



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/3

Uudistunut ŠKODA FABIA Geneven autonäyttelyssä 2018

- › ŠKODA FABIA saa uuden keulan ja perän sekä LED-ajovalot ja LED-takavalot
- › Tarjolla kolme pirteää ja taloudellista 1,0-litraista moottoria
- › Uusia avustinjärjestelmiä, 6,5-tuumainen Swing-tietoviihdejärjestelmä ja uusia Simply Clever -ratkaisuja

Mladá Boleslav 8. helmikuuta 2018. ŠKODA Fabian menestys jatkuu kattavien uudistusten myötä. Ne koskevat sekä muotoilua että tekniikkaa. ŠKODAN suosittu pienten autojen luokan automalli on nyt entistäkin kiinnostavampi. Keula ja perä ovat saaneet uutta muotoa, ajovalot sekä takavalot on toteutettu ledeillä, ja sisustusta on piristetty. Pirteät ja taloudelliset yksilitraiset bensiinimoottorit ja uudet avustinjärjestelmät korostavat ŠKODA Fabian hienostuneempaa luonnetta. Uudistettu malli ensiesitellään yleisölle Geneven kansainvälisessä autonäyttelyssä 2018. Myyntiin uutuusmalli tulee vuoden 2018 jälkimmäisellä puoliskolla.

Uutta muotoilua sisätiloissa ja ulkonäössä

Keulan ja perän muotoilun uudistukset luovat selvästi korkealaatuisen ilmeen. Ajovaloyksiköiden ja sumuvalojen uusi muoto ja valotekniikka raikastavat auton ulkonäköä. ŠKODA Fabiaan on nyt saatavissa LED-ajovalot ja LED-takavalot. Kevytmetallivanteita on tarjolla aiempaa laajempi valikoima, ja mukana ovat myös hatchback-malliin saatavat 18-tuumaiset vanteet. Uudistettu mittaristo, kojelaudan uudet koristeelliset ja kaksivärisävyiset istuinverhoilut tekevät sisätiloista ylellisemmät.

Taloudelliset ja pirteät bensiinimoottorit

ŠKODA Fabian moottorivalikoima käsittää kolme bensiinimoottoria. Nämä kolmisylinteriset moottorit ovat kaikki yksilitraisia ja suorituskykyisiä. MPI-moottorissa on polttoaineen epäsuora ruiskutus, ja on teholtaan 55 kW (75 hv). Kahdessa teknisesti edistyksellisessä TSI-moottorissa on pakokaasuahdin ja polttoaineen suoraruiskutus. Tehoa nämä moottorit kehittävät 70 kW (95 hv) tai 81 kW (110 hv). Kummassakin TSI-moottorissa on hiukkassuodatin. Tehokkaimman moottorin yhteyteen on saatavissa 7-vaihteinen DSG-automaattivaihteisto. Edistyksellisiin bensiinimoottoreihin keskittymällä ŠKODA vastaa pienten autojen kokoluokan asiakkaiden vaatimuksiin.

Lisää turvallisuutta ja mukavuutta uusilla avustinjärjestelmillä

Aiempaa runsaammilla avustinjärjestelmillä ŠKODA jälleen kerran siirtää suurempien automallien edistyksellistä tekniikkaa pienten autojen kokoluokkaan. Uusi kaistanvaihtovaroitin varoittaa kuljettajaa monikaistaisella tiellä takaviiston kuollessa kulmassa olevasta tai takaa nopeasti lähestyvistä ajoneuvosta. Peruutusvaroitin valvoo tapahtumia auton takana ja varoittaa törmäysvaarasta peruutettaessa. Uusi avustinvaruste on myös kaukovaloavustin, joka automaattisesti vaihtaa kaukovaloilta lähivaloille, kun se tunnistaa vastaan tulevan ajovalot tai edessä ajavan takavalot.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/3

Swing-tietoviihdejärjestelmässä nyt 6,5-tuumainen näyttö ja ŠKODA Connect

Swing-tietoviihdejärjestelmässä on nyt 6,5 tuuman näyttö. Jos varusteeksi valitaan Amundsen-navigointijärjestelmä, ŠKODA Fabian kuljettajan on mahdollista hyödyntää ŠKODA Connectin Infotainment Online -palveluja, mukaan lukien Online-liikennetiedot, jotka kertovat reaaliaikaisesti liikennetilanteen pullonkauloista. Innovatiivisella SmartLink+ tekniikalla pääsee nauttimaan kaikista Apple CarPlayn, Android Auton, MirrorLinkin™ ja SmartGaten kätevistä mahdollisuuksista.

Uusia käteviä Simply Clever -ratkaisuja

Škodalle tyypilliseen tapaan myös pienten autojen kokoluokan Fabiasta löytyy useita arjessa hyödyllisiä ratkaisuja, jotka lisäävät auton käyttämisen ja matkustamisen mukavuutta. Näitä Simply Clever -ratkaisuja on nyt tarjolla entistäkin enemmän. Polttoainesäiliön luokun sisäpintaan sijoitetussa jäähraapassa on nyt uutuutena renkaiden kulutuspintasyvyyden mittaustulkki. Varusteena on nyt myös saatavissa USB-liitännät takana matkustavien laitteille. Varustevalikoimasta löytyy myös tavaratilan kaksipuolinen matto. ŠKODA FABIA COMBI -mallin tavaratilan reunaan on sijoitettu irrotettava LED-taskulamppu.

Tärkeä ŠKODA-automallistossa

ŠKODA FABIA on erittäin tärkeä Škodan nykyisessä automallistossa. Kaikille ŠKODA-automalleille yhteiset vahvuudet ovat nostaneet Fabian kansainvälisesti suosituksi pienten autojen kokoluokassa. Fabia on myös tarjonnut pohjan Škodan nykyiselle, menestyksekkäälle ralliautolle. Vuonna 1999 markkinoille tullut ŠKODA FABIA on ehtinyt jo kolmanteen sukupolveensa, ja kaikkiaan Fabioita on valmistettu yhteensä yli 500 000 kappaletta. Siten Fabia on Škodan mallihistorian kolmanneksi myydyin automalli.

Lisätietoja:

Kari Aalo
Viestintäpäällikkö
+358 10 436 2112
kari.aalo(at)skoda.fi

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

skoda.media-auto.com

skoda.fi

Lataa ŠKODA Media app



Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/3

ŠKODA AUTO

- › Yksi maailman vanhimmista autonvalmistajista. Yrityksen historia alkaa polkupyörävalmistuksella vuonna 1895, jonka jälkeen tuotanto laajenee moottoripyöriin ja autoihin. Yhtiön pääkonttori sijaitsee Mladá Boleslavissa, Tšekin tasavallassa
- › Valmistaa tällä hetkellä seitsemää automallia: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ sekä KODIAQ ja SUPERB.
- › Valmisti vuonna 2017 yli miljoona autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia vuodesta 1991. Autojen lisäksi ŠKODA kehittää ja valmistaa autojen komponentteja sekä moottoreita ja vaihteistoja.
- › Valmistaa autoja Tšekin tasavallassa kolmessa tehtaassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa, Algeriassa ja Intiassa – pääasiassa konserniyhteistyössä.
- › Työllistää yli 30 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2017 Suomessa rekisteröitiin 11 505 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus oli 9,8 %.
- › ŠKODA oli yritysaautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 16,9 %
- › Octavia oli viime vuonna Suomen myydyin automalli, jota rekisteröitiin 5694 kappaletta, ja sen osuus koko Suomen automyyinnistä oli 4,9 %. Octavia oli tämän lisäksi myydyin yritysauto sekä myydyin kaasuauto.

