



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/2

ŠKODA paljastaa yksityiskohtia suorituskykyisestä KODIAQ RS -katumaasturimallista

- › KODIAQ RS tuo modernin ja sporttisen muotoilun Škodan katumaasturimallistoon
- › Huomiota herättävät yksityiskohdat korostavat ensimmäisen katumaasturi-RS-mallin dynaamista ulkonäköä
- › Katumaasturimalliston uusi huippumalli ensiesitellään Pariisin autonäyttelyssä 2018

Mladá Boleslav 20. syyskuuta 2018. ŠKODA antaa ensimakua uuden, suorituskykyisen ŠKODA KODIAQ RS -katumaasturimallin näöstä julkaisemalla kaksi muotoiluluonnosta. Useat kiitävän mustat yksityiskohdat korostavat katumaasturimalliston uuden huippumallin dynaamista ilmettä. KODIAQ RS on Škodan ensimmäinen katumaasturi, joka kantaa Škodan urheilullisimmista malleista kertovia kirjaimia RS. Tunteisiin vetoava muotoilu ammentaa tyylikkaiden linjojen, sporttisten muotojen ja katumaasturimaisen jyrkän kokonaisilmeen yhteisvaikutuksesta. Teholtaan 176-kilowattinen (240 hv) ŠKODA KODIAQ RS ensiesitellään Pariisin kansainvälisessä autonäyttelyssä lokakuussa 2018.

Leveä, kolmiulotteiselta vaikuttava jäähdyttimen säleikkö antaa ŠKODA Kodiaqille vahvan keulailmeen. Kiitävän mustana se tehostaa tämän katumaasturimallin sporttista luonnetta – auton suorituskykyyn mainiosti sopien, sillä konepellin alla on Škodan historian tehokkain dieselmoottori. Katokaiteet, sivuikkunoiden kehyslistat ja ulkopeilikotelot kiittelevät sporttisen mustina. KODIAQ RS on Škodan ensimmäinen katumaasturimalli, johon on tarjolla metalliväri Race Blue. Lisäksi tämä katumaasturi on ensimmäinen RS-malli, jossa on uudistettu RS-logo. Jäähdyttimen säleikössä ja takaluukun pinnassa olevassa logossa v-kirjain (englannin sanasta victory, voitto) on nyt punainen.

Etu- ja takapuskurin uusi muotoilu

ŠKODA on muotoillut puskurit erityisesti KODIAQ RS -malliin. Keulan ilmeessä puskurin luomaa itsevarmuutta täydentävät vakiovarusteiset LED-ajovalot. Takapuskuriin integroitu heijastin on koko auton levyinen, mikä on ŠKODA RS -malleista tuttu piirre. Takapuskurin alta pilkistää kaksi näyttävän näköistä pakoputkenpäättä.

Vakiona 20-tuumaiset kevytmetallivanteet

KODIAQ RS on ensimmäinen ŠKODA-automalli, jossa on vakiovarusteena 20-tuumaiset kevytmetallivanteet. Nämä antrasiitinväriset Xtreme-vanteet korostavat upeasti auton potentiaalia. Auton hyvän suorituskyvyn mukaisesti mitoitettussa jarrujärjestelmässä on 17-tuumaiset etujarrulevyt ja punaiset jarrusatulat.

Edukseen erottuvalla KODIAQ RS -mallilla ŠKODA tuo sporttisten automalliensa muotokielen myös katumaasturiluokkaan. KODIAQ-malliston dynaaminen huippumalli esitellään Pariisin kansainvälisessä autonäyttelyssä lokakuussa 2018.

Lisätietoja:

Kari Aalo

Viestintäpäällikkö

+358 10 436 2112

kari.aalo(at)skoda.fi



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/2

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

skoda.media-auto.com

skoda.fi

skodamagazine.fi

Lataa ŠKODA Media app



Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram



Follow @skodaautonews

ŠKODA AUTO

- › Yksi maailman vanhimmista autonvalmistajista. Yrityksen historia alkaa polkupyörävalmistuksella vuonna 1895, jonka jälkeen tuotanto laajenee moottoripyöriin ja autoihin. Yhtiön pääkonttori sijaitsee Mladá Boleslavissa, Tšekin tasavallassa
- › Valmistaa tällä hetkellä kahdeksaa automallia: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, SUPERB sekä KAMIQ (Kiinassa).
- › Valmistaa vuonna 2017 yli 1.2 miljoona autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia vuodesta 1991. Autojen lisäksi ŠKODA kehittää ja valmistaa autojen komponentteja sekä moottoreita ja vaihteistoja.
- › Valmistaa autoja Tšekin tasavallassa kolmessa tehtaassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa, Algeriassa ja Intiassa – pääasiassa konserniyhteistyössä.
- › Työllistää yli 35 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2017 Suomessa rekisteröitiin 11 505 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus oli 9,8 %.
- › ŠKODA oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 16,9 %
- › Octavia oli viime vuonna Suomen myydyin automalli, jota rekisteröitiin 5694 kappaletta, ja sen osuus koko Suomen automyynnistä oli 4,9 %. Octavia oli tämän lisäksi myydyin yritysauto sekä myydyin kaasuauto.

