



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1 / 4

Uuden ŠKODA KAROQ -mallin hinnat julkaistu

- › ŠKODA katumaasturimallisto laajenee uudella KAROQ-mallilla
- › Tarjolla kolme hyvin varusteltua varustetasoa
 - › Ambition, Style sekä malliston huipulla Exclusive
- › KAROQ-mallin alkaen hinta 27 327,76 euroa
- › Uutuus on myynnissä heti ja auto lanseerataan Suomessa tammikuussa 2018

17.11.2017. ŠKODA KAROQ on täysin uusi kompaktin kokoluokan katumaasturi. Aitoon ŠKODA-tapaan uudessa KAROQ-mallissa on väljät sisätilat, suuri tavaratila ja kattava varustelu. Tuotannon alkuvaiheessa on valittavissa neljä moottoria, joiden tehot ovat välillä 85 kW (115 hv) ja 110 kW (150 hv). VarioFlex-takaistuinjärjestelmä ja takaluukun avaamisen käsin koskematta mahdollistava Virtual pedal ovat esimerkkejä tämän uuden katumaasturimallin nerokkaista varusteista. Riippumaton Euro NCAP -tutkimuslaitos testasi uutuuden ja kompaktikokoluokan KAROQ-katumaasturi sai turvallisuudesta täydet viisi tähteä ja on yksi luokkansa turvallisimmista.

ŠKODA KAROQ -malliston hinnat alkavat 27 327,76 eurosta. Tällöin auton sydämenä toimii 1.0 TSI moottori ja varustetasona hyvin varusteltu Ambition-varustelu. Valittavana on kolme kattavaa varustetasoa: Ambition, Style sekä ylellisimmin varusteltu Exclusive. Kompakti katumaasturi on tarjolla niin etuvetoisena kuin älykkäällä nelivedolla varustettuna. Nelivetoisen KAROQ-mallin alkaen hinta on 36 888,76 € tehokkaalla ja taloudellisella 2.0 TDI 150 (110 kW / 150 hv) -moottorilla varustettuna.

Jo Ambition varustelussa on vakuuttava turvavarustus sekä lukuisa määrä mukavuusvarusteita, mm. sähköinen ajovakaudenhallinta (ESC), joka sisältää monitormäysjarrutusjärjestelmän, automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä jalankulkijasuojalla sekä seitsemän turvatyynyä. Kattava mukavuusvarustus sisältää mm. Bolero-audiojärjestelmän 8" värillisellä kosketusnäytöllä, KESSY - avaimettoman keskuslukituksen ja käynnistyksen, pysäköintitutkan eteen ja taakse, vakionopeuden säätimen, nahkaisen lämmitettävän monitoimiohjauspyörän, Bluetooth-matkapuhelinvalmiuden sekä 16" kevytmetallivanteet.

ŠKODA KAROQ Exclusive -malli on malliston ylellisimmin varusteltu varustetaso. Tässä mallissa on jo kaikki mitä toivoa saattaa sekä normaalisti vasta ylemmässä kokoluokassa tarjolla olevia varusteita, kuten Amundsen-navigointijärjestelmä 8" kosketusnäytöllä, Canton Sound System - äänentoistojärjestelmä, LED-ajovalot AFS-toiminnolla, kaukovaloavustin, sähkötoiminen takaluukku + Virtual Pedal, peruutuskamera, mukautuva vakionopeudensäädin, kaista-avustin sekä kaistanvaihtovaroitin, liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä, nahkaverhoilu, kuljettajan istuimen sähköinen säätö, VarioFlex-takaistuinjärjestelmä sekä 18" kevytmetallivanteet.

Hinnastot, varusteluettelo sekä lisätietoa KAROQ-mallista löytyy oheisilta sivuilta:
<http://www.skoda.fi/mallisto/karoq/karoq>





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2 / 4

Uusi ŠKODA KAROQ

Jo auton muotoilusta, korin linjoista ja mitoista huomaa selvästi, että kyseessä on täysin uusi automalli. ŠKODA Karoq on katumaasturi, jolla on vahva luonne. Uuden katumaasturimallin pituus on 4,382 metriä, leveys 1,841 metriä ja korkeus 1,605 metriä. Pitkän 2,638 metrin akselivälin (nelivetoisessa mallissa 2,630 m) ansiosta ŠKODA Karoq näyttää jyrkältä. Reilut ulkomitat koituvat matkustajien eduksi.

Uuden Karoq-mallin tavaratila vetää 521 litraa, kun takaistuimet ovat normaaliasennossa. Takaistuintien kääntäminen alas suurentaa tavaratilan 1 630 litraan. Jos autossa on VarioFlex-takaistuinjärjestelmä, tavaratilan koko takaistuinta kääntämättä on muunnettavissa välille 479 ja 588 litraa. Takaistuimet voi myös irrottaa autosta kokonaan. Silloin tavaratilaa on peräti 1 810 litraa.

Voimakkaat moottorit

ŠKODA Karoqiin on tarjolla neljä modernia moottorivaihtoehtoa: kaksi bensiini- ja kaksi dieselmoottoria. Näistä neljä on täysin uusia. Moottoreiden iskutilavuudet ovat 1.0, 1.5, 1.6 ja 2.0 litraa ja tehot välillä 85 kW (115 hv) ja 110 kW (150 hv). Kaikissa moottoreissa on pakokaasuahdin, polttoaineen suoraruiskutus, start-stop-tekniikka ja jarrutusenergian talteenotto. Moottorit täyttävät pakokaasun päästöstandardin EU 6 vaatimukset. Kaikkien moottoreiden yhteyteen saa 6-vaihteisen käsivalintaisen vaihteiston tai 7-vaihteisen DSG-kaksoiskytkin-automaattivaihteiston. Uudessa 1.5 TSI -moottorissa käytetään erityistä aktiivista sylinterilepuutustekniikkaa.

Luotettavat avustinjärjestelmät

ŠKODA Karoqiin on saatavilla monipuoliset avustinjärjestelmät. Mukavuutta lisääviä järjestelmiä ovat pysäköintiavustin, kaista-avustin ja liikenneuhka-avustin. Kaistanvaihtovaroitin, ennakoivan jalankulkijasuojan sisältävä automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä Front Assistant ja hätätila-avustin parantavat turvallisuutta. ŠKODA Karoqin suurin sallittu perävaunumassa on 2 000 kiloa. Uusi perävaunun peruutusavustin auttaa ohjaamisessa, kun peruutetaan perävaunun kanssa.

Lisäksi ŠKODA Karoqiin saatavat avustinjärjestelmät säilyttävät etäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon, turvaavat kaistan vaihtamista, varmistavat omalla kaistalla pysymisen, tunnistavat liikennemerkkit ja avustavat pysäköimisessä.

Riippumaton European New Car Assessment Program (Euro NCAP) -tutkimuslaitos testasi ŠKODA Karoqin. Kompaktikokoluokan Karoq-katumaasturi sai turvallisuudesta täydet viisi tähteä ja on yksi luokkansa turvallisimmista. Euro NCAP antoi aikuisten matkustajien suojasta erinomaisen tuloksen 93 %. Lisäksi Euro NCAP nosti esiin kaularangan hyvän suojauksen peräänajokolareissa. Kompaktikokoluokan katumaasturin hätäjarrutusjärjestelmä toimi luotettavasti kaupunkiajonepeuksissa ja pystyi testissä estämään lähes kaikki törmäykset. Euro NCAP antoi täydet pisteet myös jalankulkijan jalkojen suojauksesta. Kompakti katumaasturimalli suojasi törmäyksessä hyvin myös jalankulkijan päätä.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3 / 4

Luokkansa kärjessä liitettävyyssratkaisuilla - Tietoviihdejärjestelmät ja ŠKODA Connect

Innovatiiviset liitettävyyssratkaisut nostavat ŠKODA Karoq-mallin kokoluokkansa kärkeen.

Tietoviihdejärjestelmissä on edistykselliset toiminnot, käyttöliittymät ja kapasitiiviset kosketusnäytöt. Columbus- ja Amundsen-navigointijärjestelmillä autoon voidaan toteuttaa langaton WiFi Hotspot-lähiverkko. Columbus-järjestelmään on saatavilla 4G SIM-korttipaikka. Internetyhteys perustuu tämän hetken nopeimpaan matkapuhelinstandardiin, joten matkustajat pystyvät ajon aikana puhelimillaan ja tableteillaan surffaamaan netissä ja kirjoittamaan sähköposteja yhteyksien takkuamatta.

Auton, älypuhelimien ja uusimman sukupolven tietoviihdejärjestelmien älykkään liitettävyyden ansiosta ŠKODA KAROQ on aito multimediaelämys. ŠKODA Connect on jaettu kahteen eri osa-alueeseen: Infotainment Online tarjoaa viihde- ja tietopalveluja, Care Connect vastaa puolestaan tuki- ja avustuspalveluista. Kyseisiin palveluihin sisältyy reaaliaikainen navigointi ja vaihtoehtoisten reittien suositus liikennemuutosten yhteydessä, automaattinen hätäpuhelu, pysäköidyn auton luokse takaisin opastava "Löydä autosi" ja matkapuhelinsovelluksella ohjattava polttoainetoiminen lisälämmitin. Reitti voidaan suunnitella kotitietokoneella ja välittää auton navigointijärjestelmään.

Tarkasti sovitettu alusta

Edistyskellinen alustan sovitukset takaa katumaasturin monipuoliset ajo-ominaisuudet.

Katumaasturin nelivetojärjestelmä takaa optimaaliset ajo-ominaisuudet jopa liukkailla keleillä tai raskasta perävaunua vedettäessä. ŠKODA Karoqissa on elektronisesti ohjattu monilevykytkin.

Useat eri tunnistimet (esimerkiksi pyörien pyörintänopeustunnistimet, ohjauskulmatunnistin, pitkittäis- ja sivuttaiskiiktyvyystunnistimet sekä kaasupolkimen asentoa, kierroslukua, vääntöä ja muita vastaavia valvovat tunnistimet) tarkkailevat jatkuvasti ajotilannetta ja lähettävät mittausravot nelivetojärjestelmän ohjainlaitteelle, joka määrittää moottorin voiman optimaalisen jakautumisen etu- ja takapyörille.

Lisätietoja:

Kari Aalo

Viestintäpäällikkö

+358 10 436 2112

kari.aalo(at)skoda.fi





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 4 / 4

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

skoda.media-auto.com

skoda.fi

Lataa ŠKODA Media app



Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram

ŠKODA AUTO

- › Yksi maailman vanhimmista autonvalmistajista. Yrityksen historia alkaa polkupyörävalmistuksella vuonna 1895, jonka jälkeen tuotanto laajenee moottoripyöriin ja autoihin. Yhtiön pääkonttori sijaitsee Mladá Boleslavissa, Tšekin tasavallassa
- › Valmistaa tällä hetkellä seitsemää automallia: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ sekä KODIAQ ja SUPERB.
- › Valmisti vuonna 2016 1 127 700 autoa. (2015: 1 055 500 kpl).
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia vuodesta 1991. Autojen lisäksi ŠKODA kehittää ja valmistaa autojen komponentteja sekä moottoreita ja vaihteistoja.
- › Valmistaa autoja Tšekin tasavallassa kolmessa tehtaassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa, Algeriassa ja Intiassa – pääasiassa konserniyhteistyössä.
- › Työllistää yli 30 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2016 Suomessa rekisteröitiin 10 804 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus oli 9,2 %.
- › ŠKODA oli yritysaautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 15,2 %
- › Octavia oli viime vuonna Suomen myydyin automalli, jota rekisteröitiin 5531 kappaletta, ja sen osuus koko Suomen automyynnistä oli 4,7 %.

ŠKODA Auton mediasivut: skoda-storyboard.com; media.skoda-auto.com

ŠKODA-maahantuoja lehdistösivut: www.skoda.fi

Poista nämä tiedot ennen kuin laitat tämän tiedotteen julkiseksi.

