



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/2

Eerik Pietarinen nappasi kauden toisen voiton Joensuun SM-rallissa

4. maaliskuuta 2018. Rallin SM-sarjan kauden 2018 kolmas osakilpailu ajettiin Joensuussa SM-Itärallin merkeissä. ŠKODA-kuljettajat miehittivät jälleen kärkisijat. Tällä kertaa nopein oli 24-vuotias tuusulalainen Eerik Pietarinen. Pietarinen nappasi johdon heti ensimmäisestä erikoiskokeesta lähtien ja oli lopulta 10,7 sekuntia toiseksi tullutta Teemu Asunmaata nopeampi. Kolmanneksi kilpailussa ajoi venäläinen Nikolay Gryazin, joka jäi Pietarisesta 24,7 sekuntia.

Joensuun rallitiet sisältävät toinen toistaan hurjempia nypyn ylityksiä ja hyppyjä, eikä niitä turhaan kutsuta vuoristoradoiksi. Myös Pietarinen pääsi taiteilemaan luonteikkailla teillä.

- Tämä oli meiltä oikein hyvä ralli. Nyt meillä oli myös puhtaammat tiet kuin Mikkeliissä, joten ei tarvinnut toimia muille aura-autona. Tiet olivat kyllä aivan upeita. Jokunen risteys tuli silmille, mutta muuten päästiin nauttimaan niistä oikein kunnolla, Pietarinen tunnelmoi rallin maalissa.

SM-sarja siirtyy seuraavaksi reilun parin kuukauden mittaisella tauolle ennen sorakauden alkua. Pietarinen odottaa innoissaan tulevia kesäralleja ja haluja olisi lähteä kokeilemaan vauhtia myös ulkomaille.

- Nyt varmaan tehdään tässä ihan muutakin kuin rallia, mutta toki se läsnä on jossain määrin koko ajan. Lataudutaan tässä hyvin soraralleihin ja kauden loppupuoliskoon tiiviin talvipaketin jälkeen. Katsellaan myös tässä toki, jos olisi ulkomaille mahdollisuutta lähteä kisaamaan, mutta se vaatii aina omat lisäpanostuksensa, Pietarinen sanaili.

Hallitseva suomenmestari Teemu Asunmaa ei ollut täysin tyytyväinen kilpailusuoritukseensa, eikä talvikauteen.

- Ei tätä voi oikein hyväksikään suoritukseksi sanoa, mutta nyt on tämä kilpailu ajettu. Paljon jää parannettavaa kesälle.

Tuloksia, SM-Itäralli, Joensuu 3.3.2018

1. Eerik Pietarinen – Juhana Raitanen, ŠKODA Fabia R5, 49.10,0
2. Teemu Asunmaa – Ville Mannisenmäki, ŠKODA Fabia R5 + 10,7
3. Nikolay Gryazin (RUS) – Yaroslav Fedorov (RUS), ŠKODA Fabia R5 + 24,7
4. Marko Mänty – Joni Mäkelä, ŠKODA Fabia R5 + 32,5
5. Jarkko Nikara – Sayaka Adachi + 59,0
6. Emil Lindholm – Mikael Korhonen, ŠKODA Fabia R5 + 1.00,2
7. Mikko Heikkilä – Juho Hänninen, ŠKODA Fabia R5 + 1.14,2
8. Jukka Kasi – Henri Ania, ŠKODA Fabia R5 + 3.25,1
9. Pasi Lyytikäinen – Panu Plosila, ŠKODA Fabia R5 + 3.52,6
10. Tapio Lauronen – Risto Pietiläinen + 4.02,4





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/2

Lisätietoja:

Kari Aalo
Viestintäpäällikkö
+358 10 436 2112
kari.aalo(at)skoda.fi

Sami Kolsi
tiedottaja, Dezoo Oy
+358 50 560 7293
sami(at)samikolsi.com

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

skoda.media-auto.com

skoda.fi

Lataa ŠKODA Media app



Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram

ŠKODA AUTO

- › Yksi maailman vanhimmista autonvalmistajista. Yrityksen historia alkaa polkupyörävalmistuksella vuonna 1895, jonka jälkeen tuotanto laajenee moottoripyöriin ja autoihin. Yhtiön pääkonttori sijaitsee Mladá Boleslavissa, Tšekin tasavallassa
- › Valmistaa tällä hetkellä seitsemää automallia: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ sekä KODIAQ ja SUPERB.
- › Valmisti vuonna 2017 yli miljoona autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia vuodesta 1991. Autojen lisäksi ŠKODA kehittää ja valmistaa autojen komponentteja sekä moottoreita ja vaihteistoja.
- › Valmistaa autoja Tšekin tasavallassa kolmessa tehtaassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa, Algeriassa ja Intiassa – pääasiassa konserniyhteistyössä.
- › Työllistää yli 30 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2017 Suomessa rekisteröitiin 11 505 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus oli 9,8 %.
- › ŠKODA oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 16,9 %
- › Octavia oli viime vuonna Suomen myydyin automalli, jota rekisteröitiin 5694 kappaletta, ja sen osuus koko Suomen automyynnistä oli 4,9 %. Octavia oli tämän lisäksi myydyin yritysauto sekä myydyin kaasuauto.

