



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1 / 2

ŠKODA VISION E sähköistää tulevaisuuden

- › **Maailman ensiesittely: Škodan ensimmäinen konseptisähköauto VISION E esitellään Shanghain autonäyttelyssä 2017**
- › **Kohti tulevaisuutta: VISION E kertoo Škodan sähköautosuunnitelmista**
- › **Laaja mallisto: viisi erikokoista sähköautoa markkinoille vuoteen 2025 mennessä**
- › **Aloitus: ladattava ŠKODA SUPERB -pistokehybridi vuonna 2019**
- › **Itsenäinen ajaminen: ŠKODA VISION E täyttää tason 3 vaatimukset**

Mladá Boleslav, 29. maaliskuuta 2017. Škodan osastoa Shanghain autonäyttelyssä 2017 (19–28. huhtikuuta) kuvastaa sähköisyys: konseptiautomallin Vision E myötä ŠKODA antaa maistiaiset tulevaisuuden autoilusta sähkön voimalla. Tunteita herättävästi muotoiltu viisiovinen coupé-katumaasturi liikkuu jopa 500 kilometriä pelkästään sähköllä ja täyttää itseajavan auton tason 3 vaatimukset. ŠKODA panostaa vahvasti sähköautomalliston kehittämiseen. Vuoteen 2025 mennessä se tuo markkinoille viisi useisiin eri kokoluokkiin kuuluvaa sähköautomallia.

Tulevaisuuden liikkumisen hahmottamisessa Škodan suunnittelu- ja kehitystyö on täydessä vauhdissa. Škodan ensimmäinen täysin sähköllä kulkeva ja itseajava konseptiauto näyttää Škodan tulkinnan sähköautojen tulevaisuudesta.

Pituus 4 645 mm, leveys 1 917 mm ja korkeus 1 550 mm: ŠKODA VISION E on tien päällä näyttävä ilmestys. Pitkän 2 850 millimetrin akselivälin sekä korin lyhyen etu- ja takaylityksen ansiosta sisätilat ovat aitoon Škoda-tapaan erinomaisen suuret. Tulevaisuutta viitoittavassa konseptiautomallissa katumaastureille ominainen korkea istuma-asento ja väljät tilat yhdistyvät dynaamisen linjakaaseen sivuilmeeseen, johon perää kohti viettävä kattolinja tuo coupémaista tyylikkyyttä.

Voimalinjan 225 kW:n yhteisteho antaa ŠKODA VISION E:lle nautinnollisen ripeän kiihtyvyyden. Huippunopeus on 180 km/h. Tehokas litiumioni-ajoakusto ja jarrutusenergian talteenotto mahdollistavat jopa 500 kilometrin toimintasäteen. Nerokas ohjaus varmistaa kahden sähkömoottorin sulavan ja tehokkaan yhteistyön, jonka tuloksena ŠKODA VISION E vetää kaikilla neljällä pyörällä. Voimanjako etu- ja takapyörien välillä on sovitettu varmistamaan erinomainen ajovakaus, dynaamisuus ja turvallisuus kaikissa olosuhteissa.

VISION E -konseptiautomallin myötä Škoda tarjoaa myös maistiaiset itseajavasta autosta. Uusimpien tutkimusten perusteella arvioidaan, että noin 15 prosenttia kaikista uusista autoista vuonna 2030 voivat olla täysin itseajavia. Konseptiautomalli ŠKODA VISION E ylittää itseajavien autojen tason 3 vaatimuksiin: se voi ajaa itsenäisesti liikenneuhkassa, kytkeytyy autopilotille moottoritieajossa, pysyy kaistallaan, osaa väistää ja ohittaa, etsii pysäköintipaikan, pysäköi itse ja lähtee pysäköinnistä itse. Näitä toimintoja varten se valvoo jatkuvasti liikennetilannetta useilla kantomatkaltaan erilaisilla tunnistimilla ja kameroilla.

ŠKODA Auton mediasivut: skoda-storyboard.com; media.skoda-auto.com

ŠKODA-maahantuojaan lehdistösivut: www.skoda.fi

Poista nämä tiedot ennen kuin laitat tämän tiedotteen julkiseksi.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2 / 2

Sähköllä liikkumisen strategia

Sähköllä liikkumisella on avainasema Škodan kansainvälisen kasvun strategiassa. Škoda suunnittelee omat täyssähköautomallinsa Volkswagen Groupin MEB-rakenteen pohjalta.

Škoda-automalliston sähköistyminen käynnistyy vuonna 2019 markkinoille tulevalla ladattavalla ŠKODA SUPERB -pistokehybridillä. Škodan ensimmäinen täyssähköauto tullaan julkistamaan pian sen jälkeen vuonna 2020. Vuoteen 2025 mennessä Škoda kasvattaa täyssähköautomallistonsa viisi automallia käsittäväksi.

Lisätietoja:

Kari Aalo
Viestintäpäällikkö
+358 10 436 2112
kari.aalo(at)skoda.fi

ŠKODA AUTO

- › Yksi maailman vanhimmista autonvalmistajista. Yrityksen historia alkaa polkupyörävalmistuksella vuonna 1895, jonka jälkeen tuotanto laajenee moottoripyöriin ja autoihin. Yhtiön pääkonttori sijaitsee Mladá Boleslavissa, Tšekin tasavallassa
- › Valmistaa tällä hetkellä seitsemää automallia: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI sekä KODIAQ ja SUPERB.
- › Valmistaa vuonna 2016 1 127 700 autoa. (2015: 1 055 500 kpl).
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia vuodesta 1991. Autojen lisäksi ŠKODA kehittää ja valmistaa autojen komponentteja sekä moottoreita ja vaihteistoja.
- › Valmistaa autoja Tšekin tasavallassa kolmessa tehtaassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa – pääasiassa konserniyhteistyössä.
- › Työllistää yli 26 600 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2016 Suomessa rekisteröitiin 10 804 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus oli 9,2 %.
- › ŠKODA oli yritysaurekaisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 15,2 %
- › Octavia oli viime vuonna Suomen myydyin automalli, jota rekisteröitiin 5531 kappaletta, ja sen osuus koko Suomen automyynnistä oli 4,7 %.

ŠKODA Auton mediasivut: skoda-storyboard.com; media.skoda-auto.com

ŠKODA-maahantuojan lehdistösivut: www.skoda.fi

Poista nämä tiedot ennen kuin laitat tämän tiedotteen julkiseksi.

