



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/4

## ŠKODA esillä Geneven autonäyttelyssä sähköisenä, innovatiivisena ja tunteisiin vetoavana

- › ŠKODA VISION iV tarjoaa konkreettista esimakua Škodan tulevista, sähköä voimalinjassaan hyödyntävistä automalleista ja matkasta kohti eMobility-aikakautta
- › ŠKODA KAMIQ: uusi crossover Euroopan markkinoille
- › ŠKODA SCALA: täysin uusi perheautokokoluokan malli
- › ŠKODA FABIA R5: WRC 2 -luokan menestyneimmän ralliauton uusi kehitysversio
- › KLEMENT: sähkökäyttöinen kaksipyöräinen konsepti kaupunkiliikenteeseen
- › Škodan lehdistötilaisuus järjestetään ŠKODA-näyttelyosastolla 5. maaliskuuta 2019 kello 10.40

Mladá Boleslav 28. helmikuuta 2019. ŠKODA esittelee mobiilipalvelujensa täyden laajuuden Geneven autonäyttelyssä 5.–17. maaliskuuta. VISION iV -konseptiauto tarjoaa konkreettista esimakua Škodan ensimmäisestä sähköautojen skaalautuvaan perustekniikkaan (MEB) perustuvasta täyssähköautomallista. Uudella KAMIQ-crossoverilla ŠKODA laajentaa suosittua katumaasturimallistoaan, ja uusi SCALA on täysin uusi perheautokokoluokan automalli. Škodan historian menestyneimmän ralliauton ŠKODA FABIA R5:n uusi versio on myös esillä Škodan osastolla. Lisäksi ŠKODA esittelee uuden innovatiivisen liikkumisratkaisun kaupunkiliikenteeseen: KLEMENT on sähkökäyttöinen kaksipyöräinen kulkuneuvo. Sen juurina voidaan pitää Škodan historian alkuvaiheita, 124 vuotta sitten, jolloin yrityksen perustajat Václav Laurin ja Václav Klement aloittivat polkupyörien valmistamisen.

Geneven autonäyttelyssä tänä vuonna ŠKODA esittäytyy innovatiivisten mobiilipalvelujen Simply Clever -autonvalmistajana. VISION iV ja KLEMENT antavat luvan odottaa paljon Škodan sähköistyvältä tulevaisuudelta. Uuden KAMIQ-crossoverin ja uuden SCALA-perheauton ohella esillä on Škodan koko nykyinen mallisto. Škodan lehdistötilaisuus pidetään 5. maaliskuuta kello 10.40 ŠKODA-näyttelyosastolla paviljongissa 2.

Vuosi 2019 on poikkeuksellisen merkityksellinen Škodan 124-vuotisessa historiassa: ŠKODA astuu eMobility-aikakauteen. Seuraavan neljän vuoden aikana ŠKODA AUTO investoi noin kaksi miljardia euroa vaihtoehtoisten voimanlähteiden tekniikan ja uusien mobiilipalvelujen kehittämiseen. Kyseessä on Škodan historian suurin investointiohjelma. ŠKODA esittelee kymmenen sähköä voimalinjassaan hyödyntävää automallia vuoden 2022 loppuun mennessä. Sen lisäksi ŠKODA laajentaa mobiilipalvelujaan systemaattisesti. Esimerkkeinä siitä ovat autojen yhteiskäyttöalusta 'HoppyGo' ja mobiilipalvelu 'CareDriver'. Auton, kuljettajan ja ympäristön tehokas verkottuminen mahdollistaa ŠKODA-autojen integroimisen älykotijärjestelmiin. Toimintoja voidaan ohjata ŠKODA Connect -sovelluksella käyttäen puhetta ymmärtävää Amazonin Alexa-avustajaa. Multimediatauen avulla Geneven autonäyttelyssä ŠKODA-näyttelyosaston kävijät voivat saada lisää tietoa Škodan mobiilipalveluista. Sitä varten he voivat myös luoda oman hahmonsensa User Experience Table -käyttäjäkokeuspöydässä.

### ŠKODA VISION iV: konkreettinen esimaku eMobility-aikakaudesta 'made by ŠKODA'

VISION iV antaa konkreettista esimakua ŠKODA-malliston tulevista akkukäyttöisistä täyssähköautoista. Tämä konseptiauto on Škodan ensimmäinen automalli, joka pohjautuu Volkswagen-konsernin yhteiseen MEB-sähköautoperustekniikkaan. Konseptiauton muotoilu on sporttisen vahva sekä aerodynaaminen, ja sisätilat ovat aitoon ŠKODA-tapaan erinomaisen väljät. Kookkaat 22-tuumaiset



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/4

vanteet vangitsevat katseita ja korostavat auton vahvaa olemusta. Katseita kerääviä yksityiskohtia ovat myös valaistut lasielementit ŠKODA-jäähdyttimensäleikön pystyrivoissa ja perinteisten ulkokeilien tilalla hainevämäisiin varsiin asennetut kamerat. Kaksi sähkömoottoria, toinen etuakselissa ja toinen taka-akselissa, liikuttavat VISION iV -autoa nelivedolla ja ilman paikallisia päästöjä. Tasomainen litiumioniakusto on asennettu tilaa säästään auton pohjaan. WLTP-testisyklin mukainen toimintamatka on jopa 500 kilometriä. Innovatiiviset tekniikat lisäävät auton turvallisuutta sekä mukavuutta ja aloittavat tietovihteen ja digitalisaation uuden aikakauden. Älypuhelimet voidaan integroida suoraan auton tietoviihdejärjestelmään, ja niitä voidaan käyttää myös auton digitaalisina avaimina.

## Uusi crossover ŠKODA KAMIQ

ŠKODA jatkaa suosittua katumaasturimallistonsa laajentamista esittelemällä uuden crossover-mallin KAMIQ. Jo tuotannossa olevien KODIAQ- ja KAROQ-mallien jälkeen KAMIQ on Škodan kolmas katumaasturimalli Euroopan markkinoilla. Se on katumaasturiperheen pienin. Uuden Kamiqin kuumista Škodan katumaasturimallistoon korostaa sen nimi, joka noudattaa tuttua nimilinjaa. Myös mallinimet KODIAQ ja KAROQ alkavat kirjaimella K ja loppuvat kirjaimen Q. KAMIQ-nimi on peräisin Pohjois-Kanadassa ja Grönlannissa asuvien inuiittien kielestä. Se tarkoittaa jotakin, jolla on oma luonne ja joka sopii jokaiseen tilanteeseen. Kasvavaan katumaasturiluokkaan sijoittuva ŠKODA KAMIQ yhdistää katumaasturin tunnetut vahvuudet, kuten suurempi maavara ja korkeampi istuma-asento, käteväkokoisien auton ketteryteen ja vaivattomaan käsiteltävyyteen. Sen tunteisiin vetoavalla muotoilulla, nykyaikaisilla avustin- ja tietoviihdejärjestelmillä, reilun väljillä sisätiloilla ja lukuisilla Simply Clever -ratkaisuilla uusi KAMIQ täyttää sekä perhekeskeisten ja lifestyle-suuntautuneiden asiakkaiden odotukset.

## ŠKODA SCALA vetoaa tunteisiin

ŠKODA SCALA määrittää Škodan perheautokokoluokan täysin uudelleen erinomaisella toiminnallisuudella, nykyaikaisella liitettävyydellä ja tunteisiin vetoavalla muotoilulla. ŠKODA SCALA -mallin nimi kuvastaa tämän automallin luonnetta ja modernia tekniikkaa: SCALA on latinaa ja tarkoittaa portaita tai tikkaita. Siten nimi kuvastaa sitä merkittävää askelta, jonka ŠKODA tällä automallilla ottaa. Se pätee myös koskien uutta muutokieltä, jonka ŠKODA ensimmäisen kerran esitteli VISION RS -konseptiautossa Pariisin autonäyttelyssä viime vuonna. Scalan aktiivinen ja passiivinen turvallisuus ovat korkeaa tasoa. Varustus sisältää esimerkiksi täys-LED-ajovalot ja LED-takavalot. Reilut tilat riittävät sekä matkustajille että matkatavaroille. Tarjolle tulee neljä moottorivaihtoehtoa tehoiltaan 66–110 kW (90–150 hv). Autossa on tietenkin useita Simply Clever -ratkaisuja. Uutuusmalli tulee myyntiin vuoden 2019 toisella neljänneksellä.

## Luokkansa rallimaailmanmestarin ŠKODA FABIA R5 päivitys ja uusi ilme

Škodalla on tarjota moottoriturheilun ystäville hieno kohokohta Geneven autonäyttelyssä: ŠKODA-osastolla pääsee kokemaan rallierikoiskokeen vauhtia kahdessa simulaattorissa ja uppoutumaan Škodan moottoriturheiluhistorian vaiheisiin. ŠKODA tuo Geneven kaikki WRC2-maailmanmestaruuspokaalinsa vuosilta 2016–2018 juhlistaakseen ŠKODA FABIA R5:n, Škodan historian menestyneimmän ralliauton, päivitetyin version esittelyä. Siihen on sisällytetty 2019-vuosimallisen ŠKODA Fabian sarjatuotantomallin uudet muotoiluelementit ja sen tekniikka on optimoitu. Luokituksen saamisen jälkeen FABIA R5:llä tulevat ajamaan ŠKODA-tehdastiimin kuljettajat kauden 2019 puolivälistä alkaen, jolloin myös yksityistalliin on mahdollista hankkia uudistunut FABIA R5.

## KLEMENT – kaksipyöräinen trendinluoja kaupungissa liikkumiseen

Aito, yksinkertainen ja vaistonvaraisen helppo käyttää: uusi sähkövoimalla liikkumisen ratkaisu KLEMENT edustaa modernia ja ympäristön huomioon ottavaa elämäntapaa. Futuristinen kaksipyöräinen konseptikulkuneuvo on ekologinen mikromobiilivaihtoehto autolle. Takapyörän keskiöön sijoitettu ja jarrutusenergian talteen ottava sähkömoottori antaa pyörälle huippunopeudeksi 45 km/h. Kahden akun kapasiteetti riittää yli 60 kilometrin matkan taittamiseen. KLEMENT on täysin liitetty;



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/4

esimerkiksi akkujen varaustilan saa näkyviin älypuhelinsovelluksella. Lisäksi on mahdollista rajata se alue, jonka ulkopuolelle KLEMENT ei saa liikkua.

## **ŠKODA KAROQ- ja KODIAQ-katumaastureihin uusia vakio- ja lisävarusteita**

Geneven autonäyttelyssä esitellään ŠKODA KAROQ- ja ŠKODA KODIAQ -katumaasturimallien uusia varusteita, jotka ovat tulevaisuudessa joko vakiona tai saatavissa lisävarusteina. Välittömästi tunnistettava: kummassakin mallissa on nyt ŠKODA-tekstilogo takaluukun pinnassa. Uutena varusteena on tarjolla Side Assist -kaistanvaihtovaroitin, jonka havainnointialue ylittää 70 metriin. Toinen uutuusvaruste etuvetoisiin malleihin on mukautuva alustan säätö (DCC). ŠKODA KAROQ -mallisto täydentyy moottorivaihtoehdolla 2.0 TDI 140 kW (190 hv) ja 7-vaihteisella DSG-kaksoiskytkinvaihteistolla. ŠKODA KODIAQ -malleihin tulee uusi rengaspainevalvontajärjestelmä, jonka yhteydessä jokaisessa renkaassa on oma painetunnistimensa. SCOUT-malliversioon tulee saataville istuintuuletus. Lähitulevaisuudessa ŠKODA tuo KODIAQ RS- ja SPORTLINE-malleihin uutuutena tarjolle 20-tuumaiset Ignite-kevytmetallivanteet.

ŠKODA lähettää noin 15 minuuttia kestävästä lehdistötilaisuutensa suorana 5. maaliskuuta klo 10.40 alkaen. Lähetystä voi katsoa suorana skodamagazine.fi-sivulta, ŠKODA Storyboard -alustalta tai Twitteristä – ŠKODA AUTO NEWS. Media voi myös välittää suoran lähetyksen omilla kanavillaan käyttämällä upotettua koodia.

Aika: 5. maaliskuuta 2019 klo 9.40 CET (klo 10.40 Suomen aikaa)

Livestream: <http://www.skoda-storyboard.com>

YouTube: <https://www.youtube.com/watch?v=YQyaoRyRFAI>

Twitter: <https://twitter.com/skodaautonews>

## **Lisätietoja:**

Kari Aalo

Viestintäpäällikkö

+358 10 436 2112

kari.aalo(at)skoda.fi

## **ŠKODA Mediasivut**

[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

[skoda.media-auto.com](http://skoda.media-auto.com)

[skoda.fi](http://skoda.fi)

[skodamagazine.fi](http://skodamagazine.fi)

## **Lataa ŠKODA Media app**





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 4/4

Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram

 Follow @skodaautonews

## ŠKODA AUTO

- › Yksi maailman vanhimmista autonvalmistajista. Yrityksen historia alkaa polkupyörävalmistuksella vuonna 1895, jonka jälkeen tuotanto laajenee moottoripyöriin ja autoihin. Yhtiön pääkonttori sijaitsee Mladá Boleslavissa, Tšekin tasavallassa
- › Valmistaa tällä hetkellä yhdeksää automallia: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, SUPERB sekä KAMIQ (Kiinassa).
- › Valmistaa vuonna 2018 yli 1.25 miljoona autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia vuodesta 1991. Autojen lisäksi ŠKODA kehittää ja valmistaa autojen komponentteja sekä moottoreita ja vaihteistoja.
- › Valmistaa autoja Tšekin tasavallassa kolmessa tehtaassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa, Algeriassa ja Intiassa – pääasiassa konserniyhteistyössä.
- › Työllistää yli 35 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

## ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2018 Suomessa rekisteröitiin 11 697 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus oli 9,8 %.
- › Škodalla 4 mallia 20 suosituimman automallin rekisteröinneissä vuonna 2018
- › ŠKODA oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 17,7 %
  - › OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto 2018
  - › Yritysautojen viiden kärjessä kolme ŠKODA-mallia
- › Octavia oli vuonna 2018 Škodan myydyin automalli, jota rekisteröitiin 5000 kappaletta, ja sen osuus koko Suomen automyyinnistä oli 4,2 %.

