



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/2

Uudistuvassa ŠKODA Superbissa turvallisuutta lisäävät innovatiiviset ajovalot

- › Ensimmäinen ŠKODA jossa täys-LED-matriisijalovalot ja niissä dynaamiset valotoiminnot
- › Kokonaan ledeillä toteutettujen takavalojen dynaamiset vilkut parantavat havaittavuutta
- › Uudistuva SUPERB ensiesitellään jääkiekon MM-kisoissa Bratislavassa

Mladá Boleslav 14. toukokuuta 2019. Ensimmäisenä Škodana lippulaivamalli SUPERB saa innovatiiviset täys-LED-matriisijalovalot. SUPERB on nyt entistäkin turvallisempi ja mukavampi. Designluonnoksen ja muotoiluvideon julkistamisella ŠKODA paljastaa uudistuvan mallinsa uudet täys-LED-matriisijalovalot, kokonaan ledeillä toteutetut takavalot ja dynaamiset takavilkut. Uudistuva ŠKODA SUPERB -mallisto ensiesitellään Slovakian pääkaupungissa Bratislavassa osana jääkiekon MM-kisoja 2019. ŠKODA AUTO on kisojen pääsponsorina jo 27. kerran.

Täys-LED-matriisijalovalojen designluonnos näyttää näiden innovatiivisten ajovalojen muotoilun. Ajovaloyksiköissä on lähi- ja kaukovalojen LED-moduulit sekä lisäksi kolme kaukovalojen LED-segmenttiä. Yksiköitä koristaa tekstilogo 'ŠKODA Crystal Lighting'. Kapea LED-valonauha toimii vilkkuna, päivävalona ja seisonavalona. Sen yläpuolella sijaitsevat neulamaiset ledit, jotka ovat osa valojärjestelmän uutta Coming / Leaving Home -animaatiosaattovalotoimintoa. Keskuslukituksen lukituksen tai avaamisen myötä tämä toiminto sytyttää ja sammuttaa auton ajovalo- ja takavaloyksiköiden valoelementit suunnitellun koreografian mukaisesti.

Video näyttää, miltä uudet täys-LED-matriisijalovalot ja Coming / Leaving Home -animaatiosaattovalot käytännössä näyttävät. Videolla näkyvät myös uusi LED-takasumuväli ja kokonaan ledeillä toteutetut takavalot. Uudistuvan ŠKODA Superbin takavilkut ovat dynaamiset: päälle kytkettynä niissä syntyy sivullepäin etenevä valoliike. Nämä vilkut tehostavat auton dynaamista ilmettä, mutta erityisesti ne ovat selvemmin havaittavat ja siten turvallisuutta lisäävät.

Škodan SUPERB-lippulaivamallista löytyvät turvallisuuden, ajo- ja matkustusmukavuuden, suorituskyvyn sekä ympäristöystävällisyyden uusimmat innovaatiot. Superb tuo keskikokoluokan autoon monia ominaisuuksia ja varusteita, jotka yleensä tavataan vasta suuremman kokoluokan autoista.

Uudistuva ŠKODA SUPERB -mallisto ensiesitellään jääkiekon MM-kisojen yhteydessä Slovakian pääkaupungissa Bratislavassa.

Lisätietoja:

Kari Aalo
Viestintäpäällikkö
+358 10 436 2112
kari.aalo(at)skoda.fi



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/2

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

skoda.media-auto.com

skoda.fi

skodamagazine.fi

Lataa ŠKODA Media app



Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram



Follow @skodaautonews

ŠKODA AUTO

- › Yksi maailman vanhimmista autonvalmistajista. Yrityksen historia alkaa polkupyörävalmistuksella vuonna 1895, jonka jälkeen tuotanto laajenee moottoripyöriin ja autoihin. Yhtiön pääkonttori sijaitsee Mladá Boleslavissa, Tšekin tasavallassa
- › Valmistaa tällä hetkellä yhdeksää automallia: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, SUPERB sekä KAMIQ (Kiinassa).
- › Valmistaa vuonna 2018 yli 1.25 miljoona autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia vuodesta 1991. Autojen lisäksi ŠKODA kehittää ja valmistaa autojen komponentteja sekä moottoreita ja vaihteistoja.
- › Valmistaa autoja Tšekin tasavallassa kolmessa tehtaassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa, Algeriassa ja Intiassa – pääasiassa konserniyhteistyössä.
- › Työllistää yli 39 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2018 Suomessa rekisteröitiin 11 697 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus oli 9,8 %.
- › Škodalla 4 mallia 20 suosituimman automallin rekisteröinneissä vuonna 2018
- › ŠKODA oli yritysaurekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 17,7 %
 - › OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto 2018
 - › Yritysautojen viiden kärjessä kolme ŠKODA-mallia
- › Octavia oli vuonna 2018 Škodan myydyin automalli, jota rekisteröitiin 5000 kappaletta, ja sen osuus koko Suomen automyynnistä oli 4,2 %.

