



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/2

ŠKODA AUTON johtaja vaihtuu

- › Nykyinen pääjohtaja Bernhard Maier päättää menestyksellisten vuosien työnsä ŠKODA AUTOSSA
- › Seuraaja valitaan Tšekin tasavallan lakien mukaisesti ŠKODA AUTO a.s:n hallituksen järjestäytymiskokouksessa elokuussa 2020 ja julkistetaan sen jälkeen

Mladá Boleslav 9. heinäkuuta 2020. Bernhard Maier väistyy hallituksen puheenjohtajan tehtävistä 31. heinäkuuta 2020 johdettuaan ŠKODA AUTOA lähes viisi vuotta.

Bernhard Maier aloitti uransa vuonna 1984 Nixdorf Computer AG:llä. Vuosina 1988–2001 Maier työskenteli useissa johtotehtävissä BMW AG:llä Saksassa ja ulkomailla. Tuolloin hän toimi mm. BMW:n kansainvälisen strategian projektijohtajana. Vuonna 2001 Maier siirtyi Porsche Deutschland GmbH:n liiketoimintajohtajaksi, ja 2010 hänet nimitettiin myynnistä ja markkinoinnista vastaavaksi Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG:n hallituksen jäseneksi. Tässä työssään Maier uudisti myynti- ja markkinointiorganisaation kokonaan. Hänen johdolla kansainvälinen myyntiorganisaatio laajeni huomattavasti ja asiakkaille toimitettujen autojen lukumäärä kolminkertaistui. Marraskuussa 2015 Bernhard Maier kutsuttiin ŠKODA AUTO a.s:n hallituksen puheenjohtajaksi. Škodan uuden suunnan ohjelman Strategia 2025+ mukaisesti painopisteessä olivat autoilun sähköistyminen ja digitalisoituminen, autojen liitettävyys, uudet liikkuvuuspalvelut ja kattava mallistouudistus. Maierin johdolla esiteltiin useita uusia, tärkeitä automalleja kuten KODIAQ, KAROQ, KAMIQ ja SCALA, suunniteltiin ensimmäinen täyssähköautomalli ENYAQ iV, nostettiin autotuotanto noin 1,3 miljoonaan autoon vuodessa ja saavutettiin myynti- ja käyttökate-ennätyksiä.

Volkswagen-konsernin hallituksen puheenjohtaja ja ŠKODA AUTON hallintoneuvoston puheenjohtaja Herbert Diess kiittää Bernhard Maieria erinomaisesta työstä Volkswagen-konsernissa ja viimeisinä vuosina ŠKODA-automerkin parissa: "Bernhard Maier on yksi kokeneimmista autoalan johtajista Volkswagen-konsernissa. ŠKODA AUTON pääjohtajana hän on jättänyt vahvan jäljen automerkin profiloitumiseen. Hänen vuotensa Škodalla ovat olleet yhtiön 125-vuotisen historian menestyksellisimpiä. Kiitän Bernhard Maieria niistä ja hänen lähes kahden vuosikymmenen mittaisesta urastaan, ensin Porschella ja sitten Škodalla".

Lisätietoja:

Kari Aalo
Viestintäpäällikkö
+358 10 436 2112
kari.aalo(at)skoda.fi

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

<https://news.cision.com/fi/skoda>

skoda.fi

skodamagazine.fi

Lataa ŠKODA Media app





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/2

Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram



Follow @skodaautonews

ŠKODA AUTO

- › Viettää tänä vuonna 125-vuotisjuhlia; perustettu autoilun pioneeriaikaan vuonna 1895, yksi maailman vanhimmista autonvalmistajista.
- › Valmistaa tällä hetkellä yhdeksää automallia: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA ja SUPERB sekä KAMIQ, KAROQ ja KODIAQ.
- › Valmisti vuonna 2019 yli 1,24 miljoonaa autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia vuodesta 1991. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista. Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa autojen komponentteja sekä moottoreita ja vaihteistoja.
- › Valmistaa autoja kolmessa tehtaassa Tšekin tasavallassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa ja Kazakstanissa paikallisten yhteistyökumppaneiden kanssa.
- › Työllistää yli 42 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.
- › Kehittyminen perinteisestä autonvalmistajasta Simply Clever -autonvalmistajaksi on tärkeä osa ŠKODA 2025 -strategiaa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2019 Suomessa rekisteröitiin 11 501 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus yli kymmenen prosenttia; 10,2 %.
- › ŠKODA oli yritysaurekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 17 %
 - › OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto 2019
 - › Yritysaurekisteröinneissä kymmenen kärjessä kolme ŠKODA-mallia
- › OCTAVIA oli vuonna 2019 Škodan myydyin automalli, jota rekisteröitiin 5 601 kappaletta, ja sen osuus koko Suomen automyyntistä oli 5 %.
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 50 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2019