

Pressinbjudan till konferensen Släpp kommunerna loss

## 10 reformer för fossilfria transporter

**Måndagen den 11 september presenterar Svante Axelsson, nationell samordnare för Fossilfritt Sverige, en rapport med tio reformförslag till riksdag och regering för att underlätta kommunernas arbete med fossilfria transporter.**

Kommunerna är motorn i det nationella arbetet för att ställa om transportsektorn. Många vill gå före men hindras av en stundtals stelbent lagstiftning. De tio reformförslagen syftar till att göra det möjligt för kommunerna att använda sina styrmedel för att skynda på förändringen av fordonsflottan och beteende mönster så att utsläppen minskar.

Förslagen presenteras under konferensen "Släpp kommunerna loss" och kommer där även testas på riskdagspolitiker från båda blocken för att utreda vilka som kan få majoritet i riksdagen.

### **Andra punkter under konferensen:**

- Alla vill ha HVO – hur ska det räcka? – bl.a Preem, Neste, ST1, Arla och Energimyndigheten deltar i diskussionen
- Mobilitetskort och cykelsatsningar - så jobbar Helsingfors och Vancouver med att minska biltrafiken
- Tysta varutransporter minskar trängslen i trafiken
- Så påverkas staden av självkörande bilar
- Kalifornien och Sverige i fossilfritt samarbete. Vi träffar guvernör Jerry Browns planering och forskningschef, Ken Alex.

### **Programmet i sin helhet:**

<http://www.aktuellhallbarhet.se/konferens/slappkommunernaloss/>

**Tid:** Måndag 11 oktober 10.00 – 16.30

**Plats:** Södra Teatern, Stockholm

**Pressackreditering:** [peter.g.soderberg@regeringskansliet.se](mailto:peter.g.soderberg@regeringskansliet.se)

### **Kontakt:**

Peter Söderberg, kommunikationsansvarig Fossilfritt Sverige, 070-310 57 97  
[peter.g.soderberg@regeringskansliet.se](mailto:peter.g.soderberg@regeringskansliet.se)

*Fossilfritt Sverige startades av regeringen inför klimatmötet i Paris 2015 och hittills har över 250 aktörer gått med. Svante Axelsson är nationell samordnare för Fossilfritt Sverige. Han fungerar som aktörernas länk till regeringen för att röja undan hinder och skapa förutsättningar för snabbare utsläppsminskningar.*

[www.fossilfrittssverige.se](http://www.fossilfrittssverige.se)