

Pressmeddelande - 3 januari 2018

Opus bildar ny division för att adressera ökad fordonskomplexitet

Opus har bildat en ny division för att fokusera sina erbjudanden inom service, reparation och support av moderna fordon. Den nya divisionen *Intelligent Vehicle Support*, adresserar de tekniska utmaningar som följer med den ökande komplexiteten i fordon.

I takt med att självkörande fordon, telematik och uppkopplade bilar blir vanligare på marknaden, behöver fordons-tekniker alltmer stöd för att hålla jämna steg med nya fordonsteknologier. De behöver också minska tid och kostnader kopplade till den ständigt ökande mängden modellspecifik fordonssystemdata.

Genom denna nya division hjälper Opus verkstäderna att följa med i den snabba utvecklingen inom fordonsteknik, och ge det stöd de behöver för att kunna ställa specialiserade diagnoser och utföra elektroniska omprogrammeringstjänster för flertalet fordonsmärken. Dessa supporttjänster erbjuder Opus inledningsvis i Nordamerika, Europa och Australien.

Bildandet av divisionen är en milstolpe i koncernens ambition att fördubbla sin omsättning till 400 MUSD och öka EBITDA till 100 MUSD år 2021. Den nya divisionen utgör idag cirka 10 procent av Opus totala omsättning, med god tillväxtpotential. Från och med första kvartalet 2018 kommer Opus rapporter att innehålla finansiell redovisning av de två divisionerna – *Vehicle Inspection* och *Intelligent Vehicle Support*. Inom *Vehicle Inspection* kommer Opus att rapportera tre geografiska segment: Europe, Latin America och U.S. & Rest of World.

Den nya divisionen förenar Opus nyligen förvärvade Autologic och Farsight med Drew Technologies under en gemensam ledningsstruktur med en väldefinierad målsättning. Divisionen fokuserar på teknikbaserade erbjudanden som hjälper verkstäder med programmering, diagnos och reparation av avancerade fordon. Teknisk support på distans, som *Autologic Support* och *Remote Assist Program* (RAP)-tjänster, kommer att levereras via cirka 75 expertmekaniker baserade i USA, Storbritannien och Australien.

Intelligent Vehicle Support-divisionen kommer att ledas av Brian Herron, tidigare President, Drew Technologies. Brian, som också går in i Opus koncernledning, har bedrivit verksamheter inom eftermarknaden för bilar i över 15 år. Han har spelat en viktig roll för både OEM:s och för eftermarknaden i framtagandet av regelverk för Right to Repair Act (amerikansk lag som ger fordonsägare rätt till oberoende service och reparation). "Jag har ägnat min karriär åt att hjälpa tekniker få access till avancerade fordonssystem. Med Opus stöd och globala fotavtryck är den nybildade divisionen och dess företag mycket förväntansfulla inför att utveckla och leverera lösningar för att åtgärda de mest sofistikerade fordonen, idag och framåt", säger Brian Herron.

Opus Intelligent Vehicle Support kommer att utnyttja sina dotterbolags domänexpertis, avancerade teknologier, relationer med fordonstillverkare och distributionsnätverk för att skapa synergistiska erbjudanden för fordonstjänster på global nivå.

"Opus framgång bygger på banbrytande teknologier och processer som erbjuder innovativa lösningar på våra kunders utmaningar", säger Lothar Geilen, VD och koncernchef. "Med vår nya division Intelligent Vehicle Support är Opus redo att bli världsledande när det gäller erbjudandet av innovativa supporttjänster för avancerade fordon, idag och i framtiden."

OPUS GROUP AB (publ)



Göteborg 3 januari 2018
Opus Group AB (publ)

För ytterligare information, vänligen kontakta

Lothar Geilen, VD och koncernchef

Telefon: +46 31 748 34 00

E-post: lothar.geilen@opus.se

Helene Carlson, Director of Corporate Communications & Investor Relations

Tel: +46 765 25 84 93

E-post: helene.carlson@opus.se

Om Opus

Opus är ett teknologidrivet tillväxtföretag på marknaderna för **vehicle inspection** och **intelligent vehicle support**. Bolaget har ett starkt fokus på kundservice och innovativ teknik inom utsläpps- och säkerhetskontroller samt intelligent support av avancerade fordon. Koncernen hade en omsättning på cirka 1,7 miljarder SEK under 2016 med ett starkt rörelseresultat och kassaflöde. Opus plan är att fördubbla omsättningen till 400 MUSD och 100 MUSD i EBITDA till 2021. Den huvudsakliga tillväxten beräknas komma från expansionen av bilprovningsverksamheten, med huvudfokus på de latinamerikanska och asiatiska marknaderna, samt från expansionen av verksamheten för intelligent support av avancerade fordon. Opus har cirka 2 000 anställda med huvudkontor i Göteborg i Sverige och 30 regionala kontor, 20 i USA och de övriga i Sverige, Argentina, Chile, Mexiko, Peru, Pakistan, Storbritannien, Tyskland och Australien. Opus har egna produktionsanläggningar i Hartford, Ann Arbor och Tucson i USA. Opus aktie är noterad på Nasdaq Stockholm.