftersträva en låg riskprofil till en skälig kostnad. Opus Group AB (moderbolaget) har det övergripande ansvaret för koncernens finansfrågor. Genom centralisering och samordning uppnås väsentliga skalfördelar avseende erhållna villkor för finansiella transaktioner och finansiering.

Valutarisk

Opus är exponerat för omräkningsrisk, i huvudsak från amerikanska dollar (USD), vilket påverkar årets resultat samt övrigt totalresultat. Valutakursförändringar påverkar årets resultat när koncernbolag har tillgångar och skulder i annan valuta än enhetens funktionella valuta samt då dotterföretagens nettoresultat i utländska valutor omräknas till SEK. Valutakursförändringar påverkar övrigt totalresultat då dotterföretagens nettotillgångar i utländsk valuta omräknas till SEK samt då koncerninterna lån som klassificerats som nettoinvestering i utlandsverksamhet, i utländsk valuta, omräknas till SEK.

Till följd av att Opus Group AB till betydande del finansieras i svenska kronor och lånar ut i USD till sina dotterbolag uppstår en valutarisk som bolaget valt att inte valutakurssäkra med derivatinstrument. I den utsträckning som är möjligt beaktas naturlig säkring av kassaflöden. Moderbolagets nettoexponering av lån och likvida medel i USD per 31 december 2018 uppgår till 144 MUSD, varav nettoexponering av lån omräknade över resultaträkningen, d.v.s. exklusive nettoinvestering i utlandsverksamhet, uppgår till 74 MUSD.

En 5% svagare/starkare SEK gentemot USD skulle ha en positiv/negativ effekt, avseende omräkning av lån och likvida medel i USD, på resultat före skatt med 34 MSEK. Omräkning av lån i USD skulle samtidigt påverka övrigt totalresultat positivt/negativt med 31 MSEK, avseende nettoinvestering i utlandsverksamhet, och då även medföra en skatteeffekt på nettoresultatet om -/+7 MSEK.

En 5% svagare/starkare SEK gentemot GBP skulle ha en positiv/negativ effekt, avseende omräkning av lån i GBP, på övrigt totalresultat med 5 MSEK.

Ränterisk

Ränterisk definieras som en resultatförsämring som orsakas av en förändring i marknadsräntorna. Opus upplåning löper för närvarande med en rörlig räntebindningstid, vilket innebär att Opus exponeras för ränterisk. Högre marknadsräntor skulle påverka Opus finansiella ställning och resultat negativt. Per den 31 december 2018 uppgick Bolagets räntebärande skulder till 1 981 MSEK (1 608).

Koncernen hanterar viss del av ränterisken i upplåningen genom räntesäkring i form av en ränteswap som omvandlar rörlig ränta till fast ränta. Den utestående ränteswappen uppgår till nominellt 538 MSEK och innebär en överenskommelse mellan Opus och ett kreditinstitut om att kvartalsvis utväxla skillnaden mellan räntebelopp enligt fasträntekontrakt och det rörliga räntebeloppet. Säkringsredovisning av denna kassaflödessäkring tillämpas, vilket innebär att effekten av förändrade marknadsräntor har redovisats i övrigt totalresultat och ackumulerats i säkringsreserven i eget kapital. Säkringens effektivitet bedöms som mycket hög, då ränteswappens nominella belopp, basränta, ränteomsättningsdagar samt förfallodatum överensstämmer med den säkrade posten. Det verkliga värdet på ränteswappen vid utgången av 2018 var 2 916 TSEK (övriga långfristiga skulder) med en uppskjuten skattefordran om 787 TSEK och -2 129 i eget kapital via övrigt totalresultat. För odiskonterade framtida kassaflöden för säkringsinstrumentet se avsnitt Finansierings- och likviditetsrisk.

Om marknadsräntorna skulle stiga med 1 procentenhet per 1 januari 2019 skulle räntekostnaden för helåret öka med 15 MSEK. Se not 16 "Räntebärande skulder" för upplysning om bl.a. skuldernas löptid.

Finansierings- och likviditetsrisk

Finansierings- och likviditetsrisk innebär risken att finansieringsmöjligheterna är begränsade vid behov av nya lån eller då lån ska omsättas samt risken att inte kunna möta betalningsförpliktelser som en följd av otillräcklig likviditet. Opus finanspolicy föreskriver att koncernen ska upprätthålla en välbalanserad förfallostruktur på skulderna samt använda olika finansieringskällor för att hantera finansieringsrisken. Risken för likviditetsbrist minimeras genom en god likviditetsplanering med stöd av kassaflödesprognoser. Eventuell överskottslikviditet placeras i bankinlåning, där likviditetsrisken är låg.

Befintliga obligations- och låneavtal inkluderar sedvanliga finansiella villkor i form av ett antal nyckeltal (kovenanter). Risken att Opus i framtiden kan komma att bryta mot dessa villkor på grund av till exempel den allmänna konjunkturen eller störningar på kapital- och kreditmarknaderna innebär att bolaget kan tvingas att omförhandla eller uppta ny finansiering.

Bolaget följer de finansiella nyckeltalen kontinuerligt och vidtar de åtgärder som bedöms nödvändiga för att de ska uppfyllas.

Följande tabell visar avtalade återbetalningsperioder för koncernens finansiella skulder. Tabellerna har tagits fram baserat på odiskonterade kassaflöden från finansiella skulder som grundar sig på tidigaste datumet som koncernen kan åläggas att betala. Tabellen inkluderar både ränta och återbetalning av nominellt belopp. Framtida återbetalningar och räntebetalningar beräknas på basis av växelkurs och räntesats per balansdagen. För mer information om räntebärande skulder se not 16.

2018				
	< 1 år	2-5 år	> 5 år	Summa
Obligationslån	57 979	1 143 775	601 225	1 802 978
Skulder till kreditinstitut	12 819	576 431	-	589 249
Leverantörsskulder	77 003	-	-	77 003
Övriga kortfristiga skulder	327 504	-	-	327 504
Tilläggsköpeskilling	31 886	123 128	-	155 015
Derivat ränteswappar	2 359	5 006	-	7 364
Summa	509 549	1 848 339	601 225	2 959 114

2017				
	< 1 år	2-5 år	> 5 år	Summa
Obligationslån	547 893	582 816	474 216	1 604 926
Skulder till kreditinstitut	4 734	224 542	-	229 275
Leverantörsskulder	54 714	-	-	54 714
Övriga kortfristiga skulder	244 753	-	-	244 753
Tilläggsköpeskilling	48 249	122 670	-	170 919
Summa	900 343	930 028	474 216	2 304 587

Kredit- och motpartsrisk

Kredit- och motpartsrisk innebär risk för att motparten inte fullgör sina åtaganden, vilket kan ha en negativ inverkan på koncernens verksamhet, resultat och finansiella ställning. Koncernens maximala exponering för kreditrisk uppgick till 623 MSEK (803) per balansdagen. Exponeringen baserades på bokfört värde för alla finansiella tillgångar. Opus koncernen har inga signifikanta utestående finansiella garantier som kan öka kreditrisken eller något innehav av ställda säkerheter som kan reducera kreditrisken per balansdagen.

Kreditrisk	2018	2017
Finansiella anläggningstillgångar	57 960	25 114
Kundfordringar	144 074	101 811
Övriga kortfristiga fordringar	36 877	32 955
Likvida medel	384 155	642 801
Summa	623 065	802 681

Koncernen har en betydande kundexponering mot myndigheter samt värenommerade bolag där kreditrisken är låg. Opus finanspolicy sätter riktlinjer för hantering av kredit- och motpartsrisk, vilken bl.a. beskriver den kreditprövning som ska ske av koncernens kunder och hur kreditgränser ska sättas. Om motpartens betalningsförmåga bedöms bristfällig eller då det saknas tillräcklig information om betalningsförmåga kan säkerhet alternativt förskottsbetalning krävas. Respektive dotterbolag ansvarar för kontroll och styrning av kreditrisk mot kund inom givna ramar.

Kreditrisken avseende finansiella tillgångar minimeras bland annat genom att placeringar begränsas till räntebärande papper med låg risk och hög likviditet samt genom begränsningar av dels det belopp som maximalt får placeras hos en viss motpart, dels i relation till deras kreditbetyg.

Nedskrivning av finansiella tillgångar

Samtliga finansiella tillgångar värderade till upplupet anskaffningsvärde faller under IFRS 9:s nedskrivningsmodell. Identifierad nedskrivningsförlust på dessa tillgångar bedöms vara oväsentlig med undantag för kundfordringar, vars nedskrivning presenteras nedan.

Kundfordringar

Opus använder sig av den förenklade metoden för beräkning av den förväntade kreditförlusten, vilket innebär att reserven utgörs av den livslånga förväntade kreditförlusten.

För att kunna beräkna den förväntade kreditförlusten har kundfordringarna grupperats enligt gemensamma karaktärsdrag samt om fordran har förfallit till betalning och i så fall med antalet dagar som den varit förfallen. Förlustnivåprocentsatser baseras på faktiska kreditförluster under de senaste tre åren. Dessa procentsatser justerades för att återspegla nuvarande och framtida makroekonomiska förhållanden som påverkar kundernas förmåga att reglera sina åtaganden.

Nedan sammanfattas kreditriskexponeringen och befarade kreditförluster för kundfordringar per den 31 december 2018.

2018			
	Förlustnivå	Redovisat värde brutto	Förlustreserv
Ej förfallna	0,7%	39 988	-274
Förfallna 1-30 dagar	2,3%	71 227	-1 626
Förfallna 31-60 dagar	4,9%	12 610	-611
Förfallna 61-90 dagar	8,9%	12 504	-1 113
Förfallna >90 dagar	46,3%	21 152	-9 782
Summa		157 480	-13 407

För förändring i reserver för osäkra kundfordringar se not 12.

Not 26 Händelser efter balansdagen

Opus dotterbolag undertecknar bilprovningskontrakt med New Hampshire

I slutet av mars 2019 tilldelade den amerikanska delstaten New Hampshire Opus dotterbolag Gordon-Darby ett nytt femårskontrakt för att utveckla, implementera och driva deras program för fordonsbesiktning. Det nya kontraktet träder i kraft den 1 januari 2020 och innehåller en möjlig förlängning på två år. Utöver det nya kontraktet förlängde delstaten det nuvarande kontraktet med sex månader, vilket härmed avslutas den 31 december 2019. Det decentraliserade bilprovningsprogrammet testar ungefär 1,3 miljoner fordon per år i delstaten. Programmet innehåller en automatisk OBD-besiktning och elektronisk dokumentation av alla besiktningskrav kopplade till säkerhet. Gordon-Darby har samarbetat med delstaten New Hampshire sedan dess ursprungliga lansering av det automatiserade bilprovningsprogrammet år 2004.

Noter moderbolaget

Not 1 Nettoomsättning

	2018	2017
Nettoomsättning		
Fakturerade management fees inom koncernen	16 119	17 429
Summa	16 119	17 429

Moderbolaget har fakturerat management fees till dotterbolagen som ersättning för utförda koncerttjänster.

Not 2 Leasingavtal

	2018	2017
Operationell leasing		
Under året har bolagets leasingavgifter uppgått till	1 017	587
Framtida leasingavgifter för icke uppsägningsbara leasingavtal, förfaller till betalning enligt följande:		
Inom 1 år	866	766
Inom 2 till 5 år	2 012	2 722
Summa	2 878	3 488

Leasingkostnader för tillgångar som innehas via operationell leasing avser främst lokaler och redovisas bland "Övriga externa kostnader".

Not 3 Arvode och kostnadsersättning till revisorer

KPMG	2018	2017
Revisionsuppdrag	653	795
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget	253	90
Skatterådgivning	17	44
Summa	923	929

Med revisionsuppdrag avses granskning av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning. Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget innebär andra kvalitetssäkringstjänster som ska utföras enligt författning, bolagsordning, stadgar eller avtal. Skatterådgivning innefattar både rådgivning och granskning av efterlevnad inom skatteområdet.

Not 4 Antal anställda och personalkostnader

Medelantal anställda har uppgått till:	2018	2017
Män	4	5
Kvinnor	2	1
Summa	6	6

Samtliga anställda är stationerade i Sverige.

Löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader har utgått med följande belopp:

Övriga ledande befattningshavare, 3 personer (3)	2018	2017
Lön	5 257	3 991
Bonus ¹⁾	171	-26
Pensionskostnader	2 119	2 468
Övriga ersättningar	33	47
Summa	7 580	6 480
Övriga anställda		
Löner och andra ersättningar	2 606	3 403
Pensionskostnader	374	580
Summa	2 980	3 983
Sociala kostnader	5 705	6 197
varav pensionskostnader	2 545	3 048

¹⁾ Inkluderar lönevaxling av föregående års bonus.

För mer information om ersättningar till ledande befattningshavare och styrelse se not 5 i koncernens finansiella rapporter.

Not 5 Finansnetto

	2018	2017
<i>Resultat från andelar i koncernföretag</i>		
Erhållen utdelning	30 000	51 685
Återföring av nedskrivning av aktieägartillskott till Opus Services Sweden AB	-	28 766
Summa	30 000	80 451
<i>Ränteintäkter och liknande resultatposter</i>		
Externa ränteintäkter	149	379
Interna ränteintäkter	135 513	114 937
Derivat, realiserad förändring	4 891	-
Valutakursdifferenser	101 514	-
Summa	242 067	115 316
<i>Räntekostnader och liknande resultatposter</i>		
Räntekostnader		
- finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde	-65 999	-59 050
- derivat som används för säkringsredovisning	-	-1 973
Valutakursdifferenser	-	-149 288
Premie, förtidsinlöst obligationslån	-6 017	-
Övrigt	-988	-1 948
Summa	-73 004	-212 259
Finansnetto	199 063	-16 492

Not 6 Bokslutsdispositioner och obeskattade reserver

	2018	2017
<i>Bokslutsdispositioner</i>		
Erhållna koncernbidrag	-	34 838
Lämnade koncernbidrag	-1 105	-
Avsättning till periodiseringsfond	-37 000	-
Återföring från periodiseringsfond	-	78 028
Förändring ackumulerade överavskrivningar	-67	-318
Summa	-38 172	112 548
<i>Obeskattade reserver</i>		
Periodiseringsfonder	57 072	20 072
Ackumulerade överavskrivningar	664	597
Summa	57 736	20 669

Not 7 Skatt på årets resultat

	2018	2017
Aktuell inkomstskatt	-24 734	1 743
Uppskjuten skatt	-1 046	-
Summa	-25 780	1 743
<i>Avstämning mellan redovisad skatt och skatt baserad på gällande skattesats, 22% (22)</i>		
Redovisat resultat före skatt	136 834	79 348
<i>Skatteeffekt av:</i>		
Skatt enligt gällande skattesats 22,0%	-30 103	-17 457
Justering avseende tidigare år	564	1 828
Resultat från andelar i koncernföretag	6 600	17 699
Ej skattepliktiga intäkter	52	-
Ej avdragsgilla kostnader	-2 489	-698
Övrigt	-404	371
Summa skatt på årets resultat	-25 780	1 743

Not 8 Immateriella tillgångar

	Immateriella tillgångar
<i>Anskaffningsvärde</i>	
Ingående balans 1 januari 2017	1 906
Investeringar	1 124
Utgående balans 31 december 2017	3 031
Investeringar	1 094
Utgående balans 31 december 2018	4 125
<i>Avskrivningar</i>	
Ingående balans 1 januari 2017	-952
Årets avskrivningar	-460
Utgående balans 31 december 2017	-1 412
Årets avskrivningar	-654
Utgående balans 31 december 2018	-2 066
<i>Redovisade värden</i>	
31 december 2017	1 619
31 december 2018	2 060

Avskrivningarna ingår i resultaträkningens post "Avskrivningar".

Not 9 Materiella anläggningstillgångar

	Maskiner och inventarier
<i>Anskaffningsvärde</i>	
Ingående balans 1 januari 2017	491
Investeringar	1 169
Utgående balans 31 december 2017	1 660
Investeringar	51
Utgående balans 31 december 2018	1 711
<i>Avskrivningar</i>	
Ingående balans 1 januari 2017	-310
Årets avskrivningar	-167
Utgående balans 31 december 2017	-477
Årets avskrivningar	-285
Utgående balans 31 december 2018	-762
<i>Redovisade värden</i>	
31 december 2017	1 183
31 december 2018	949

Avskrivningarna ingår i resultaträkningens post "Avskrivningar".

Not 10 Andelar i koncernföretag

Företag	Organisationsnummer	Säte	Antal aktier	Andel (%)	Bokfört värde 2018
Opus Services Sweden AB	556445-5383	Mölndal, Sverige	1 000	100	2 012
Opus Bilprovning AB	556865-1342	Vällingby, Sverige	50 000	100	372 604
Opus Technology Solutions AB	556929-7848	Vällingby, Sverige	500	100	15 050
Opus Inspection, Inc.	-	Delaware, USA	1 000	100	137 918
Systech Chile Ltda.	76062494-2	Santiago, Chile	N/A	1	4
Opus Inspection (Pvt.) Ltd.	0089700	Lahore, Pakistan	89 997	90	62
Opus Inspection S.A.	30-71456552-0	Buenos Aires, Argentina	10 000	10	6
Autologic Diagnostics Holdings Ltd.	07079844	Oxford, UK	46 874 969	100	2 313
Opus Inspection India Pvt Ltd.	-	Guragon, Indien	10 000	10	15
VTV Norte SA	30-68520007-0	Buenos Aires, Argentina	3 516 626	40	39 179
VTV Metropolitana SA	30-71499500-2	Buenos Aires, Argentina	1 600 000	16	11 671
Opus Inspection SA	155620218	Panama City, Panama	10 000	99,99	0
Inspecentro SA	30-71539399-5	Buenos Aires, Argentina	998 000	49,9	560

Not 11 Kassa och bank

Kassa och bank består av likvida medel om 144 552 TSEK (439 027).

Not 12 Avsättningar

	Tilläggsköpeskilling
Ingående balans 1 januari 2018	120 552
Årets avsättningar	2 650
lanspråktaget under året	-3 867
Omklassificering	-90 675
Omräkningsdifferenser	2 589
Utgående balans 31 december 2018	31 249
Varav kortfristiga avsättningar	5 543
Varav långfristiga avsättningar	25 706
Summa	31 249

Avsättningen avser tilläggsköpeskilling i samband med förvärvet av Systech. För ytterligare information se not 17 och 20 för koncernen.

Not 13 Räntebärande skulder

Räntebärande skulder	Förfaller år	Nominellt värde	2018	2017
			Redovisat värde	
Obligationslån	2018	MSEK 500	-	496 935
Obligationslån	2021	MSEK 500	496 158	494 568
Obligationslån	2022	MSEK 500	495 196	-
Obligationslån	2032	MUSD 50	447 617	410 337
Summa obligationslån			1 438 971	1 401 840
Övriga räntebärande skulder			-	-
Summa räntebärande skulder			1 438 971	1 401 840
Varav kortfristig del			-	496 935
Varav långfristig del			1 438 971	904 905

Not 14 Övriga kortfristiga skulder

	2018	2017
Upplupen löneskuld	1 313	1 339
Upplupen semesterlöneskuld	1 311	1 164
Upplupna sociala avgifter	1 800	2 438
Upplupna räntekostnader	6 428	5 702
Övriga upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	562	3 848
Övrig kortfristig skuld, tilläggsköpeskilling	22 960	-
Övriga kortfristiga skulder	180	-
Summa	34 554	14 491

Not 15 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser

	2018	2017
<i>Ställda säkerheter för skulder till kreditinstitut</i>		
Pantsatta aktier i dotterbolag	512 549	512 549
Summa	512 549	512 549
<i>Eventalförpliktelser</i>		
Borgensförbindelse till förmån för koncernföretag	540 108	-
Garantiåtaganden för koncernbolag	5 942	5 942
Tilläggsköpeskilling	8 777	69 956
Summa	554 827	75 898

För ytterligare information se not 19 för koncernen.

Not 16 Finansiella instrument

	Finansiella tillgångar värderade till upplupet anskaffningsvärde	Finansiell tillgångar värderade till verkligt värde via resultaträkningen	Finansiella skulder värderade till verkligt värde via resultaträkningen	Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde	Totalt bokfört värde	Verkligt värde
2018						
<i>Finansiella tillgångar per kategori</i>						
Fordringar hos koncernföretag	1 992 024	-	-	-	1 992 024	1 992 024
Övriga kortfristiga fordringar	894	-	-	-	894	894
Derivat	-	4 891	-	-	4 891	4 891
Likvida medel	144 552	-	-	-	144 552	144 552
Redovisat värde	2 137 470	4 891	-	-	2 142 361	
<i>Finansiella skulder per kategori</i>						
Avsättningar, tilläggsköpeskillning	-	-	31 249	-	31 249	31 249
Övriga långfristiga skulder	-	-	75 583	-	75 583	75 583
Obligationslån	-	-	-	1 438 970	1 438 970	1 438 970
Leverantörsskulder	-	-	-	2 295	2 295	2 295
Skulder koncernbolag	-	-	-	135 560	135 560	135 560
Övriga kortfristiga skulder	-	-	22 960	11 594	34 554	34 554
Redovisat värde	-	-	129 792	1 588 419	1 718 211	
2017						
<i>Finansiella tillgångar per kategori</i>						
Fordringar hos koncernföretag	1 547 437	-	-	-	1 547 437	1 547 437
Övriga kortfristiga fordringar	1 286	-	-	-	1 286	1 286
Likvida medel	439 027	-	-	-	439 027	439 027
Redovisat värde	1 987 750	-	-	-	1 987 750	
<i>Finansiella skulder per kategori</i>						
Avsättningar, tilläggsköpeskillning	-	120 552	-	-	120 552	120 552
Obligationslån	-	-	-	1 401 839	1 401 839	1 401 839
Leverantörsskulder	-	-	-	3 378	3 378	3 378
Skulder koncernbolag	-	-	-	112 083	112 083	112 083
Övriga kortfristiga skulder	-	-	-	14 490	14 490	14 490
Redovisat värde	-	120 552	-	1 531 790	1 652 342	

Finansiella instrument som värderas till verkligt värde klassificeras enligt hierarkin för verkligt värde i någon av följande värderingsnivåer:

- Nivå 1: enligt priser noterade på en aktiv marknad för samma instrument.
- Nivå 2: utifrån direkt eller indirekt observerbar marknadsdata som inte inkluderas i nivå 1.
- Nivå 3: utifrån indata som inte är observerbara på marknaden.

Derivat

Derivatinstrumentet avser en valutatermin och är hänförlig till nivå 2. Det verkliga värdet beräknas med hjälp av skillnaden mellan växelkursen på balansdagen och den avtalade växelkursen. Derivatet redovisas i posten "Övriga kortfristiga fordringar" i moderbolagets balansräkning.

Tilläggsköpeskillning

I samband med Systech-förvärvet 2008 tecknades ett avtal om tilläggsköpeskillning vid vinst av nya kontrakt för större bilprovsningsprogram. Värdet på tilläggsköpeskillningen uppgår till 130 MSEK (121), varav 101 MSEK (105) långfristigt (finansiellt instrument kategori finansiell skuld värderad till verkligt värde via resultaträkningen). För ytterligare information se not 20 för koncernen.

Fordringar hos koncernföretag

Fordringar hos koncernföretag uppgår till 1 992 MSEK, varav 720 TSEK klassificeras som nettoinvestering i utlandsverksamhet då reglering av dessa fordringar inte är trolig inom en överskådlig framtid.

Not 17 Förändring av skulder och kassaflöden som härrör från finansieringsverksamheten

Obligationslån	
Ingående balans 1 januari 2018	1 401 804
Upptagna (inklusive aktiverade transaktionskostnader)	495 000
Amortering	-500 000
Summa förändringar i finansiellt kassaflöde	-5 000
Avskrivning aktiverade transaktionskostnader	5 191
Valutakursdifferenser	36 940
Summa icke-kassaflödespåverkande förändringar	42 131
Utgående balans 31 december 2018	1 438 971

Not 18 Förslag till vinstdisposition

Antal aktier uppgår till 290 318 246 st och kvotvärdet för samtliga aktier är 0,02 kronor.

Till bolagsstämmans förfogande står följande vinstmedel:

SEK	
Överkursfond	609 012 598
Balanserat resultat	205 333 686
Årets resultat	111 053 856
Summa	925 400 140

Styrelsen har beslutat att föreslå årsstämman att en utdelning om SEK 0,05 per aktie ska betalas ut (0,05 SEK).

Styrelsen föreslår att bolagets fria medel disponeras enligt följande:

SEK	
Att utdelas till aktieägarna (290 318 246 aktier á 0:05)	14 515 912
Att balanseras i ny räkning	910 884 228
Summa	925 400 140

Med hänvisning till vad som framgår av denna årsredovisning och koncernredovisning, och vad som i övrigt kommit till styrelsens kännedom, är styrelsens bedömning av moderbolagets och koncernens ekonomiska ställning att utdelningen är försvarlig med hänvisning till de krav som verksamhetens art, omfattning och risker ställer på storleken på bolagets och koncernens eget kapital samt bolagets och koncernverksamhetens konsolideringsbehov, likviditet och allmänna finansiella ställning.

Avstämning mellan IFRS och nyckeltalsbegrepp

Organisk tillväxt

TSEK	2018
Nettoomsättning 2018	2 497 327
- Netto valutaeffekter	-11 845
- Förvärv/avyttringar	-451 955
Jämförbar nettoomsättning	2 033 527
Nettoomsättning 2017	1 857 511
Omsättningstillväxt	34,4%
Organisk tillväxt	9,5%

Opus presenterar i denna årsredovisning vissa finansiella mått som inte definieras enligt IFRS, så kallade alternativa nyckeltal. Koncernen anser att dessa mått ger värdefull kompletterande information till investerare och bolagets ledning då de möjliggör utvärdering av bolagets resultat och ställning. Eftersom inte alla företag beräknar finansiella mått på samma sätt är dessa inte alltid jämförbara med mått som används av andra företag. Investerare bör betrakta dessa finansiella mått som ett komplement snarare än en ersättning för finansiell redovisning enligt IFRS.

Avkastning på sysselsatt, totalt och eget kapital

TSEK	2018	2017	2016	2015	2014
EBITA (rörelseresultat före av- och nedskrivningar på immateriella tillgångar)	357 666	187 971	224 748	182 715	188 708
Genomsnittligt rörelsekapital	-114 593	-72 177	-63 273	-52 117	-26 518
Genomsnittligt värde materiella anläggningstillgångar och immateriella tillgångar	2 837 270	2 206 328	2 011 227	1 884 430	1 395 101
Genomsnittligt sysselsatt kapital	2 722 677	2 134 151	1 947 954	1 832 313	1 368 583
Avkastning på sysselsatt kapital	13,1%	8,8%	11,5%	10,0%	13,8%
Genomsnittligt totalt kapital	3 728 976	3 115 983	2 812 897	2 556 640	1 945 449
Avkastning på totalt kapital	9,6%	6,0%	8,0%	7,1%	9,7%
Årets resultat - hänförligt till moderbolagets aktieägare	25 806	81 157	87 051	66 451	142 149
Genomsnittligt eget kapital - hänförligt till moderbolagets aktieägare	988 193	957 187	935 000	833 932	540 094
Avkastning på eget kapital	2,6%	8,5%	9,3%	8,0%	26,3%

Räntetäckningsgrad

TSEK	2018	2017	2016	2015	2014
Rörelseresultat före av- och nedskrivningar (EBITDA)	503 617	308 106	332 018	274 641	246 272
EBITDA proforma för förvärvade verksamheter	7 440	10 736	-	15 824	28 638
EBITDA inklusive proforma för förvärvade verksamheter	511 057	318 842	332 018	290 465	274 910
Finansnetto exklusive valutakursdifferenser	-89 446	-65 009	-57 366	-54 619	-42 613
Räntetäckningsgrad	5,7	4,9	5,8	5,3	6,5

Kassalikviditet

TSEK	2018	2017	2016	2015	2014
Kortfristiga fordringar	253 805	210 800	224 145	261 975	193 756
Likvida medel	384 155	642 801	507 300	256 214	382 299
Summa	637 960	853 601	731 445	518 189	576 055
Kortfristiga skulder och avsättningar	562 981	998 303	596 472	695 162	566 822
Föreslagen utdelning	14 516	14 516	34 838	28 871	25 809
Summa	577 497	1 012 819	631 310	724 033	592 631
Kassalikviditet	110,5%	84,3%	115,9%	71,6%	97,2%

Styrelsens försäkran

Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att koncernredovisningen respektive årsredovisningen har upprättats i enlighet med internationella redovisningsstandarder som avses i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1606/2002 av den 19 juli 2002 om tillämpning av internationella redovisningsstandarder respektive god redovisningssed och ger en rättvisande bild av koncernens och moderbolagets ställning och resultat.

Förvaltningsberättelsen för koncernen respektive moderbolaget ger en rättvisande översikt över koncernens och moderbolagets verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Göteborg den 12 april 2019

Katarina Bonde
Styrelsens ordförande

Anne-Lie Lind
Styrelseledamot

Friedrich Hecker
Styrelseledamot

Ödgård Andersson
Styrelseledamot

Magnus Greko
Styrelseledamot

Håkan Erixon
Styrelseledamot

Jimmy Tillotson
Styrelseledamot

Lothar Geilen
Verkställande direktör och koncernchef

Vår revisionsberättelse har angivits den 12 april 2019
KPMG AB

Jan Malm
Auktoriserad revisor

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Opus Group AB (publ), org. nr 556390-6063

Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Opus Group AB (publ) för år 2018 med undantag för bolagsstyrningsrapporten på sidorna 42-45 och hållbarhetsrapporten på sidorna 23-25. Bolagets årsredovisning och koncernredovisning ingår på sidorna 34-83 i detta dokument.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets finansiella ställning per den 31 december 2018 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Koncernredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av koncernens finansiella ställning per den 31 december 2018 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt International Financial Reporting Standards (IFRS), så som de antagits av EU, och årsredovisningslagen. Våra uttalanden omfattar inte bolagsstyrningsrapporten på sidorna 42-45 och hållbarhetsrapporten på sidorna 23-25. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och för koncernen.

Våra uttalanden i denna rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen är förenliga med innehållet i den kompletterande rapport som har överlämnats till moderbolagets revisionsutskott i enlighet med revisorsförordningens (537/2014) artikel 11.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav. Detta innefattar att, baserat på vår bästa kunskap och övertygelse, inga förbjudna tjänster som avses i revisorsförordningens (537/2014) artikel 5.1 har tillhandahållits det granskade bolaget eller, i förekommande fall, dess moderföretag eller dess kontrollerade företag inom EU.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Särskilt betydelsefulla områden

Särskilt betydelsefulla områden för revisionen är de områden som enligt vår professionella bedömning var de mest betydelsefulla för revisionen av årsredovisningen och koncernredovisningen för den aktuella perioden. Dessa områden behandlades inom ramen för revisionen av, och i vårt ställningstagande till, årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet, men vi gör inga separata uttalanden om dessa områden.

Intäktsredovisning av tjänsteuppdag

Se not 2 och redovisningsprinciper på sidan 58 i årsredovisningen och koncernredovisningen för detaljerade upplysningar och beskrivning av området.

Beskrivning av området

Intäkter från tjänsteuppdag för 2018 i koncernen uppgick till 2 279 MSEK. Intäkterna baseras till största delen på ett stort antal fordonsbesiktningar med olika innehåll och omfattning. I vissa fall ingår rabatter, till exempel vid kombinationserbudanden och/eller kampanjer.

Intäkter inklusive eventuella rabatter från fordonsbesiktningar redovisas i den period som tjänsten levereras. Erhållna förskottsbetalningar redovisas som förutbetalda intäkter och resultatförs i den period där besiktningen sker.

Till följd av det stora antalet besiktningar med låga individuella värden, men med olika innehåll och omfattning är bolagets IT-system kritiska för att säkerställa att intäktsredovisningen blir fullständig och rättvisande.

Hur området har beaktats i revisionen

Vi har bedömt utformningen av bolagets kontroller avseende intäktsredovisningen av olika besiktningar, omfattande såväl fasta som rörliga avgifter inklusive rabatter och förskottsbetalningar samt hur dessa kontroller har implementerats.

Vi har genom stickprov kontrollerat att utförda tjänster överensstämmer med information i förssystem. Vi har också verifierat säkerheten i IT-system och att kontroller föreligger mellan förssystem och redovisning så att intäkter, med beaktande av givna rabatter och förskottsbetalningar, redovisas i den period då tjänsten utförts.

Värdering av goodwill (koncern) och värdering av andelar i koncernföretag (moderbolaget)

Se not 9 och redovisningsprinciper på sidorna 58-59 i årsredovisningen och koncernredovisningen för detaljerade upplysningar och beskrivning av området.

Beskrivning av området

Koncernen redovisar per den 31 december 2018 goodwill om 1 446 MSEK, vilket utgör 37 % av balansomslutningen. Goodwill ska årligen bli föremål för minst en så kallad nedskrivningsprövning vilken innehåller både komplexitet och betydande inslag av bedömningar från ledningen av koncernen. En nedskrivningsprövning måste upprättas för var och en av de kassagenererande enheterna, vilket för koncernen är fyra enheter;

Vehicle Inspection Europe, Vehicle Inspection US and Aisa, Vehicle Inspection Argentina samt Intelligent Vehicle Support.

I moderbolaget redovisas andelar i koncernföretag till ett belopp om 581 MSEK, vilket i moderbolaget är föremål för samma typ av prövning, med samma teknik och ingångsvärden, som sker med avseende på goodwill i koncernen.

Prövningen ska enligt gällande regelverk genomföras enligt en viss teknik där ledningen måste göra framtidsbedömningar om verksamhetens både interna och externa förutsättningar och planer. Exempel på sådana bedömningar är framtida in- och utbetalningar, vilka

bland annat kräver antaganden om framtida marknadsförutsättningar därmed indirekt om hur konkurrenter kan förväntas agera. Ett annat viktigt antagande är vilken diskonteringsränta som bör användas för att beakta att framtida bedömda betalningar är förenade med risk och därmed är värda mindre än likvida medel som är direkt tillgängliga för koncernen.

Modellens komplexitet ger upphov till risk för att tillgångar kan vara övervärderade. Varje justering av värdet påverkar koncernens/moderbolagets resultat.

Hur området har beaktats i revisionen

Vi har kontrollerat bolagets nedskrivningsprövningar för att bedöma huruvida de är genomförda i enlighet med den teknik som föreskrivs. Vidare har vi bedömt rimligheten i de framtida in- och utbetalningarna samt den antagna diskonteringsräntan och tillväxttakten. Vi har även utmanat bolagets uppskattningar av tillväxttakten genom att jämföra det faktiska utfallet med prognoser från tidigare perioder i syfte att utvärdera bolagets precisionsförmåga.

Vi har involverat våra egna värderingsspecialister för att på så sätt säkerställa rimligheten i använda diskonteringsräntor vilket inkluderar utvärdering av ekonomiska och branschspecifika prognoser där detta är tillämpligt.

Vi har även stickprovvis testat att bolagets beräkningar är matematiskt korrekt utförda.

Vi har tillämpat professionell bedömning i vårt arbete vid utvärderingen av prognoserna genom att testa hur förändrade nyckelantaganden kan påverka värderingen genom känslighetsanalys.

Vi har bedömt de omständigheter som presenteras i upplysningarna i årsredovisningen och om informationen är tillräckligt omfattande som beskrivning av de bedömningar som gjorts i antagande samt av tillämpade metoder.

Annan information än årsredovisningen och koncernredovisningen

Detta dokument innehåller även annan information än årsredovisningen och koncernredovisningen och återfinns på sidorna 1-22, 26-33 samt 89-90. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för denna andra information.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen och koncernredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen och koncernredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att de ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen och, vad gäller koncernredovisningen, enligt IFRS så som de antagits av EU. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Styrelsens revisionsutskott ska, utan att det påverkar styrelsens ansvar och uppgifter i övrigt, bland annat övervaka bolagets finansiella rapportering.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen och koncernredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risker för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.

- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen och koncernredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen och koncernredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag och en koncern inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen och koncernredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen och koncernredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

- inhämtar vi tillräckliga och ändamålsenliga revisionsbevis avseende den finansiella informationen för enheterna eller affärsaktiviteterna inom koncernen för att göra ett uttalande avseende koncernredovisningen. Vi ansvarar för styrning, övervakning och utförande av koncernrevisionen. Vi är ensamt ansvariga för våra uttalanden.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Vi måste också förse styrelsen med ett uttalande om att vi har följt relevanta yrkesetiska krav avseende oberoende, och ta upp alla relationer och andra förhållanden som rimligen kan påverka vårt oberoende, samt i tillämpliga fall tillhörande motåtgärder.

Av de områden som kommuniceras med styrelsen fastställer vi vilka av dessa områden som varit de mest betydelsefulla för revisionen av årsredovisningen och koncernredovisningen, inklusive de viktigaste bedömda riskerna för väsentliga felaktigheter, och som därför utgör de för revisionen särskilt betydelsefulla områdena. Vi beskriver dessa områden i revisionsberättelsen såvida inte lagar eller andra författningar förhindrar upplysning om frågan.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Opus Group AB (publ) för år 2018 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets och koncernens verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av moderbolagets och koncernens egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets och koncernens ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaper. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat styrelsens motiverade yttrande samt ett urval av underlagen för detta för att kunna bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Revisorns granskning av bolagsstyrningsrapporten

Det är styrelsen som har ansvaret för bolagsstyrningsrapporten på sidorna 42-45 och för att den är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen.

Vår granskning har skett enligt FARs uttalande RevU 16 Revisorns granskning av bolagsstyrningsrapporten. Detta innebär att vår granskning av bolagsstyrningsrapporten har en annan inriktning och en väsentligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige har. Vi anser att denna granskning ger oss tillräcklig grund för våra uttalanden.

En bolagsstyrningsrapport har upprättats. Upplysningar i enlighet med 6 kap. 6 § andra stycket punkterna 2-6 årsredovisningslagen samt 7 kap. 31 § andra stycket samma lag är förenliga med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar samt är i överensstämmelse med årsredovisningslagen.

Revisorns yttrande avseende den lagstadgade hållbarhetsrapporten

Det är styrelsen som har ansvaret för hållbarhetsrapporten på sidorna 23-25 och för att den är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen.

Vår granskning har skett enligt FARs rekommendation RevR 12 Revisorns yttrande om den lagstadgade hållbarhetsrapporten. Detta innebär att vår granskning av hållbarhetsrapporten har en annan inriktning och en väsentligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige har. Vi anser att denna granskning ger oss tillräcklig grund för vårt uttalande.

En hållbarhetsrapport har upprättats.

KPMG AB, Box 11908, 404 39, Göteborg, utsågs till Opus Group ABs revisor av bolagsstämman den 17 maj 2018.

KPMG AB eller revisorer verksamma vid KPMG AB har varit bolagets revisor sedan 2014.

Göteborg den 12 april 2019

KPMG AB

Jan Malm
Auktoriserad revisor

Ordlista

ADAS

Advanced driver assist systems; system för avancerad förarassistans.

Besiktning

Den enskilda tjänsten att testa ett fordon.

BEV

Battery Electric Vehicle, benämning för ett fordon som är helt eldrivet, det vill säga med enbart elmotor för framdrivning.

Bilprovning

Det övergripande namnet för att bedriva verksamhet inom miljö- och säkerhetskontroll av fordon.

Centraliserad bilprovning

Centraliserad bilprovning innebär att myndigheterna i egen regi bedriver bilprovningsprogram alternativt att myndigheterna auktoriserar en bilprovningsoperatör att utföra samtliga bilprovningsskontroller samt att skapa nödvändiga databaser för exempelvis inkallelse och registerhantering. I ett centraliserat system sker kontrollen av ett fordon på en station med egen personal medan åtgärden av eventuella fel normalt sker på en extern bilverkstad.

CITA

International Motor Vehicle Inspection Committee; Internationella kommittén för fordonsbesiktning

Decentraliserad bilprovning

Decentraliserad bilprovning innebär att fristående verkstäder får söka ackreditering för att utföra säkerhets- och miljökontroller. Myndigheterna kontrakterar normalt en huvudoperatör som får ansvaret att bedriva bilprovningsprogrammet. Huvudoperatören ansvarar normalt för implementering av IT-system, leverans/försäljning av utrustning, utbildning och certifiering av besiktningspersonal samt kontinuerlig revision och övervakning av verksamheten.

EaaS (Equipment-as-a-Service)

En affärsmodell där ny utrustning erbjuds genom löpande EaaS-avtal, vilka omfattar leverans, installation, reservdelar och förbrukningsmaterial, mjukvaruuppdateringar och servicegaranti.

FASTLIGN®

FASTLIGN® är en patenterad laserbaserad teknik som effektivt mäter hjulinställningen på bilar och lastbilar när de kör in i serviceverkstäder.

LIDAR

Light detection and ranging; ett slags laserskanninginstrument som mäter avståndet till ett föremål genom att lysa upp det med ett pulserande laserljus och mäta de reflekterade ljuspulserna med en sensor

OBD

Förkortning för "On Board Diagnostics", vilket avser diagnos av ett fordonets funktion via datorer inbyggda i fordonet. Dagens OBD möjliggör, genom standardiserade kommunikationsprotokoll, en snabb statuskontroll av ett fordonets olika system.

RAP Service (Remote Assistance Programming)

RAP, som har utvecklats av Drew Technologies, är en praktisk plug-in-lösning för bilverkstäder som behöver omprogrammera fordon efter ett motorstopp, en olycka eller en krock. När RAP anslutits till fordonet hjälper våra experter teknikerna på distans med att genomföra uppgiften utan att det krävs någon extra utrustning eller specialistkunskaper.

Remote Sensing

RSD är en analysenhet för fordonsutsläpp som placeras vid vägkanten. Dessa enheter samlar utsläppsdata när fordon passerar förbi utan att fordonen behöver stanna. Användning av RSD kallas ofta för Remote Sensing.

Remote Sensing Device (RSD)

Remote Sensing utrustning mäter fordonsutsläpp från vägkanten samtidigt som en kamera fotograferar fordonets registreringsskylt. Remote Sensing Devices (RSDs) är speciellt utformade avgasmätare som placeras på fasta platser eller i mobila enheter för att mäta specifika utsläpp från fordon med hjälp av lågintensiva infraröda och ultraviolettera strålar.

TIC-företag

Ett TIC-företag är ett företag som har verksamhet inom områdena provning, inspektion och certifiering.

VID

Förkortning för "Vehicle Inspection Database". Detta är ett mjukvarusystem som samordnar data från bilprovningar och kan bland annat användas för att sammanställa rapporter, analyser, registerhantering och kallelser.

Definitioner

Beräkning av genomsnittsvärden

Vid beräkning av nyckeltal där genomsnittliga kapitalvärden sätts i förhållande till resultaträkningsmått beräknas kapitalvärdenas genomsnitt på respektive periods öppningsbalans plus alla kvartalsbalanser inom perioden.

Avkastning på eget kapital

Årets resultat dividerat med genomsnittligt eget kapital.

Avkastning på sysselsatt kapital (ROCE)

EBITA (rörelseresultat före av- och nedskrivningar på immateriella tillgångar) dividerat med genomsnittligt sysselsatt kapital.

Avkastning på totalt kapital

EBITA (rörelseresultat före av- och nedskrivningar på immateriella tillgångar) dividerat med genomsnittligt totalt kapital.

CAGR

Compounded annual growth rate, dvs geometrisk genomsnittlig årlig tillväxttakt.

EBITA-marginal (Rörelsemarginal före av- och nedskrivningar på immateriella tillgångar)

EBITA (Rörelseresultat före av- och nedskrivningar på immateriella tillgångar) dividerat med totala intäkter.

EBITDA-marginal (Rörelsemarginal före av- och nedskrivningar)

EBITDA (Rörelseresultat före av- och nedskrivningar) dividerat med totala intäkter.

EBITDA per anställd

EBITDA (Rörelseresultat före av- och nedskrivningar) dividerat med genomsnittligt antal anställda.

Eget kapital per aktie

Eget kapital dividerat med antal aktier vid periodens slut.

Fritt kassaflöde

Kassaflöde från den löpande verksamheten minskat med investeringar i materiella och immateriella anläggningstillgångar.

Förädlingsvärde per anställd

Rörelseresultat före avskrivningar (EBITDA) plus personalkostnader dividerat med genomsnittligt antal anställda.

Kapitalomsättningshastighet

Nettoomsättning dividerat med genomsnittligt operativt kapital.

Kassaflöde från den löpande verksamheten per aktie

Kassaflöde från den löpande verksamheten dividerat med genomsnittligt antal aktier.

Kassalikviditet

Kortfristiga fordringar plus likvida medel, dividerat med kortfristiga skulder plus föreslagen utdelning.

Likvida medel

Kassa och bank exklusive beviljade och outnyttjade krediter hos bank.

Nettoskuld

Räntebärande skulder minus likvida medel.

Nettoskuld/EBITDA

Nettoskuld dividerat med EBITDA (Rörelseresultat före av- och nedskrivningar) justerat för proforma räkenskaper för förvärvade verksamheter.

Omsättning per anställd

Nettoomsättning dividerat med genomsnittligt antal anställda.

Omsättningstillväxt

Årets nettoomsättning dividerat med föregående års nettoomsättning.

Operativt kapital

Eget kapital plus nettoskuld.

Proforma räkenskaper för förvärvade verksamheter

Årets EBITDA (Rörelseresultat före av- och nedskrivningar) för förvärvade verksamheter, innan den förvärvade verksamheten konsoliderades i Opus

Räntetäckningsgrad

EBITDA (Rörelseresultat före av- och nedskrivningar) justerat för proforma räkenskaper för förvärvade verksamheter dividerat med finansnetto exklusive valutakursvinster och -förluster".

Rörelsekapital

Varulager plus kortfristiga icke räntebärande fordringar exklusive aktuell skattefordran minus kortfristiga icke räntebärande skulder exklusive avsättningar och aktuell skatteskuld.

Rörelsemarginal (EBIT-marginal)

EBIT (Rörelseresultat) dividerat med totala intäkter.

Soliditet

Koncernen: Eget kapital dividerat med totalt kapital.
Moderbolaget: Eget kapital plus 78% av obeskattade reserver, dividerat med totalt kapital.

Sysselsatt kapital

Rörelsekapital plus materiella anläggningstillgångar och immateriella tillgångar.

Utdelning per aktie

Periodens utdelning dividerat med antal utestående aktier vid utdelningstillfället.

Vinst per aktie

Årets resultat dividerat med genomsnittligt antal aktier.

Vinstmarginal

Resultat efter finansiella poster dividerat med totala intäkter.



OPUS GROUP AB (PUBL) • BASARGATAN 10 • SE-411 10 GÖTEBORG, SVERIGE
TEL +46 (0) 31- 748 34 00 • WWW.OPUS.GLOBAL