

5 JANUARI 2026

# Rotterdam Shore Power väljer ABB till världens största landströmsprojekt

- ABB ska konstruera och bygga landströmsanläggningar i Rotterdams hamn med en total kapacitet på över 100 MVA
- Den skräddarsydda lösningen ska betjäna tre containerterminaler i Europas största hamn från och med andra halvåret 2028
- Installationerna innebär avsevärt minskade utsläpp och bullerföroreningar

ABB har undertecknat avtal med Rotterdam Shore Power (RSP), ett joint venture mellan Rotterdams hamn och Eneco, ett internationellt energibolag med huvudkontor i Nederländerna, om att konstruera och bygga landbaserade kraftsystem bestående av flera installationer för Rotterdams hamn.

De landbaserade kraftsystemen förväntas sammantaget bli störst i världen baserat på total kapacitet, över 100 megavoltampere (MVA). Installationerna kommer att bidra till att avsevärt minska utsläppen i Rotterdams hamn och stödja efterlevnaden av förordningen FuelEU Maritime. Lagstiftningen kommer att kräva att alla container- och passagerarfartyg över 5 000 bruttodräktighet använder landström eller motsvarande utsläppsfri teknik i EU:s hamnar från och med 1 januari 2030<sup>1</sup>.

De skräddarsydda lösningarna planeras tas i drift under andra halvåret 2028 och kommer att leverera kraft till tre djuphavscontainerterminaler i Europas största hamn. ABB:s landströmsanläggning ska tillhandahålla kraft vid 35 anslutningspunkter vid anläggningen APM Terminals Maasvlakte II (APMT) samt terminalerna Hutchison Ports ECT Delta och Hutchison Ports ECT Euromax. Systemen får kapacitet att försörja upp till 32 containerfartyg samtidigt i samband med lastning och lossning. Avtalet innefattar också ett flerårigt serviceavtal för respektive terminal. Kontrakten tecknades i december 2025. Ekonomiska detaljer har inte redovisats.

Förutom att designa, leverera och installera de landbaserade kraftsystemen ansvarar ABB för drifttagning och testning på plats. Prefabricerade lösningar ger kortare installationstid och minimerar driftstörningarna. Infrastrukturen är skalbar för att kunna klara framtida tillväxtbehov och integrering med förnybara energikällor. ABB:s leverans innefattar också ett SCADA-system (övervakning, kontroll och datainsamling) som kommer att övervaka och styra det landbaserade kraftsystemet liksom logga energianvändningen för korrekt fakturering till kund.

ABB:s landbaserade strömförsörjning innebär att fartygen kan stänga av sina motorer medan de ligger vid kaj. Enligt Rotterdam Shore Powers beräkningar kan de årliga koldioxidutsläppen för de fartyg som

angör de tre djuphavscontainerterminalerna minskas med uppskattningsvis 96 000 ton från 2030<sup>2</sup> genom att använda landbaserad kraft under minst 90 procent av den tid fartygen ligger förtöjda. Detta innebär också att man eliminerar bullerföroreningar och får en avsevärt bättre luftkvalitet i hamnområdet, vilket leder till bättre arbets- och levnadsmiljö.

"Vi är glada över att samarbeta med ABB i detta banbrytande projekt för RSP", säger Ina Barge och Tiemo Arkesteijn, Co-Chief Executive Officers på Rotterdam Shore Power. "Baserat på djup kunskap och dokumenterad erfarenhet kan vi hjälpa till att göra landbaserad kraft tillgänglig för alla fartyg som angör APM Terminals Maasvlakte II-anläggning och ECT-terminalerna i Rotterdams hamn, något som därmed avsevärt minskar koldioxidutsläppen. Rotterdam är föregångare inom elektrifiering i den här skalan."

"Det här storskaliga multiinstallationsprojektet för Rotterdam Shore Power visar på ABB:s kompetens att leverera landbaserad kraft från koncept till anslutning", säger Rune Braastad, chef för ABB:s division Marine & Ports. "Våra effektiva och beprövade totallösningar omfattar allt från design och drifttagning till underhåll och support samtidigt som de minimerar driftstörningarna under installationsfasen. Vi är stolta över att kunna bidra till Rotterdam hamns resa mot utfasningen av fossila bränslen, ett viktigt steg mot att förverkliga EU:s ambition med utsläppsfria hamnar."

Att notera: Detta är en svensk översättning av ABB:s engelska pressmeddelande daterat 5 januari 2026, vilket kan läsas i sin helhet på [abb.com/news](https://abb.com/news). Om tolkningsfrågor uppstår gäller det engelska pressmeddelandet.

ABB är globalt ledande inom teknik för elektrifiering och automation och möjliggör en mer hållbar och resurseffektiv framtid. Genom att kombinera sin expertis inom ingenjörskunnande och digitalisering hjälper ABB industrier att prestera på en konstant hög nivå, samtidigt som de blir mer effektiva, produktiva och hållbara och kan öka sin konkurrenskraft. På ABB kallar vi detta för "Engineered to Outrun". Företaget har över 140 års historia och cirka 110 000 medarbetare över hela världen. ABB:s aktier är noterade på SIX Swiss Exchange (ABBN) och Nasdaq Stockholm (ABB). [www.abb.com](https://www.abb.com)

---

För mer information, kontakta:

ABB Sverige  
Christine Gunnarsson, presschef  
+46 72 461 20 00  
[press@se.abb.com](mailto:press@se.abb.com)

<sup>1</sup> Decarbonising maritime transport – FuelEU Maritime - Mobility and Transport

<sup>2</sup> Updated calculations based on expanded project scope and higher offtake of container vessels, compared to previously published estimates by [Rotterdam Shore Power](#)