



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/2

ŠKODA paljastaa yksityiskohtia suorituskykyisestä KODIAQ RS -katumaasturimallista

- › Škodan ensimmäisessä RS-katumaasturissa mustia korostusyksityiskohtia ja 20-tuumaiset kevytmetallivanteet
- › Perässä katse kiinnittyy näkyvissä oleviin pakoputkenpäihin ja koko auton levyiseen heijastimeen
- › Uusi urheilullinen katumaasturimalli ensiesitellään Pariisin autonäyttelyssä 2018

Mladá Boleslav 18. syyskuuta 2018. ŠKODA paljastaa lisää uudesta ŠKODA KODIAQ RS -mallistaan. Jo ennen Pariisin kansainvälisessä autonäyttelyssä 2018 tapahtuvaa ensiesittelyä ŠKODA julkaisee lisää kuvia uuden automallinsa yksityiskohdista. Škodan RS-malliston ensimmäinen katumaasturi herättää kiinnostuksen 176-kilowattisella (240 hv) dieselmoottorilla, sporttisen tyylikkäällä muotoilulla, korostavilla kiiltävänmustilla yksityiskohdilla ja 20-tuumaisilla Xtreme-kevytmetallivanteilla.

Škodan ensimmäinen huippusuorituskykyinen katumaasturi viestii dynaamisuudestaan useilla muilla korostusyksityiskohdilla: jäähdyttimen säleikkö, kattokaiteet, ikkunoiden kehyslistat ja ulkopeilikotelot ovat kiiltävän mustat. Perän muotoilussa hallitsevat kaksi takapuskurin alta näkyvää pakoputkenpäätä ja koko perän levyinen heijastin, joka on kaikista ŠKODA RS -malleista tuttu piirre.

Ensimmäistä kertaa ŠKODA-automallissa: vakiona 20-tuumaiset Xtreme-kevytmetallivanteet
ŠKODA KODIAQ RS on kautta aikain ensimmäinen ŠKODA, jossa on vakiovarusteena 20-tuumaiset vanteet. Nämä Xtreme-kevytmetallivanteet antavat kookkaiden, 17-tuumaisen jarrulevyjen punaisten jarrusatuloiden näkyä. Urheilullisuuden, tehon ja suorituskyvyn yhdistelmällä tämä nelivetoinen katumaasturi ottaa arvoisensa paikan ŠKODA-automallistossa.

Uudistettu RS-logo esitellään tässä huipputehokkaassa katumaasturimallissa. RS-kirjaimien edessä on edelleen v (englannin sanasta victory, voitto), mutta nyt se on punainen. Uusi väri symboloi RS-mallien sporttisuutta ja voimaa. ŠKODA KODIAQ RS -mallissa uusi logo on sijoitettu huomiota herättävästi: esimerkiksi jäähdyttimen säleikköön ja takaluukun pintaan. Uusi RS-katumaasturimalli ensiesitellään Pariisin autonäyttelyssä lokakuussa 2018.

Lisätietoja:

Kari Aalo
Viestintäpäällikkö
+358 10 436 2112
kari.aalo(at)skoda.fi



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/2

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

skoda.media-auto.com

skoda.fi

skodamagazine.fi

Lataa ŠKODA Media app



Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram



Follow @skodaautonews

ŠKODA AUTO

- › Yksi maailman vanhimmista autonvalmistajista. Yrityksen historia alkaa polkupyörävalmistuksella vuonna 1895, jonka jälkeen tuotanto laajenee moottoripyöriin ja autoihin. Yhtiön pääkonttori sijaitsee Mladá Boleslavissa, Tšekin tasavallassa
- › Valmistaa tällä hetkellä kahdeksaa automallia: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, SUPERB sekä KAMIQ (Kiinassa).
- › Valmistaa vuonna 2017 yli 1.2 miljoona autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia vuodesta 1991. Autojen lisäksi ŠKODA kehittää ja valmistaa autojen komponentteja sekä moottoreita ja vaihteistoja.
- › Valmistaa autoja Tšekin tasavallassa kolmessa tehtaassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa, Algeriassa ja Intiassa – pääasiassa konserniyhteistyössä.
- › Työllistää yli 35 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2017 Suomessa rekisteröitiin 11 505 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus oli 9,8 %.
- › ŠKODA oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 16,9 %
- › Octavia oli viime vuonna Suomen myydyin automalli, jota rekisteröitiin 5694 kappaletta, ja sen osuus koko Suomen automyynnistä oli 4,9 %. Octavia oli tämän lisäksi myydyin yritysauto sekä myydyin kaasauto.

