

LEHDISTÖTIEDOTE

14.1.2021

**DACIAN 5-VUOTISSUNNITELMA
UUSIIN LUOKKIIN VAHVUUKSISTA TINKIMÄTTÄ**

Dacia tulee kasvamaan seuraavien viiden vuoden aikana niin malliston koolla kuin tuotannon määrällä mitattuna. Tulevaisuudesta kertoo konkreettisesti Dacia Bigster Concept, joka ennustaa uuden nykyisiä suuremman mallin olevan suunnitelmassa. Modernimman tekniikan ansiosta Dacia tarjoaa asiakkaille entistä enemmän vastinetta rahalle.



Osana Groupe Renaultin esittelemää Renaulution-strategiaa myös Dacia esitteli suunnitelmansa seuraavien viiden vuoden ajaksi. Dacia on tehnyt Venäjällä yhteistyötä Ladan kanssa ja tuota toimintaa syvennetään. Dacia on tulevaisuudessa entistä tehokkaampi ja kilpailukykyisempi. Dacia Bigster Concept tasoittaa tietä merkin siirtymiselle kilpailemaan nykyistä suurempien autojen luokissa.

"Dacia tulee säilymään Daciana tuomalla aidon ja luotettavan tarjooman järkeville ostajille, jotka haluavat rahalleen parhaan mahdollisen vastineen. Skaalattavaa CMF-B –perusrakennetta käyttämällä lisäämme tehokkuuttamme ja parannamme autojemme kilpailukykyä, laatua ja houkuttelevuutta. Meillä on kaikki mitä tarvitsemme viedäksemme Dacian uusiin kokoluokkiin."

Denis Le Vot, Dacian pääjohtaja

Pätevä toimintamalli

Viimeisten viidentoista vuoden ajan Dacia on jatkuvasti tuonut markkinoille nykyaikaisia, teknisesti harkittuja ja samalla asiakkaisiin vetoavia autoja. Niissä on luotettu vertaansa vailla olevaan osaamiseen, kun tekniikassa on käytetty Groupe Renaultin parhaaksi todettuja ratkaisuja.

Kevyen organisaation ja markkinoinnin avulla autojen hinnat on pidetty erittäin kilpailukykyisinä, minkä Dacian yli seitsemän miljoonaa asiakasta on havainnut. Vuodesta toiseen Sandero ja Duster ovat omissa luokissaan Euroopan ostetuimmat automallit yksityisten autonostajien keskuudessa.

Dacia on pysynyt jatkuvasti ajan hermolla vastaten asiakkaiden toiveisiin ja vahvistaen asemaansa. Tarkkaan harkittu ja kurinalainen muotoilu on auttanut pitämään kustannukset kurissa autojen suunnittelussa. Hyväksi havaitun tekniikan käytöllä on saavutettu mainio luotettavuus ja synergiaetuja. Teknologiassa päästään vielä pidemmälle, kun kaikissa malleissa otetaan käyttöön Groupe Renaultin uusi CMF-B perusrakenne.

Uuden perusrakenteen avulla voidaan tulevaisuudessa ottaa käyttöön uusilla polttoaineilla toimivia voimalinjoja sekä hybrideitä. Mallistossa siirrytään jo nyt vuonna 2021 uuteen aikakauteen, kun uudet Sanderot esitellään keväällä. Myöhemmin tänä vuonna saapuu Dacia Spring, josta tulee Euroopan edullisin täyssähköauto. Lisäksi vuoteen 2025 mennessä on tulossa kolme uutta mallia, joista yksi C-segmentin isompaan päähän.

Dacia Bigster Concept – esimakua uudesta suuresta mallista

Bigster Concept on täysin Dacian filosofian mukainen. Se on tilava, kestävä ja sopii vaativaankin käyttöön. Tyylikkäässä, 4,6 metriä pitkässä katumaasturissa on kaikki tarpeellinen ja oleellinen. Koemalli viitoittaa Dacian tietä astetta isompaan kokoluokkaan, missä sen valmistamia autoja myydään aikanaan Dacian tapaan luokkaa pienempien hinnalla.

"Bigster Concept ilmentää Dacian kehitystä. Siinä on kaikki oleellinen ja lisäksi tuulahdus tyylikkyyttä sekä maastohenkisyttä. Tutkielma osoittaa, että järkevän hintaisessa autossa ei tarvitse tinkiä sen viehättävyydestä. Me Dacialla uskomme, että Bigster Concept on oiva todiste tästä."

Alejandro Mesonero-Romanos, Dacian muotoilujohtaja

Bigster Conceptin DNA:han on koottu kaikki Dacian vahvuudet, jotka ovat auttaneet jo vuosien ajan rakentamaan asiakkaiden kanssa kestävän suhteen, kuten selkeys, aitous ja rehellisyys. Tutkielman mittasuhteet ovat vakuuttavat ja samalla ajattomat. Ne antavat vahvan viestin kestävyyydestä. Bigster Conceptin muotoilussa ei ole mitään teennäistä, vaan se täyttää ja ylittää odotukset.