

12 JANUARI 2026

ABB har valts ut för att leverera teknik till BC Ferries "New Major Vessels"

- ABB:s integrerade lösning för kraft, framdrivning och styrning har valts för BC Ferries fyra nya elhybridfärjor
- Fartygen i New Major Vessels-programmet har utformats för att minimera utsläpp och undervattensbuller (URN) med målet att bidra till tystare och renare drift i Georgiasundet i British Columbia, Kanada

ABB ska tillhandahålla ett komplett paket med kraft, framdrivning och styrteknik till fyra nya dubbeländiga passagerar- och bilfärjor som drivs av British Columbia Ferry Services (BC Ferries). Som en av världens största färjeoperatörer tillhandahåller BC Ferries fordons- och passagerartrafik året runt på 25 ruttor till 47 terminaler, och fraktar i storleksordningen 9,7 miljoner fordon och 22,7 miljoner passagerare per år¹. Efterfrågan på färjesystemet förväntas öka eftersom provinsens befolkning beräknas växa med 44 procent fram till 2046².

Elhybridfärjorna, som ska ersätta fyra uttjänta fartyg, ingår i BC Ferries program "New Major Vessels" som ska tillhandahålla säker, miljömässigt hållbar och tillförlitlig drift i och kring Georgiasundet som separerar Vancouver Island och British Columbias fastland. Ordern lades under fjärde kvartalet 2025. Ekonomiska detaljer har inte redovisats.

Fartygen är planerade att levereras från och med 2029 från China Merchants Industrys skeppsvarv Weihai (CMI Weihai) och kommer att utrustas med ABB:s växellösa, styrbara elektriska propellersystem Azipod®. Systemet erbjuder beprövad tillförlitlighet tack vare avsevärt färre rörliga delar än med mekaniska styrpropellrar. Den specialframtagna propellerdesignen bidrar samtidigt till att minska undervattensbullret (URN), vilket i sin tur hjälper till att skydda arter i riskzonen, som t ex späckhuggarna, och bevarar ett av världens biologiskt rikaste marina ekosystem³.

ABB:s kraftdistributionssystem Onboard DC Grid™ blir ryggraden i ett effektivt energiflöde som minimerar konverteringsförlusterna och ger högre övergripande systemeffektivitet och lägre utsläpp än andra jämförbara framdrivningssystem.

Alla färjor utrustas för att rymma upp till 70 MWh batterilagring. Det möjliggör en effektiv hybriddrift redan idag och ger stöd för en framtida övergång till en helt eldriven drift med nollutsläpp. Hybridkonfigurationen använder sig av biobränsle eller förnybar diesel och balanserar fortlöpande energin mellan generatorer och batterier. Alla fartyg kan också kopplas till ett högkapacitetssystem för landstömsanslutning som är specificerat till över 60 MW för fullständig eldrift. Systemet är över 100 gånger mer kraftfullt än de snabbaste publika laddningsstationerna i Nordamerika, vilka vanligen

levererar upp till 500 kW per uttag. Högkapacitetsladdningen har stöd för snabba vändtider i hamn och möjliggör övergången till drift med nollutsläpp.

ABB:s digitala lösningar ger besättningen en tydlig överblick över fartygets drift och stöttar säkra och effektiva resor. Med de digitala teknikerna kan BC Ferries ge en bättre reseupplevelse för passagerarna samtidigt som miljöpåverkan minskas.

"BC Ferries New Major Vessels utgör den största kapitalinvesteringen i vår historia och är avgörande när vi ska förnya flottan, öka kapaciteten på våra mest högtrafikerade ruttor och stärka systemets resiliens", säger Nicolas Jimenez, President & CEO, BC Ferries. "Designen speglar det våra kunder sätter mest värde på: komfort, tillgänglighet och miljöhänsyn. Med en hybridteknik som kan fungera på batterier tillsammans med biobränsle och förnybar diesel idag och som kan ställas om till full eldrift allt eftersom infrastrukturen utvecklas, utgör dessa fartyg en viktig del i vår uppbyggnad av ett renare, tystare och mer tillförlitligt färjesystem för framtiden."

"Vi är stolta över att stötta BC Ferries mål att minska utsläppen av växthusgaser, utifrån ambitionen att nå British Columbias mål att minska utsläpp av växthusgaser från transportsektorn med minst 27 procent till 2030, räknat från 2008 års nivåer, för att ge British Columbia en renare framtid och nå ambitionerna att ställa om till en helt elektrisk drift", säger Rune Braastad, chef för ABB:s division Marine & Ports. "ABB:s djupa rötter i Kanada gör det möjligt att stötta infrastrukturprojekt som omfattar flera generationer, som New Major Vessels."

Att notera: Detta är en svensk översättning av ABB:s engelska pressmeddelande daterat 12 januari 2026, vilket kan läsas i sin helhet på abb.com/news. Om tolkningsfrågor uppstår gäller det engelska pressmeddelandet.

ABB är globalt ledande inom teknik för elektrifiering och automation och möjliggör en mer hållbar och resurseffektiv framtid. Genom att kombinera sin expertis inom ingenjörskunnande och digitalisering hjälper ABB industrier att prestera på en konstant hög nivå, samtidigt som de blir mer effektiva, produktiva och hållbara och kan öka sin konkurrenskraft. På ABB kallar vi detta för "Engineered to Outrun". Företaget har över 140 års historia och cirka 110 000 medarbetare över hela världen. ABB:s aktier är noterade på SIX Swiss Exchange (ABBN) och Nasdaq Stockholm (ABB). www.abb.com

—

För mer information, kontakta:

ABB Sverige
Christine Gunnarsson, presschef
+46 72 461 20 00
press@se.abb.com

¹ British Columbia Ferry Services Inc. Årsredovisning till British Columbia Ferries Commission – räkenskapsåret avslutades 31 mars 2025.

² BC Ferries New Major Vessels

³ Georgia Strait Alliance

⁴ [BC Ferries Clean Futures Plan](#)