



Lehdistötiedote 8.4.2014

Citroënin huhtikuun kuukausitiedote

- Berlingo tuplasi myyntinsä vuonna 2013, ja vauhti jatkuu
- Sokerileipuri Philippe Conticini loihtii DS-henkiset pääsiäisherikut
- Citroën C4 Grand Picassolle jo neljäs tunnustus Isossa-Britanniassa
- Daniel Elena täyssähköisesti Monte Carlon reitillä
- Citroën C_42 omistaa näyttelykautensa seikkailulle

Berlingo tuplasi myyntinsä vuonna 2013, ja vauhti jatkuu

Citroën Berlingo on yksi oman luokkansa suosikeista suomalaisten autonostajien keskuudessa. Vuonna 2013 Berlingoja myytiin henkilöautoina 413 ja Berlingo Van –tavara-autoja 166 kappaletta, kun vuonna 2012 vastaavat luvut olivat 216 ja 58! Tämän vuoden Berlingo-henkilöautokauppa on yli 300 kappaleen tasaisessa vauhdissa. Berlingo tarjoaa perheikäyttöönkin sopivan e-HDi 92 -dieselautomaattiversion todella edulliseen 21 994 euron hintaan. Isonkin tavarankuljetus on helppoa kätevien liukuovien ansiosta, ja suurikokoinen tavaratila on kekseliäästi järjestettävissä mitä erilaisimpiin tarpeisiin.

Sokerileipuri Philippe Conticini loihtii DS-henkiset pääsiäisherikut

Pariisissa huhtikuussa vierailevat löytävät Citroënin DS Worldista (32 rue Francois) herkuja, joita ei saa mistään muualta. Maailmankuulu sokerileipuri **Philippe Conticini** myy ja tarjoilee 12. ja 19.4 kävijöille leivonnaisia, jotka ovat saaneet innoituksensa Citroënin DS-mallistosta. Aineksina on käytetty esimerkiksi suklaata, inkivääriä, vaniljaa, suklaaströssiä ja merisuolaa. ”Perinteiden uudelleen tulkinta on mukavaa. Näen samaa tasapainoa tradition ja modernismin välillä täällä DS Worldissa. DS-mallisto on aina ollut ranskalaisen avantgarden ja osaamisen lipunkantajana”, Philippe Conticini itse sanoo.

Citroën C4 Grand Picassolle jo neljäs tunnustus Isossa-Britanniassa

Uusi Citroën C4 Grand Picasso lyö ennätyksiä Isossa-Britanniassa. Malli on kerännyt lyhyessä ajassa jo neljä oman sarjansa voittoa eri tiedotusvälineiden lukija- ja tuomariäänestyksissä. Uusin saavutus on Fleet Newsin Paras 7-paikkainen tila-auto -palkinto, jonka yhteydessä valintaraati oli erityisen vaikuttunut mallin keveydestä sekä kulutus- ja päästötasoista. Uusi Citroën C4 Grand Picasso on peräti 110 kiloa kevyempi kuin edeltäjänsä, mikä tarkoittaa keskimäärin 30 grammaa pienempiä CO2-päästöjä kilometrillä. BBC TopGear on jo palkinnut C4 Grand Picasson Family Car of the Year –tittelillä ja What Car? –lehti mallin MPV of the Year –maininnalla.

Daniel Elena täyssähköisesti Monte Carlon reitillä

Sébastien Loebin kartanlukijana tunnettu **Daniel Elena** osallistui Citroën C-Zero-sähköautolla 5. kertaa järjestettyyn Monte Carlon Zero Emission, No Noise (ZENN) –rallitapahtumaan. Vuorilta meren rantaan ajettava ralli ei aiheuta melua eikä päästöjä, mutta jännityksestä ei tingitä vähääkään. Neljällä erikoiskokeella koetellaan sekä sähköautojen suorituskykyä että niiden käsiteltävyyden rajoja noin 42 kilometrin matkalla. Citroën C-Zeron etuja ovat kompakti koko, nopean lataus ja akkujen hyvä kestoikä, joten se sopii kuin luonnostaan tämän ja huomisen päivän sähköisen kaupunkiliikkuksen tarpeisiin. Yhteensä kilpailijoita ralliin ilmoittautui 18, Daniel Elena sähköitti Citroën C-Zeron kilpailussa sijalle 8. Sijalle neljä puolestaan ajoi C-Zerolla Sébastien Chardonnet, joka ehti jo tänä vuonna voittaa Citroën DS3 R3T Maxilla Monte Carlo-rallin WRC3-luokan. Säästeliäimmin sähköä ZENN-rallissa kulutti salanimellä ”Greg” ajanut ranskalaiskuljettaja.

Pariisin C_42 omistaa näyttelykautensa seikkailulle

Citroën-brändin näyteikkuna, Pariisin C_42-näyttelytila, täyttyy tänä keväänä merkin rallihistoriasta ja seikkailuperinteistä. Champs-Élysées-kadun varrella sijaitseva tila esittelee merkin ralliperinteitä alkaen vuoden 1922 Citroën B2 –mallista, joka oli ensimmäinen Saharan erämaan ylittänyt moottorikäyttöinen auto. Matka kesti 21 päivää, kun vastaava kamelikyyti olisi vienyt aikaa kuusi kuukautta! Esillä ovat myös Traction Avant 11 BL (1955), 2CV Raid Afrique (1973) sekä ZX Rallye-Raid (1993). Uusin tulokas on C-Elysée, jolla Citroën osallistuu tänä vuonna ensi kertaa rallin WTCC-sarjaan. Sarjan 12 kilpailusta ensimmäinen ajetaan Marokossa 12.4. Nähtävillä on myös C4 Cactus Aventure –konseptimalli, joka esiteltiin Geneven autonäyttelyssä.

Lisätietoja: Auto-Bon Oy / Citroën-viestintä

PR- ja viestintäpäälikkö Pekka Koski

email: pekka.koski@veho.fi

GSM 358 400 210 490