



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/3

Seitsemännen ŠKODA Student Car -konseptiauton nimeksi SLAVIA

- › SCALA-sarjatuotantomalliin perustuva spider-malli on kunnianosoitus Škodan perustamiselle 125 vuotta sitten
- › Václav Laurin ja Václav Klement myivät tehtaansa ensimmäiset polkupyörät SLAVIA-merkkisinä
- › Škodan oman ammattikoulun 31 opiskelijaa linkittivät historian ja nykypäivän Student Car -konseptiautoprojektissaan

Mladá Boleslav 9. heinäkuuta 2020. Scalasta tuli SLAVIA: ŠKODA-ammattikoulun opiskelijat päättivät ŠKODA AUTON 125-vuotista historiaa kunnioittaakseen antaa tämänvuotiselle, järjestyksessä jo seitsemännelle ŠKODA Student Car -konseptiautolle nimen SLAVIA. Václav Laurin ja Václav Klement myivät yhdessä perustamansa tehtaan ensimmäiset polkupyörät SLAVIA-merkkisinä. ŠKODA Academyn vuodesta 2014 alkaen joka vuosi toteuttamaan konseptiautoprojektiin valittiin tällä kertaa pohjaksi Škodan kompaktikokoluokan automalli SCALA. Ainutlaatuinen, opiskelijoiden itse suunnittelema ja rakentama SLAVIA-konseptiauto tuodaan julkisuuteen kolmen viikon kuluttua.

Seitsemännen ŠKODA Student Car -konseptiauton nimi on SLAVIA. Vahvasti tunteisiin vetoava ja ŠKODA SCALA -malliin perustuva spider herättää muistoja ŠKODA-automerkin historiasta. Škodan 125-vuotisjuhlien hengessä ŠKODA Academyn opiskelijat päättivät kunnioittaa myös Student Car -konseptiautolla yrityksen pitkää historiaa. Yrityksen perustajat Václav Laurin ja Václav Klement aloittivat polkupyöräkorjaamolla Mladá Boleslavissa vuonna 1895. Varsin pian he suunnittelivat ja valmistivat ensimmäiset omat polkupyörämallinsa, joita vuodesta 1896 alkaen myytiin SLAVIA-merkkisinä. Tämänvuotinen Student Car henkii siten yrityksen historian havinaa.

Historiaan kirjoitettu nimi sopii mainiosti opiskelijoiden ideaan tehdä nykypäivän Scalasta autoilun alkuaikojen malleista muistuttava avoin spider. Klassinen spider mielletään villiksi ja vapaaksi. Avonainen ŠKODA SLAVIA haastaa sovinnaisuuden, ilmentää mielen ja ajatusten vapautta sekä nuorten ihmisten huolettomampaa asennetta. Kun katto poistetaan, SLAVIA tarjoaa intensiivisen ajoelämyksen. Korissa toteutettujen muutosten myötä Spider näyttää vieläkin sporttisemmalta kuin tunteisiin vetoava SCALA.

ŠKODA Student Car -konseptiautojen perinne alkaa vuodesta 2014, jolloin Škodan oman, Mladá Boleslavissa sijaitsevan ammattikoulun oppilaille ensimmäisen kerran tarjottiin tilaisuus suunnitella ja rakentaa erityisen näyttävä konseptiauto. Sen jälkeen nämä konseptiautot ovat vuosittain ilmentäneet Škodan nuorten kykyjen luovuutta ja sitoutuneisuutta. ŠKODA Storyboard -artikkeli kertoo neljän edellisiin projekteihin osallistuneen opiskelijan tarinat ja esittelee kaikki aiemmat ŠKODA Student Car -konseptiautot.

Nykyinen ŠKODA Academy perustettiin 2013. Sen opiskelijat ovat peruskoulun päättäneitä, nuoria ammattiin valmistuneita sekä jo työssä olevia jatkokoulutettavia ja esimiehiä. Ammatillisen koulutuksen edistämiseksi vuonna 2014 yhdessä KOVO-ammattiliiton kanssa tehdyn päätöksen



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/3

seurauksena Škodan ammattikoulun opetustilat modernisoitiin. KOVO-ammattiliiton myötävaikutuksella ŠKODA AUTO on viime vuosina investoinut yli 300 miljoonaa Tšekin korunaa ŠKODA Academy koulutustilojen ja -varustuksen modernisointiin.

Tiesitkö että...

...**SLAVIA** on slaavilainen nimi. Se esiintyy esimerkiksi usean tšekkiläisen urheiluseuran nimessä, joista tunnetuin lienee Tšekin nykyinen jalkapallomestarijoukkue Slavia Praha. Sen kapteeni Jan Bořil on valmistunut Škodan ammattikoulusta.

...sana **slavia** on alunperin tarkoittanut slaavilaisuutta slaavilaisessa tarustossa. Se tunnetaan myös muodoissa Slavia, Slavie ja Slávie.

...**Slavia** on asteroidivyöhykkeen asteroidi, jonka 18. toukokuuta 1972 löysi Český Krumlovin lähellä sijaitsevassa Kleť-observatoriossa (IAU-koodi 046) työskennellyt tšekkoslovakialainen astronomi Antonín Mrkos.

... **Slavia** on kuuluisa 1930-luvun tyylinen kahvila Vltava-joen rannalla Prahassa.

Lisätietoja:

Kari Aalo
Viestintäpäällikkö
+358 10 436 2112
kari.aalo(at)skoda.fi

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

<https://news.cision.com/fi/skoda>

skoda.fi

skodamagazine.fi

Lataa ŠKODA Media app



Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi

Facebook

YouTube

Instagram

Follow @skodaautonews



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/3

ŠKODA AUTO

- › Viettää tänä vuonna 125-vuotisjuhlia; perustettu autoilun pioneeriaikaan vuonna 1895, yksi maailman vanhimmista autonvalmistajista.
- › Valmistaa tällä hetkellä yhdeksää automallia: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA ja SUPERB sekä KAMIQ, KAROQ ja KODIAQ.
- › Valmisti vuonna 2019 yli 1,24 miljoonaa autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia vuodesta 1991. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista. Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa autojen komponentteja sekä moottoreita ja vaihteistoja.
- › Valmistaa autoja kolmessa tehtaassa Tšekin tasavallassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa ja Kazakstanissa paikallisten yhteistyökumppaneiden kanssa.
- › Työllistää yli 42 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.
- › Kehittyminen perinteisestä autonvalmistajasta Simply Clever -autonvalmistajaksi on tärkeä osa ŠKODA 2025 -strategiaa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2019 Suomessa rekisteröitiin 11 501 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus yli kymmenen prosenttia; 10,2 %.
- › ŠKODA oli yritysaurekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 17 %
 - › OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto 2019
 - › Yritysautojen kymmenen kärjessä kolme ŠKODA-mallia
- › OCTAVIA oli vuonna 2019 Škodan myydyin automalli, jota rekisteröitiin 5 601 kappaletta, ja sen osuus koko Suomen automyynnistä oli 5 %.
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 50 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2019