



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1 / 2

ŠKODA VISION E -konseptiauto Frankfurtin Autonäyttelyssä

- › Keväällä Shanghai Autonäyttelyssä esiteltä konseptiautoa kehitetty edelleen
- › Škodan ensimmäinen täyssähkö-konseptiauto
- › Kahden sähkömoottorin yhteisteho 225 kW (306 hv)
- › Toimintamatka jopa 500 km, huippunopeus 180 km/h
- › Tason 3 itsenäinen ajaminen mahdollista
- › Liitettävyyden edelläkävijä
- › ŠKODA VISION E -konseptiauto esitellään nyt Euroopassa Frankfurtin Autonäyttelyssä

Mladá Boleslav, 24. elokuuta 2017. Frankfurtin kansainvälisessä autonäyttelyssä (IAA, 12.–24. syyskuuta) ŠKODA esittelee ensimmäisen täyssähkö-konseptiautonsa VISION E, joka pystyy tason 3 itsenäiseen ajamiseen. Tätä keväällä Shanghai Autonäyttelyssä ensiesiteltä konseptiautoa on kehitetty edelleen. Konseptiauto menee nyt yhden askelen pidemmälle digitaaliseen tulevaisuuteen. Se on liitettävyyden edelläkävijä. Huomiota herättävinä katseenvangitsijoina ovat puuttuvat B-pilarit ja vastakkain avautuvat etu- ja takaovet. ŠKODA-malleille ominaiseen tapaan myös tässä konseptiautossa on runsaat sisätilat, modernit avustinjärjestelmät ja lukuisia Simply Clever -ratkaisuja.

VISION E -konseptiauton muotoilussa on nähtävissä Škodan uuden muotokielen sähköautopiirteitä. Huomiota herättävimmät ratkaisut ovat vastakkain avautuvat ovet ja neljä yksilöllisesti kääntyvää istuinta. Ulkopeilit ovat menneittä aikaa: kameroiden kuvat näytöissä kertovat, mitä auton ympärillä tapahtuu. VISION E -mallin korirakenteessa ei ole B-pilareita, mikä lisää sisätilojen avaruutta. Shanghai Autonäyttelyssä esiteltyn versioon verrattuna keulan muotoilua on kehitetty, joten auton ilmeessä on nyt enemmän luonnetta.

VISION E -konseptiautolla ŠKODA ottaa pitkän askeleen kohti digitaalista tulevaisuutta. Tässä Škodan ensimmäisessä sähkökäyttöisessä ja itsenäiseen ajamiseen pystyvässä konseptiautossa toteutuu myös liitettävyyden täysin uusi taso. Mittariston näytön sekä ŠKODA Connect -toimintojen ja -palvelujen käyttöön liittyvän, kojelaudan keskelle kuljettajan ja etumatkustajan ulottuville sijoitetun kosketusnäytön lisäksi auton jokaisella matkustajalla on käytettävissään oma näyttö. Kosketusnäytöistä päästään useisiin toimintoihin ja niiden yksityiskohtiin kuten auton tietoihin ja viihteeseen. Älypuhelimet voi ladata langattomasti jokaisessa ovesa olevassa Phonebox-matkapuhelinlokerossa. Lisäksi nämä lokerot toimivat liittymänä, joiden kautta matkustajat pääsevät kätevästi omilta kosketusnäytöiltään käsiksi mobiilipäätelaitteensa asetuksiin, tietoihin ja sisältöihin.

Myös moni muu ominaisuus ja yksityiskohta kertoo, että tulevaisuus on totta jo tänään. Esimerkiksi tietoviihdejärjestelmää voi käyttää puhekäskyillä ja eleohjauksella. Kamerat tarkkailevat kuljettajan toimia ja vireystilaa Eye Tracking -katsevalvonnalla. Vireystason tunnistusjärjestelmä varoittaa havaittuaan väsymisen merkkejä. VISION E -konseptiautossa on myös digitaalinen lääkäri: sydämen sykevalvonta pysäyttää auton automaattisesti, jos kuljettajasta havaitaan terveysongelmia. Škodan monien nykyisten tuotantoautomallien tapaan VISION E -mallin kuljettaja ja matkustajat ovat aina yhteydessä, koska autossa on langaton Wi-Fi-lähiverkko ja 4G-/LTE-puhelinmoduuli.

ŠKODA Auton mediasivut: skoda-storyboard.com; media.skoda-auto.com

ŠKODA-maahantuojan lehdistösivut: www.skoda.fi

Poista nämä tiedot ennen kuin laitat tämän tiedotteen julkiseksi.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2 / 2

Vaikuttavan kokoisen VISION E -mallin pituus on 4 668 mm, leveys 1 924 mm ja korkeus 1 591 mm. Pitkän akselivälin (2 851 mm) ja korin lyhyen keula- ja peräylityksen ansiosta sisätilat ovat erittäin väljät ja mukavat tyypilliseen ŠKODA-tapaan. Koska korirakenteessa ei ole perinteistä keskikunnelikohoumaa lattiassa, kaikkien ŠKODA-automallien vahvuuksiin lukeutuva sisätilojen väljyys korostuu entisestään.

Sähkömoottoreiden yhteisteho on 225 kW (306 hv), ja moottoreiden voima välittyy auton jokaiselle neljälle pyörälle. Jopa 500 kilometrin toimintamatka ja huippunopeus 180 km/h ovat vakuuttavia lukemia. VISION E pystyy tason 3 itsenäiseen ajamiseen. Moottoritieajossa tämä konseptiauto osaa itse kiihdyttää, ohjata, jarruttaa ja jopa väistää esteitä. Car Park Autopilot etsii vapaita pysäköintipaikkoja ja ohjaa auton pysäköintipaikkaan automaattisesti. VISION E -mallin akku ladataan induktiivisesti.

ŠKODA VISION E esitellään ensimmäistä kertaa Euroopassa Frankfurtin IAA-autonäyttelyssä. Škodan lehdistötilaisuus järjestetään 12. syyskuuta 2017 puoliltapäivin hallissa 3.

Lisätietoja:

Kari Aalo

Viestintäpäällikkö

+358 10 436 2112

kari.aalo@skoda.fi

ŠKODA AUTO

- › Yksi maailman vanhimmista autonvalmistajista. Yrityksen historia alkaa polkupyörävalmistuksella vuonna 1895, jonka jälkeen tuotanto laajenee moottoripyöriin ja autoihin. Yhtiön pääkonttori sijaitsee Mladá Boleslavissa, Tšekin tasavallassa
- › Valmistaa tällä hetkellä seitsemää automallia: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ ja SUPERB.
- › Valmisti vuonna 2016 1 127 700 autoa. (2015: 1 055 500 kpl).
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia vuodesta 1991. Autojen lisäksi ŠKODA kehittää ja valmistaa autojen komponentteja sekä moottoreita ja vaihteistoja.
- › Valmistaa autoja Tšekin tasavallassa kolmessa tehtaassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa – pääasiassa konserniyhteistyössä.
- › Työllistää yli 30 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2016 Suomessa rekisteröitiin 10 804 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus oli 9,2 %.
- › ŠKODA oli yritysaautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 15,2 %
- › Octavia oli viime vuonna Suomen myydyin automalli, jota rekisteröitiin 5531 kappaletta, ja sen osuus koko Suomen automyynnistä oli 4,7 %.

ŠKODA Auton mediasivut: skoda-storyboard.com; media.skoda-auto.com

ŠKODA-maahantuojan lehdistösivut: www.skoda.fi

Poista nämä tiedot ennen kuin laitat tämän tiedotteen julkiseksi.

