

## CITROËN GENEVEN AUTONÄYTTELYSSÄ

# Citroën Technospace: Muotoilua ja teknologiaa

**Ensi viikolla alkavassa Geneven autonäyttelyssä yleisö pääsee tutustumaan millainen tulee olemaan syksyllä Suomessa esiteltävä Citroën C4 Picasson seuraaja. Vahvoja viitteitä tulevasta antaa Citroën Technospace-konseptiauto.**

Citroënin aikaisempien tila-autojen tapaan myös Technospacen sisustaan kuuluvat valoisuus, mainio näkyvyys ja väljät tilat. Tämän lisäksi sitä leimaavat tyylikäs viimeistely ja uusinta teknologiaa hyödyntävä varustelu.

Erityisen huomion arvoisia varusteita ovat 12-tuumainen tarkkuusnäyttö, 7-tuumainen kosketusnäyttö ja etumatkustajan Relax-lepoistuin.

Myös seuraaviin ominaisuuksiin kannattaa kiinnittää huomiota:

- Uusi modulipohjarakenne EMP2 (Efficient Modular Platform 2), jossa yhdistyvät tehokas arkkitehtuuri ja optimoitu paino. EMP2- pohjarakenne on 70 kiloa edellisessä C4 Picasso-mallistossa käytettyä rakennetta kevyempi.

- Onnistuneet mittasuhteet: kompakteista ulkomoitoista (pituus 4,43 m, leveys 1,83 m, korkeus 1,61 m) huolimatta matkustamo on väljä ja tavaratila perusasennossaan peräti 537-litrainen (VDA).

- Ilmeikäs ulkomuoto, jota korostavat huipputeknologiaa edustavat ajovalot ja kolmiulotteisilta vaikuttavat takavalot. Takavalot on toteutettu samoin kuten konseptiautoissa Tubik, Survolt ja Revolt sekä keväällä Suomeen saapuvassa uudessa Citroën DS3 Cabrioletissa.

### Muotoilu ja mitoitus

Citroën Technospacen peruskonseptina on "pyörät nurkissa" kuten niin monessa muussakin Citroënissa tätä ennen ja tämän jälkeen. Tämä periaate edistää sekä sisätilojen mitoitusta että auton suuntavakavuutta.

Linjakasta muotoilua korostaa korin aniksenvihertävä väri, jonka silkinhimmeä sävy tuo kauniisti esiin muotojen kaaret ja taitteet.

Sisustus on viimeistely luksustasoon. Siitä on helppo nauttia, kun panoraamatuulilasin ja laajan ikkunapinta-alan lisäksi tasaista luonnonvaloa tulee myös kookkaan kattoikkunan kautta.

Sisustuksen laadukkuus perustuu ennen muuta valittuihin materiaaleihin. Istuinverhoilussa ja ovipaneeleissa on käytetty ns. samettinahkaa ja meleerattua mikrokuitua. Tässä yhdistyvät mukavuus ja kestävyys.

### Mukavaa teknologiaa

Molemmissa etuistuimissa on hierontatoiminto. Etumatkustajan Relax-lepoistuimessa on erillinen lepuutustasona toimiva monipuolisesti säädettävä reisituki.

Uusinta teknologiaa edustavat Citroën Technospacen kojelaudan kaksi näyttöruutua: 12-tuumainen suuriresoluutioinen panoraamanäyttö ja 7-tuumainen kosketusnäyttöinen tabletti.

Seitsentuumaisella tabletilla hallitaan useita auton toimintoja, kuten ilmastointia, navigointia ja audiojärjestelmää.

12-tuumainen HD-näyttö kertoo olennaisia ajamiseen liittyviä tietoja. Siihen saadaan navigointiohjeet tai muut ajamiseen liittyvät informaatiot, aina kuljettajan toivomusten ja tarpeiden mukaan. Tarkkanäyttöiseen ruutuun voidaan myös syöttää vaikkapa henkilökohtaisia kuvia.

Internet-yhteyteen Citroën Technospacesta päästään Citroënin Multicity Connect -sovelluksen kautta. Sitä käytetään 7" kosketusnäytön välityksellä. Täältä saadaan tiedot lähimmästä huoltoasemasta tai hotelleista, ravintoloista ja vastaavista palveluista – ja sieltä tulee myös sääennuste huomiselle.

Kokonaisuudessaan Technospace on jälleen uusi osoitus Citroënin pyrkimyksestä toteuttaa uusia ideoita uusimmalla teknologialla: "Créative technologie"- tunnuslauseemme mukaisesti.

PR- ja viestintäpäällikkö Pekka Koski

email: [pekka.koski@veho.fi](mailto:pekka.koski@veho.fi)

GSM +358 400 210 490