

10 MARS 2026

Orange Marine väljer ABB:s integrerade kraft-, framdrivnings- och automationssystem till två nya kabelreparationsfartyg

- ABB ska leverera ett helt integrerat system för elkraft, framdrivning och automation till två hybridelektriska kabelreparationsfartyg från Orange Marine
- ABB:s Azipod®-framdrivningsteknik optimerar fartygets manövrerbarhet för effektiv, precis och kostnadseffektiv drift
- Projektet stärker ABB:s långvariga samarbete med både Orange Marine och varvet Colombo Dockyard PLC och stöder dem i att möta den växande efterfrågan på grund av ökningen av undervattenskablar

ABB har säkrat ett kontrakt med det srilankesiska varvet Colombo Dockyard PLC för att leverera ett helt integrerat system för elkraft, framdrivning och automation till två nybyggda kabelreparationsfartyg för redaren Orange Marine, ett helägt dotterbolag till Orange-koncernen som specialiserar sig på arbete med undervattenskablar¹. De hybridelektriska fartygen, som är planerade att levereras under 2028 och 2029, kommer att ansvara för att underhålla kablar i Atlanten och Indiska oceanen samt Medelhavet, Svarta havet och Röda havet. Denna order följer det tidigare framgångsrika samarbetet med både Orange Marine och Colombo Dockyard PLC².

ABB:s integrerade framdrivningslösning använder Azipod® DO-framdrivningsenhet med Compact RCS (Remote Control System) för att optimera manövrerbarhet och dragkraftsprestanda, vilket gör det möjligt för fartygen att utföra komplexa kabelreparationer med hög precision. Förutom beprövad tillförlitlighet och framdrivningseffektivitet bidrar den växellösa designen hos Azipod®-enheterna till att minimera behovet av smörjolja. Detta minskar behovet av underhåll och därmed driftskostnaderna. Teknikens kompakta format ger flexibilitet och underlättar effektiv installation.

Orange Marines kommande fartyg kommer också att ha det integrerade automationssystemet ABB Ability™ 800xA, vilket gör det möjligt för besättningen att styra alla system och utrustning från en enda användarmiljö, samt ett helt integrerat energilagringssystem (ESS) för minskad bränsleförbrukning och utsläpp av växthusgaser. ABB:s PEMS™, ett kraft- och energihanteringssystem, säkerställer optimal

användning av de totala kraftresurserna ombord, och ABB Ability™ Remote Diagnostic System ger snabb och korrekt teknisk assistans dygnet runt för ökad tillgänglighet, kostnadseffektivitet och driftssäkerhet. ABB:s omfattande leveranser innefattar även generatorer, lågspänningsställverk, framdrivnings- och propellerdrifter, propellermotorer och transformatorer.

Med ökad användning av undervattenskablar ökar efterfrågan på kabelreparationsfartyg. En färsk rapport från TeleGeography och Infra-Analytics förutspår en nettoökning på 48 procent av det totala antalet kabelkilometer som ska användas i världshaven fram till 2040, drivet av ökande bandbreddsbehov och behovet av nätverksredundans och stabilitet. Men samma år kommer ungefär två tredjedelar av kabelunderhållsfartygen att ha nått slutet av sin livslängd, samtidigt som ungefär hälften av den globala flottan av kabelfartyg närmar sig denna milstolpe.³

“Kabelreparationsoperationer kräver exceptionell manövrerbarhet, tillförlitlighet och energieffektivitet”, säger Didier Dillard, CEO för Orange Marine. “Integrationen av ABB:s Azipod®-lösningar för framdrivning, energihantering och automation kommer att förbättra våra fartygs förmåga att utföra komplexa undervattensinsatser säkert och effektivt, samtidigt som det stödjer våra mål att minska bränsleförbrukningen och utsläppen i vår flotta.”

“ABB:s beprövade expertis inom marina el- och framdrivningssystem gjorde dem till ett naturligt val som partner för detta projekt”, kommenterar Thimira S. Godakumbura, VD och CEO, Colombo Dockyard PLC. “Deras teknik stödjer vår vision att leverera högeffektiva, framtidssäkra fartyg för kritisk sjökabelhantering.”

“Sjökabelsystem är ryggraden i den globala digitala ekonomin, och att ABB valdes att leverera de integrerade kraft-, framdrivnings- och automationssystemen för dessa nya fartyg understryker vårt engagemang för att stödja motståndskraftig, framtidssäker digital infrastruktur över hela världen”, säger Saara Kuusisto, Global Business Line Manager, Marine Systems, ABB:s division Marine & Ports. “ABB delar en stark relation med Orange Marine och Colombo Dockyard PLC, baserad på ett arv av framgångsrikt genomförda projekt. Vi är stolta över att fortsätta vårt samarbete med dem i detta banbrytande projekt som kombinerar stark skeppsbyggnadsexpertis med avancerad el- och framdrivningsteknik för att sätta nya standards för kabelfartygs prestanda.”

Att notera: Detta är en svensk översättning av ABB:s engelska pressmeddelande daterat 10 mars 2026, vilket kan läsas i sin helhet på abb.com/news. Om tolkningsfrågor uppstår gäller det engelska pressmeddelandet.

ABB är globalt ledande inom teknik för elektrifiering och automation och möjliggör en mer hållbar och resurseffektiv framtid. Genom att kombinera sin expertis inom ingenjörskunnande och digitalisering hjälper ABB industrier att prestera på en konstant hög nivå, samtidigt som de blir mer effektiva, produktiva och hållbara och kan öka sin konkurrenskraft. På ABB kallar vi detta för “Engineered to Outrun”. Företaget har över 140 års historia och cirka 110 000 medarbetare över hela världen. ABB:s aktier är noterade på SIX Swiss Exchange (ABBN) och Nasdaq Stockholm (ABB). www.abb.com

ABB:s affärsområde Automation automatiserar, elektrifierar och digitaliserar industriella verksamheter som tillgodoser ett brett spektrum av grundläggande behov – från att tillhandahålla energi, vatten och material till att producera varor och transportera dem till marknaden. Med cirka 26 000 medarbetare samt ledande teknik- och serviceexpertis hjälper Automation process-, hybrid- och marinindustrin att ‘outrun – leaner and cleaner’. go.abb/automation

För mer information, kontakta:

ABB Sverige
Christine Gunnarsson, presschef
+46 72 461 20 00
press@se.abb.com

¹ För mer information, besök marine.orange.com

² Azipod® propulsion marks 300th vessel milestone with eco-friendly Orange Marine cable ship contract | News center | ABB

³ <https://www2.telegeography.com/future-submarine-cable-maintenance-report>