



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/5

## ŠKODA SCALA -mallin hinnat julkaistu – uutuus määrittää perheautokokoluokan uudet mittapuut

- › ŠKODA SCALA -mallin ennakkomyynti alkanut
- › Alkaen hinta 19 924,91€ moottorivaihtoehdolla 1.0 TSI (85 kW / 115 hv)
- › Ensimmäinen Volkswagen-konsernin MQB A0 -perustekniikkaan pohjautuva ŠKODA-automalli
- › Tunteisiin vetoavuus ja dynaamisuus ovat Škodan muotokielen merkittävä uusi kehitysvaihe
- › Aina online, huipputason liitettävyyden ja edistyksellinen puheohjaus
- › Reilut ja erinomaisen monikäyttöiset sisätilat kompakteista ulkomitoista huolimatta
- › Suuremman kokoluokan autoista tutut turvallisuuden avustinjärjestelmät uutuutena tässä autokokoluokassa

29.4.2019. ŠKODA uudistaa perheautokokoluokan mallistonsa Scalan myötä. Uuden tekniikan käyttöönoton, tunteisiin vetoavan muotoilun, erinomaisen toiminnallisuuden ja huipputason liitettävyyden myötä uudessa Scalassa toteutuu kerralla useita eri kehitysvaiheita auton määrittäessä perheautokokoluokan malliston uudet mittapuut. Scalaan tulee tarjolle neljä moottoriversiota vuoden 2019 aikana, joiden tehot ovat välillä 66 kW (90 hv) ja 110 kW (150 hv), sekä runsaasti aktiivisen ja passiivisen turvallisuuden järjestelmiä mukaan lukien täys-LED-ajovalot ja -takavalot. SCALA-mallin myynti alkaa kahdella moottori-vaihteisto-yhdistelmällä, joka sisältää 1.0 TSI (85 kW/115 hv) -moottorivaihtoehdon manuaalivaihteistolla sekä tehokkaamman 1.5 TSI (110 kW / 150 hv) -moottorivaihtoehdon DSG-automaattivaihteistolla. Aidon ŠKODA-mallin tapaan autossa on väljät tilat matkustajille matkatavaroineen ja paljon nerokkaita Simply Clever -ratkaisuja.

**Uuden ŠKODA Scalan kohokohtien yhteenveto:**

### Ulkopuoli

Scalan ajovalot ovat matalat ja kaventuvat. Ne hallitsevat tämän perheautokokoluokan automallin keulan ilmettä yhdessä **pystyn jäähdyttimensäleikön**, sen alapuolisen kookkaan ilmanottoaukon ja **etupuskurin kulmien Air Curtains -ilmanvirtausohjaimien** kanssa. Muotoilultaan urheilullinen ja hienostunut SCALA vetoaa tunteisiin ja on ensimmäinen Euroopassa myytävä ŠKODA-automalli, jonka **takaluukun pinnassa on ŠKODA-tekstilogo** merkkilogon sijaan. Tekstilogo pääsee oikeuksiinsa etenkin alemmas ulottuvan takalasin yhteydessä. Auton ulkonäköä korostavat parhaiten täys-LED-ajovalot ja -takavalot, **dynaamiset takavilkut** ja **aerodynaamisesti optimoidut kevytmetallivanteet**, joiden koko on jopa **18 tuumaa**. Kokonaisuuden kruunaavat **12 ulkoverivaihtoehtoa**.

### Sisätilat

Scalan uudessa sisätilakonseptissa on yhdistetty ergonominen ja tunnepitoinen muotoilu, väljät tilat, monipuoliset tavaralokeroratkaisut ja **tämän kokoluokan suurin tavaratila. Tavaratilan koko on 467 litraa**, joka suurenee 1 410 litraan, kun suhteessa 60:40 jaettujen takaistuimien selkänojat käännetään alas. Kokonaisuuden kruunaavat lukuisat Simply Clever -ratkaisut. Pitkän **2 649 mm:n akselivälin** ansiosta **takana matkustaville on väljät jalkatilat ja pääntilamitta**



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/5

**982 mm.** Nämä mitat sijoittavat auton oman kokoluokkansa kärkeen. Uudistetun kojelaudan muotoilulinja myötäilee konepellin muotoja ja reunustaa **vapaasti seisovaa tietoviihdejärjestelmän näyttöä, jonka koko on jopa 9,2 tuumaa.** Näyttö sijaitsee korkealla kuljettajan näkökentässä ja on siten aina helposti luettavissa. Muotoilulinja toimii samalla myös **ergonomisena rannetukena** kosketusnäytön käyttöä varten. Etuovien verhousten materiaalit ovat korkealaatuisia, ja niiden pinta on miellyttävän pehmeä. Lämpimät värisävyt, yksilölliset koristelut, **tunnelmavalaistus** ja värilliset koristeompeleet istuinverhoiluissa luovat miellyttävän tunnelman. Saatavilla olevat **tuulilasilämmitys ja ohjauspyörän lämmitys** lisäävät mukavuutta.

## Skaalautuva MQB-perustekniikka ja kori

Uusi SCALA on **Škodan ensimmäinen Volkswagen-konsernin moderniin, skaalautuvaan A0 MQB -perustekniikkaan pohjautuva automalli.** Scalan pituus on 4 362 mm, leveys 1 793 mm ja korkeus 1 471 mm. Väljien sisätilojen lisäksi SCALA on **esimerkillisen aerodynaaminen, ja sen ilmanvastuskerroin on erinomaisella tasolla.** Tämän on mahdollistanut **korin virtaviivainen muotoilu.** Sen suunnittelussa on hyödynnetty edistyskellisiä digitaalisimulaatioita ja virtuaalista tuulitunnelia. Kaikki ŠKODA Scalan korinosat ovat aerodynaamisesti optimoituja. Näihin lukeutuvat etenkin tarkoin muotoiltu kattospoileri, huolellisesti suunnitellut moottorin jäähdytysilmavirran ohjaamiseen käytettävät ohjainosat, Air Curtains -ilmanvirtausohjaimet, aerodynaamisesti optimoidut kevytmetallivanteet ja auton pohjan suojukset sekä pienemmät yksityiskohdat, kuten takavaloyksiköiden erityiset ilmanvirtauksen jättöreunat ja tuulilasin vedenpoistokanavat.

## Moottorit ja alusta

Uusi SCALA on ensimmäinen ŠKODA-automalli, jossa on lisävarusteena saatava **Sport-alustansäätöjärjestelmä Sport Chassis Control.** Sen yhteydessä on urheilullisesti sovitettu alusta, joka on 15 mm matalampi vakioalustaan verrattuna. Kuljettaja voi ajoasetuksen valintaa käyttämällä valita iskunvaimennuksen toimintaluonteen vaihtoehtoista Normal ja Sport. Tarjolle tulee **kolme TSI-bensiinimoottoria,** joiden iskutilavuus on 1,0 tai 1,5 litraa, ja jotka ovat teholtaan 70 - 110 kW (95 - 150 hv). Moottori **1.0 G-TEC** tuottaa 66 kW:n (90 hv) tehon ja on suunniteltu käyttämään ympäristöystävällistä maa-/biokaasua (CNG). Se tulee saataville vuoden 2019 lopulla. Kaikki moottorit täyttävät Euro 6d-TEMP -päästöstandardin vaatimukset, ja niiden yhteyteen on saatavilla 5- tai 6-vaihteinen käsivalintainen vaihteisto tai 7-vaihteinen DSG-vaihteisto. Kaikkien bensiinimoottoreiden yhteydessä on pakokaasun hiukkassuodatin.

## Tietoviihde

Volkswagen-konsernin autossa käytetään nyt ensimmäistä kertaa **Swing-, Bolero- ja Amundsen-järjestelmiä,** jotka perustuvat kolmannen sukupolven MIB-järjestelmään. Niiden yhteydessä näytön koko on 6,5 - 9,2 tuumaa, joista kookkain vaihtoehto kuuluu tämän autokokoluokan suurimpiin. Saatavilla on lisäksi **ŠKODA Sound System -äänentoistojärjestelmä, jossa on yhteensä 10 kaiutinta. Integroitu eSIM-kortti luo nopean LTE-/4G-internetyhteyden,** minkä ansiosta SCALA on aina online-yhteydessä. eCall-hätäpuhelinjärjestelmän lisäksi se mahdollistaa **ŠKODA Connect Online -**mobiilipalvelujen käytön. Näihin lukeutuvat esimerkiksi **Infotainment Online-palvelun** Infotainment-sovellukset, joita voi ladata Shop-palvelusta, sekä **Care Connectin** Remote Access -etäkäyttöpalvelut ja Proactive Service -palvelut. Langaton **SmartLink+-tekniikka, WiFi-lähiverkko, USB-C-liitännät** ja induktiivisen latausmahdollisuuden tarjoava **Phone Box -matkapuhelinlokero** ovat myös saatavilla autoon. Scalaan on tarjolla myös **puheohjausjärjestelmä.**



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/5

## Turvallisuus

Scalassa on **LED-ajovalot ja LED-takavalot vakiona** ja enimmillään jopa **yhdeksän turvatyynyä** mukaan lukien kuljettajan polviturvatyyny ja – ensimmäistä kertaa tässä autokokoluokassa – lisävarusteena saatavat takasivuturvatyynyt. Niiden lisäksi Scalassa on useita avustinjärjestelmiä, joita on ollut aiemmin vain suuremman kokoluokan autoissa. **Side Assist -kaistanvaihtovaroitin**, joka havaitsee 70 metrin päästä takaapäin lähestyvät tai kuolleen kulman alueella olevat ajoneuvot, ajonopeuteen 210 km/h toiminnassa oleva **mukautuva vakionopeuden säädin (ACC)** ja **pysäköintiavustin** ovat saatavana lisävarusteena. **Kaista-avustin, kaupunkiajo-hätäjarrutusavustimen sisältävä automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä Front Assist** ja ennakoiva **jalankulkijasuoja** ovat vakiovarusteita. Jos törmäysvaaran uhka on välitön, **ennakoiva turvajärjestelmä Crew Protect Assist** sulkee automaattisesti sivulasit ja kiristää etuturvavyöt valmiiksi.

## Simply Clever

Uudessa Scalassa on tyypilliseen tapaan runsaasti auton arkipäivän käyttöä helpottavia Simply Clever -ratkaisuja. Katkaisinta painamalla toimiva **sähkötoiminen takaluukku** ja sähkötoimisesti **esiin kääntyvä vetokoukku** ovat ensi kertaa saatavilla tämän kokoluokan autoon, kuin myös **lasinpesunestesäiliön korkkiin integroitu suppilo** ja **jääraappa, jossa renkaiden kulutuspiintasyvyyden mittatulkki**.

## Kattavasti varusteltu

Uusi SCALA on hyvin monipuolisesti varusteltu jo Active-perusvarustetasosta alkaen. Varustelussa on otettu huomioon niin kuljettajan kuin matkustajienkin turvallisuus ja matkustusmukavuus.

## Active-vakiovarusteina mm.

- Front Assist – hätäjarrutusjärjestelmä jalankulkijan tunnistuksella
- Vakionopeuden säädin ja nopeudenrajoitin
- Kaukosäädettävä keskuslukitus
- Kaista-avustin Lane Assist
- LED etu- ja takavalot
- 6,5" Swing-tietoviihdejärjestelmä ja 8 kaiutinta
- 3,5" MaxiDOT -monitoiminäyttö
- 2 USB-C-liitäntää edessä
- eCall sekä Proactive Service
- Bluetooth
- Ilmastointi
- Jumbo Box -kynnärojoja etuistuinten välissä
- Korkeussäädettävä kuljettajan istuin
- Sähkösäätöiset ja lämmitettävät ulkopeilit
- Kromisomisteinen jäähdyttimen säleikkö
- Takalasin pyyhin ja pesin
- 16" Tecton-kokokapselit ja teräslevypyörät



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 4/5

## **Ambition-vakiovarusteina mm. (Active-varustetason lisäksi)**

- Täys-LED-takavalot dynaamisilla suuntavilkuilla
- Pysäköintitukat takana
- Climatronic -automaattinen ilmastointi
- 8" Bolero -tietoviihdejärjestelmä
- SmartLink+ (luo yhteyden yhteensopivan älypuhelimien sekä auton tietoviihdejärjestelmän välille joko Apple CarPlayn, Android Auton tai MirrorLinkin avulla)
- Care Connect (sis. eCall, Remote Access sekä Proactive Service)
- Sadetunnistin
- Nahkainen, lämmitettävä monitoimiohjauspyörä
- Etumatkustajan istuimen korkeudensäätö
- Etusumovalot
- 12-voltin pistoke tavaratilassa
- 16" Orion-kevytmetallivanteet

## **Style-vakiovarusteina mm. (Ambition-varustetason lisäksi)**

- Pysäköintitukat edessä ja takana, etäisyysnäyttö tietoviihdejärjestelmässä
- Virtual Cockpit -digitaalinen mittaristo
- Peruutuskamera pesimellä
- KESSY – avaimeton keskuslukitus ja käynnistys
- Driving Mode Selection – ajoasetuksen valinta
- Etusumovalot kääntymisvalotoiminnolla
- Täys-LED-ajovalot
- Kaukovaloavustin
- 2 USB-C-liitäntää keskikonsolin takaosassa
- SunSet – tummennetut takasivulasit ja takalasi
- Irtokangasmatot
- 16" Alaris -kevytmetallivanteet

Hinnastot, varusteluettelo sekä lisätietoa SCALA -mallista löytyy oheisilta sivuilta:

<http://www.skoda.fi/mallisto/scala/scala>

### **Lisätietoja:**

Kari Aalo

Viestintäpäällikkö

+358 10 436 2112

kari.aalo(at)skoda.fi



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 5/5

## ŠKODA Mediasivut

[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

[skoda.media-auto.com](http://skoda.media-auto.com)

[skoda.fi](http://skoda.fi)

[skodamagazine.fi](http://skodamagazine.fi)

## Lataa ŠKODA Media app



## Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram



Follow @skodaautonews

## ŠKODA AUTO

- › Yksi maailman vanhimista autonvalmistajista. Yrityksen historia alkaa polkupyörävalmistuksella vuonna 1895, jonka jälkeen tuotanto laajenee moottoripyöriin ja autoihin. Yhtiön pääkonttori sijaitsee Mladá Boleslavissa, Tšekin tasavallassa
- › Valmistaa tällä hetkellä yhdeksää automallia: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, SUPERB sekä KAMIQ (Kiinassa).
- › Valmisti vuonna 2018 yli 1.25 miljoona autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia vuodesta 1991. Autojen lisäksi ŠKODA kehittää ja valmistaa autojen komponentteja sekä moottoreita ja vaihteistoja.
- › Valmistaa autoja Tšekin tasavallassa kolmessa tehtaassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa, Algeriassa ja Intiassa – pääasiassa konserniyhteistyössä.
- › Työllistää yli 39 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

## ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2018 Suomessa rekisteröitiin 11 697 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus oli 9,8 %.
- › Škodalla 4 mallia 20 suosituimman automallin rekisteröinneissä vuonna 2018
- › ŠKODA oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 17,7 %
  - › OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto 2018
  - › Yritysautojen viiden kärjessä kolme ŠKODA-mallia
- › Octavia oli vuonna 2018 Škodan myydyin automalli, jota rekisteröitiin 5000 kappaletta, ja sen osuus koko Suomen automyynnistä oli 4,2 %.

