



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/2

ŠKODA käynnisti korkeajänniteakkujen tuotannon uudelleen

- › Mladá Boleslavin tehtaalla valmistettavia korkeajänniteakkuja käytetään SUPERB iV -lataushybridissä ja muissa Volkswagen-konsernin lataushybrideissä
- › Koronaviruspandemian vuoksi tehtaalla noudatetaan tiukkoja hygieniamääräyksiä työntekijöiden suojaamiseksi

Mladá Boleslav 30. huhtikuuta 2020. ŠKODA AUTO on käynnistänyt koronaviruspandemian vuoksi suljetut tehtaansa uudelleen. Uudelleen käynnistämässä noudatetaan tarkkaa suunnitelmaa, joka huomioi kaikki prosessivaiheet ja alihankintaketjut. Suunnitelman mukaisesti Škodan päätehtaalla Mladá Boleslavissa on jälleen aloitettu Volkswagen-konsernin lataushybridiautomallien korkeajänniteakkujen valmistus. Henkilökunnan suojaamisen varmistamiseksi käyttöön on otettu yli 80 erilaista varotoimea. ŠKODA on toteuttanut lukuisia toimenpiteitä, joilla tehtaalla ja toimistoissa työskenteleviä suojataan koronavirustartunnoilta parhaalla mahdollisella tavalla.

ŠKODA AUTO käynnisti kolme Tšekin-tehdastaan maanantaina 27.4.2020. Škodan päätehtaalla Mladá Boleslavissa on sen myötä käynnistetty uudelleen myös lataushybridiautojen korkeajänniteakkujen valmistus. Terveytensä suojaamiseksi työntekijöiden on työssään aina noudatettava uusia suosituksia ja määräyksiä.

ŠKODA AUTON komponenttituotannon johtaja Christian Bleiel: "Mladá Boleslavin tehtaalla me valmistamme korkeajänniteakkuja, joita käytetään Volkswagen-konsernin eri lataushybridiautomalleissa. Kuluneiden seisokkiviikkojen aikana olemme huolella valmistautuneet tuotannon uudelleen käynnistämiseen, jotta voimme varmistaa riittävät toimitusmäärät heti aloittamisesta alkaen. Tietenkin on kaikkein tärkeintä, että noudatamme kaikkia varotoimia suojataksemme työntekijöitä mahdollisimman hyvin."

Akustot kootaan, testataan ja ladataan tuotantolinjalla ennen autoihin asentamista. Mladá Boleslavin tehtaalla korkeajänniteakkujen valmistus työllistää noin 200 henkeä. Škodan suunnitelmissa on lisätä tuotantokapasiteettia vielä tämän vuoden aikana. Akkujen valmistuksen apuna on 13 kappaletta 210–500 kilon kapasiteetin KUKA-robotteja, jotka siirtelevät ja kuljettavat painavia tai hankalan muotoisia osia.

Mladá Boleslavissa valmistettuja korkeajänniteakkuja on käytetty MQB-perustekniikkaan pohjautuvissa Škodan, Audin, Seatin ja Volkswagenin lataushybridimalleissa jo syyskuusta 2019 alkaen. Myös viime syyskuussa esitellyssä, Škodan Kvasinyň tehtaalla valmistettavassa ŠKODA SUPERB iV -mallissa käytetään tällaista korkeajänniteakkua.

Lisätietoja:

Kari Aalo
Viestintäpäällikkö
+358 10 436 2112
kari.aalo(at)skoda.fi



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/2

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

<https://news.cision.com/fi/skoda>

skoda.fi

skodamagazine.fi

Lataa ŠKODA Media app



Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi

Facebook

YouTube

Instagram

Follow @skodaautonews

ŠKODA AUTO

- › Viettää tänä vuonna 125-vuotisjuhlia; perustettu autoilun pioneeriaikaan vuonna 1895, yksi maailman vanhimmista autonvalmistajista.
- › Valmistaa tällä hetkellä yhdeksää automallia: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA ja SUPERB sekä KAMIQ, KAROQ ja KODIAQ.
- › Valmisti vuonna 2019 yli 1,24 miljoonaa autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia vuodesta 1991. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista. Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa autojen komponentteja sekä moottoreita ja vaihteistoja.
- › Valmistaa autoja kolmessa tehtaassa Tšekin tasavallassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa ja Kazakstanissa paikallisten yhteistyökumppaneiden kanssa.
- › Työllistää yli 42 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.
- › Kehittyminen perinteisestä autonvalmistajasta Simply Clever -autonvalmistajaksi on tärkeä osa ŠKODA 2025 -strategiaa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2019 Suomessa rekisteröitiin 11 501 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus yli kymmenen prosenttia; 10,2 %.
- › ŠKODA oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 17 %
 - › OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto 2019
 - › Yritysautojen kymmenen kärjessä kolme ŠKODA-mallia
- › OCTAVIA oli vuonna 2019 Škodan myydyin automalli, jota rekisteröitiin 5 601 kappaletta, ja sen osuus koko Suomen automyynnistä oli 5 %.
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 50 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2019