



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1 / 3

Uutuus ŠKODA-katumaasturimallistoon: ŠKODA KAROQ

- › Muotoilussa toteutuu moderni, dynaaminen katumaasturimuotokieli
- › Moottoreissa neljä uutta, tehokasta ja taloudellista TSI- ja TDI-moottoria
- › Alustan edistyksellinen tekniikka, valittavissa viisi ajoasetusta ja erityinen Offroad-asetus
- › Monipuoliset turvallisuutta ja mukavuutta lisäävät avustinjärjestelmät
- › ŠKODA Connect: Tietoviihdejärjestelmissä kirkaslasinäytöt Infotainment Online-toiminnoille sekä avustavat Care Connect -toiminnot
- › Kokonaan ledeillä toteutetut ajovalot ja digitaalinen mittaristo
- › ŠKODA jatkaa mallistonsa laajentamista uudella ŠKODA KAROQ -katumaasturimallilla

Mladá Boleslav, 28. huhtikuuta 2017. ŠKODA Karoq on täysin uusi kompaktin kokoluokan katumaasturi. Dynaaminen muotoilu sisältää useita kristallimaisia elementtejä, jotka ovat luonteenomaisia Škodan uudelle katumaasturimuotokielelle. Aitoon ŠKODA-tapaan uudessa KAROQ-mallissa on väljät sisätilat, suuri tavaratila ja kattava varustelu: uudet avustinjärjestelmät, täys-LED-ajovalot ja ensimmäisenä ŠKODA-automallina digitaalinen mittaristo. Valittavissa viisi moottoria, joiden tehot ovat välillä 85 kW (115 hv) ja 140 kW (190 hv); moottoreista neljä on uusia. VarioFlex-takaistuinjärjestelmä ja takaluukun avaamisen käsin koskematta mahdollistava Virtual pedal – kosketukseton takaluukun avaus ovat esimerkkejä tämän uuden katumaasturimallin nerokkaista varusteista.

Jo auton muotoilusta, korin linjoista ja mitoista huomaa selvästi, että kyseessä on täysin uusi automalli. ŠKODA Karoq on katumaasturi, jolla on vahva luonne. Karoqin dynaaminen muotoilu sisältää useita kristallimaisia elementtejä, jotka ovat tyyppillisiä Škodan uudelle katumaasturimuotokielelle.

Uuden katumaasturimallin pituus on 4,382 metriä, leveys 1,841 metriä ja korkeus 1,605 metriä. Pitkän 2,638 metrin akselivälin (nelivetoisessa mallissa 2,630 m) ansiosta ŠKODA Karoq näyttää jyrkevältä. Reilut ulkomitat koituvat matkustajien eduksi.

Uuden Karoq-mallin tavaratila vetää 521 litraa, kun takaistuimet ovat normaaliasennossa. Takaistuimen kääntäminen alas suurentaa tavaratilan 1 630 litraan. Jos autossa on VarioFlex-takaistuinjärjestelmä, tavaratilan koko takaistuimia kääntämättä on muunnettavissa välille 479 ja 588 litraa. Takaistuimet voi myös irrottaa autosta kokonaan. Silloin tässä katumaasturissa on tavaratilaa peräti 1 810 litraa.

Luokkansa kärjessä liitettävyyssratkaisuilla

Innovatiiviset liitettävyyssratkaisut nostavat ŠKODA Karoq-mallin kokoluokkansa kärkeen. Tietoviihdejärjestelmissä on edistykselliset toiminnot, käyttöliittymät ja kapasitiiviset kosketusnäytöt. Columbus- ja Amundsen-navigointijärjestelmillä autoon voidaan toteuttaa langaton WiFi Hotspot-lähiverkko. Columbus-järjestelmään on saatavilla 4G SIM-korttipaikka. Internetyhteys perustuu





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2 / 3

tämän hetken nopeimpaan matkapuhelinstandardiin, joten matkustajat pystyvät ajon aikana puhelimillaan ja tableteillaan surffaamaan netissä ja kirjoittamaan sähköposteja yhteyksien takkuamatta.

Uudet ŠKODA Connect -mobiilipalvelut ovat 4G yhteensopivia ja se jakautuu kahteen toimintojen pääluokkaan: Infotainment online -toimintoja käytetään tiedon hankkimiseen ja navigointiin; Care Connect -toiminnoilla saadaan avustusta ja apua auton vikatilanteissa tai hätätapauksissa. Hätäpuhelu-toiminto tulee vakiovarusteeksi Euroopan maissa vuonna 2018. Se on jo nyt käytettävissä Škodan Care Connect -toimintona. Muita online-palveluja voidaan käyttää mobiililaitteeseen ladattavalla ŠKODA Connect -sovelluksella. Näiden palvelujen avulla voidaan älypuhelimella esimerkiksi tarkastaa ja asettaa auton tiettyjä toimintoja sekä paikallistaa auton sijainti.

ŠKODA Karoqin myötä auton ja älypuhelimien yhteistoiminta saavuttaa uuden tason. SmartLink+ sisältää yhteensopivuuden Apple CarPlay, Android Auto ja MirrorLink™ -toimintojen kanssa ja se saatavilla perustason Swing-tietoviihdejärjestelmään. SmartLink+ on vakiovaruste muiden tietoviihdejärjestelmien yhteydessä. Phone Box -matkapuhelinlokeroon liittyy älypuhelimien langaton latausmahdollisuus.

Luotettavat avustinjärjestelmät

ŠKODA Karoqiin on saatavilla monipuoliset avustinjärjestelmät. Mukavuutta lisääviä järjestelmiä ovat pysäköintiavustin, kaista-avustin ja liikeneruuhka-avustin. Kaistanvaihtovaroitin, ennakoivan jalankulkijasuojan sisältävä automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä Front Assist ja hätätila-avustin parantavat turvallisuutta. ŠKODA Karoqin suurin sallittu perävaunumassa on 2 000 kiloa. Uusi perävaunun peruutusavustin auttaa ohjaamisessa, kun autolla peruutetaan hitaasti.

Lisäksi ŠKODA Karoqiin saatavat avustinjärjestelmät säilyttävät etäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon, turvaavat kaistan vaihtamista, varmistavat omalla kaistalla pysymisen, tunnistavat liikennemerkkit ja avustavat pysäköimisessä.

Karoq on ensimmäinen ŠKODA, johon saa vapaasti muokattavan digitaalisen mittariston. ŠKODA Karoqin kuljettaja voi itse valita mitä tietoja mittaristo näyttää.

Kirkaslinssiopitikkaiset, kokonaan ledeillä toteutetut ajovalot on saatavilla ŠKODA Karoqiin Ambition-varustelusta alkaen. Uusi LED-tunnelmavalaistus etuovien ja kojelaudan koristeistoissa luo sisätilaan viihtyisän valoilmapiirin, jonka värin voi valita kymmenestä vaihtoehdosta.

Voimakkaat moottorit ja täsmällinen alusta

ŠKODA Karoqiin on tarjolla viisi modernia moottorivaihtoehtoa: kaksi bensiini- ja kolme dieselmoottoria. Niistä kaksi bensiinimoottoria ja kaksi dieselmoottoria ovat täysin uusia. Moottoreiden iskutilavuudet ovat 1.0, 1.5, 1.6 ja 2.0 litraa ja tehot välillä 85 kW (115 hv) ja 140 kW (190 hv). Kaikissa moottoreissa on pakokaasuahdin, polttoaineen suoraruiskutus, start-stop-automatiikka ja jarrutusenergian talteenotto. Moottorit täyttävät pakokaasun päästöstandardin EU 6 vaatimukset. Tehokkainta dieselmoottoria lukuun ottamatta moottoreiden yhteyteen saa 6-vaihteisen käsivalintaisen vaihteiston tai 7-vaihteisen DSG-kaksoiskytkin-automattivaihteiston. Moottorin 2.0 TDI 140 kW (190 hv) yhteydessä autossa on aina neliveto ja 7-vaihteinen DSG-vaihteisto. Uudessa 1.5 TSI -moottorissa käytetään erityistä aktiivista sylinterilepuutustekniikkaa.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3 / 3

ŠKODA Karoqin alustan huolellinen sovitus merkitsee erinomaista ajettavuutta myös päälylystämättömillä tienpinnoilla. Ambition-varustelusta alkaen on saatavilla ajoasetuksen valinta, jonka vaihtoehdot ovat normaali, Sport, Eco, yksilöllisesti säädettävä Individual ja nelivetomallissa lisäksi Lumi. Nelivetoisissa malleissa käytettävissä on Offroad-tila, joka sovitaa auton ajo-ominaisuudet vaikeammassa maastossa ajamiseen.

Strategia 2025: ŠKODA jatkaa mallistonsa laajentamista katumaasturimallilla

Škodan tulevaisuus 2025 -strategian mukaisesti ŠKODA tulee jatkamaan mallistonsa kasvattamista tulevina vuosina. Erityisen suuri merkitys on katumaasturimalliston laajentamisella. Tänä keväänä lanseerattu Kodiaq on Škodan ensimmäinen iso katumaasturi. Nyt uuden Karoqin myötä ŠKODA tekee uuden aluevaltauksen. Uusi ŠKODA Karoq saa maailman ensiesittelynsä Tukholmassa 18. toukokuuta. Myyntiin uutuusmalli tulee loppuvuodesta 2017.

Lisätietoja:

Kari Aalo
Viestintäpäällikkö
+358 10 436 2112
kari.aalo@skoda.fi

ŠKODA AUTO

- › Yksi maailman vanhimmista autonvalmistajista. Yrityksen historia alkaa polkupyörävalmistuksella vuonna 1895, jonka jälkeen tuotanto laajenee moottoripyöriin ja autoihin. Yhtiön pääkonttori sijaitsee Mladá Boleslavissa, Tšekin tasavallassa
- › Valmistaa tällä hetkellä seitsemää automallia: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI sekä KODIAQ ja SUPERB.
- › Valmistaa vuonna 2016 1 127 700 autoa. (2015: 1 055 500 kpl).
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia vuodesta 1991. Autojen lisäksi ŠKODA kehittää ja valmistaa autojen komponentteja sekä moottoreita ja vaihteistoja.
- › Valmistaa autoja Tšekin tasavallassa kolmessa tehtaassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa – pääasiassa konserniyhteistyössä.
- › Työllistää yli 26 600 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2016 Suomessa rekisteröitiin 10 804 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus oli 9,2 %.
- › ŠKODA oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 15,2 %
- › Octavia oli viime vuonna Suomen myydyin automalli, jota rekisteröitiin 5531 kappaletta, ja sen osuus koko Suomen automyynnistä oli 4,7 %.

