

10 DECEMBER 2025

Washington State Ferries väljer ABB för att driva sina första nybyggda hybridelektriska fartyg

- ABB kommer att leverera omfattande hybridelektriska propellersystem till Washington State Hybrid-Electric 160 Auto Ferry Program
- Helhetssystemet kommer att optimera fartygens tillförlitlighet och energieffektivitet och möjliggöra utsläppsfri drift i hamn och på korta rutter
- Ordern är starten på en nybyggnationsplan för Washington State Ferries som rekommenderar 16 hybridelektriska fartyg till 2040

ABB har säkrat en order med Washington State Ferries (WSF), USA:s största färjeoperatör, för att leverera och integrera hybridelektriska framdrivningssystem för två hybridelektriska 160-bilfärjor som är starten på ägarens ambitiösa systemelektrifieringsprogram¹.

De två första fartygen är planerade för leverans från Eastern Shipbuilding Group, ett vardera under 2030 och 2031. Kontraktet inkluderar även en option för en tredje färja. WSF har tidigare meddelat planer på att bygga upp till 16 fartyg i slutet av 2040, som en del av ett färjeelektrifieringsprogram som syftar till lägre utsläpp.

ABB kommer att leverera och integrera kompletta system, inklusive kraftdistribution, avancerad energihantering och marin automation för färjor, inklusive de största fartygsbatterierna som någonsin installerats i USA. Baserat på ABB Onboard DC Grid™ och PEMS™ Power and Energy Management System, kommer de hybridelektriska framdrivningssystemen att uppnå betydligt lägre bränsleförbrukning och driftskostnader än befintliga WSF-fartyg som trafikerar samma rutter. Varje fartygs energilagringssystem på 13,2 megawattimmar kommer också att möjliggöra helt elektrisk utsläppsfri drift på korta rutter och i hamnar.

Kontraktet bygger på ABB:s tidiga engagemang som leverantör av framdrivningskraft i WSF-projektet, som tillkännagavs 2024², där kontraktet ändrats för att återspegla det bekräftade initiala skeppsbyggnadskontraktet för två fartyg samt ett på option.

“Washington State Ferries System Electrification Program är det största i sitt slag i USA och ABB:s fortsatta engagemang, som säkrats genom denna nya order, bidrar till att minska risker och säkerställa leverans av fartyg i tid”, säger David Sowers, System Electrification Program Administrator för Washington State Ferries. “ABB:s toppmoderna hybridelektriska framdrivningssystem visar företagets beprövade expertis inom komplex systemintegration. Systemen kommer att avsevärt minska utsläppen och förbättra driftsäkerheten i hela WSF-flottan, vilket främjar våra långsiktiga moderniseringsmål och hjälper människor och företag att blomstra i hela Puget Sound.”

ABB:s system ombord kommer också att minska fartygens buller och vibrationer, öka komforten för passagerare och besättning samtidigt som de minimerar påverkan på lokalt djurliv och kustsamhällen.

“Detta kontrakt markerar ytterligare ett viktigt steg i vårt samarbete med Washington State Ferries”, säger Bruce Strupp, vice regionchef Americas för ABB:s division Marine & Ports. “Det återspeglar förtroendet för ABB:s hybridelektriska framdrivningsteknik och vår förmåga att leverera tillförlitliga, skalbara lösningar som stöder WSF:s långsiktiga hållbarhetsmål. Vi är stolta över att fortsätta hjälpa WSF att modernisera sin flotta för att upprätthålla tillförlitlig service och minska miljöpåverkan.”

Att notera: Detta är en svensk översättning av ABB:s engelska pressmeddelande daterat 1 december 2025, vilket kan läsas i sin helhet på abb.com/news. Om tolkningsfrågor uppstår gäller det engelska pressmeddelandet.

ABB är globalt ledande inom teknik för elektrifiering och automation och möjliggör en mer hållbar och resurseffektiv framtid. Genom att kombinera sin expertis inom ingenjörskunnande och digitalisering hjälper ABB industrier att prestera på en konstant hög nivå, samtidigt som de blir mer effektiva, produktiva och hållbara och kan öka sin konkurrenskraft. På ABB kallar vi detta för “Engineered to Outrun”. Företaget har över 140 års historia och mer än 110 000 medarbetare över hela världen. ABB:s aktier är noterade på SIX Swiss Exchange (ABBN) och Nasdaq Stockholm (ABB). www.abb.com

ABB:s affärsområde Process Automation automatiserar, elektrifierar och digitaliserar industriella processer som tillgodoser ett stort antal grundläggande behov – från tillgång till energi, vatten och material, till produktion av varor och transport av dem till marknaden. Med sina cirka 20 000 medarbetare, ledande teknik och service hjälper ABB Process Automation kunder inom process-, hybrid- och maritim industri att förbättra prestanda och säkerhet i verksamheten, vilket möjliggör en mer hållbar och resurseffektiv framtid. go.abb/processautomation

För mer information, kontakta:

ABB Sverige
Christine Gunnarsson, presschef
+46 72 461 20 00
press@se.abb.com

¹ <https://wsdot.wa.gov/sites/default/files/2022-08/2022-WSF-System-Electrification-Program-General-Engineering-Fact-Sheet.pdf>

² <https://new.abb.com/news/detail/117834/washington-state-ferries-selects-abb-as-propulsion-single-source-vendor-for-five-new-hybrid-ferries>