

6 NOVEMBER 2025

ABB Azipod® propellersystem ska driva den nya kanadensiska isbrytaren ‘Polar Max’

- ABB:s integrerade kraft- och framdrivningslösning kommer att implementeras i den nya isbrytaren Polar Max, som byggs för Kanada av Helsinki Shipyard i Finland och Davie Shipbuilding i Quebec
- Isbrytaren förväntas tas i bruk år 2030 som en del av Kanadas nationella skeppsbyggnadsstrategi (NSS), där Davie är en strategisk partner
- 18MW Azipod® propellereffekt kommer att säkerställa branschledande prestanda i nordamerikanska istäckta vatten

ABB har säkrat ett kontrakt med Helsinki Shipyard för att leverera en komplett elkraft- och propellersystem för isbrytaren Polar Max, som förväntas levereras till den kanadensiska kustbevakningen år 2030.

Polar Max kommer att byggas genom ett unikt innovativt industriellt samarbete mellan kanadensiskt kontrollerade anläggningar i Helsingfors, Finland, och Lévis, Kanada. Det 22 800 ton tunga och 138,5 meter långa fartyget är det första skeppsbyggnadsprojektet vid Helsinki Shipyard, ägt av Davie, ett internationellt skeppsbyggföretag baserat i Quebec. Förutom isbrytning kommer fartyget även att fungera som forskningsfartyg, samtidigt som det stödjer oljebekämpningsinsatser och bogsering i nödsituationer, hanterar maritima nödsituationer och stöttar påfyllnad av förnödenheter i norr året runt.

“I årtionden har Azipod® framdrivning konsekvent visat sin kapacitet under hårda isförhållanden och bevisat sin tillförlitlighet och prestanda i världens mest krävande maritima miljöer”, säger Juha Koskela, divisionschef, ABB: division Marine & Ports. “Det är en ära att bidra till ett projekt som inte bara är avgörande för polaroperationer utan också stärker samarbetet inom varvsindustrin mellan Finland och Kanada.”

Det är viktigt att notera att Polar Max-projektet överensstämmer med målen för Icebreaker Collaboration Effort (ICE Pact), ett trepartspartnerskap med Finland och USA för att samordna expertis och stärka de tre ländernas förmåga att designa, bygga och marknadsföra arktiska och polära fartyg i toppklass.

ABB:s omfattande leverans kommer att bidra till att säkerställa hög prestanda under fartygets livstid. ABB kommer att integrera den kompletta kraft- och framdrivningslösningen för Polar Max, bestående av Azipod® elektriska propellersystem, axelmotor, drivenheter, transformatorer, generatorer, ställverk, landanslutning, LTO-batterier och ett kraft- och energioptimeringssystem. Dessutom kommer fartyget

att vara utrustat med ABB:s innovativa AX Bridge-lösning, vilket möjliggör bättre situationsöversikt och förenklar fartygets manövreringsegenskaper för personalen på bryggan.

“Polar Max-projektet är en viktig milstolpe i utökningen av produktion och design i Helsingfors”, säger Kim Salmi, VD för Helsinki Shipyard. “Projektet är ett utmärkt exempel på Helsinki Shipyards ledande expertis inom arktisk fartygsbyggnation som är mycket efterfrågad internationellt. Vi ser fram emot att samarbeta med ABB i denna nybyggnation.”

“Att utveckla samarbeten inom fartygsbyggnation med betrodda partners är avgörande för att främja gemensamma mål”, säger James Davies, VD för Davie Shipbuilding. “Detta kontrakt befäster det långvariga förhållandet mellan ABB och Davie och återspeglar vårt gemensamma engagemang för excellens inom polarfartygsbyggnad.”

ABB besitter oöverträffad expertis inom system för fartyg som navigerar i isförhållanden. Företaget levererar väletablerade och tillförlitliga teknologier, med Azipod®-framdrivningssystem installerade på cirka 100 isgående eller isbrytande fartyg. Bland anmärkningsvärda referenser finns Polar Security Cutter Polar Sentinel (USA) och Polaris-isbrytaren (Finland), byggda vid Helsinki Shipyard.

Davie, baserat i Québec, Kanada sedan 1825, är en världsledande designer och byggare av specialiserade, verksamhetskritiska fartyg som isbrytare, färjor och krigsfartyg för statliga och kommersiella kunder. Davie blev partner i Kanadas regerings nationella varvsstrategi den 4 april 2023. Detta historiska avtal gäller design och konstruktion av de största och mest tekniskt avancerade isgående fartygen som någonsin byggts i och för Kanada. I november 2023 förvärvade Davie Finlands Helsinki Shipyard, världsledande inom isbrytardesign och -konstruktion.

Att notera: Detta är en svensk översättning av ABB:s engelska pressmeddelande daterat 5 november 2025, vilket kan läsas i sin helhet på abb.com/news. Om tolkningsfrågor uppstår gäller det engelska pressmeddelandet.

ABB är globalt ledande inom teknik för elektrifiering och automation och möjliggör en mer hållbar och resurseffektiv framtid. Genom att kombinera sin expertis inom ingenjörskunnande och digitalisering hjälper ABB industrier att prestera på en konstant hög nivå, samtidigt som de blir mer effektiva, produktiva och hållbara och kan öka sin konkurrenskraft. På ABB kallar vi detta för ”Engineered to Outrun”. Företaget har över 140 års historia och mer än 110 000 medarbetare över hela världen. ABB:s aktier är noterade på SIX Swiss Exchange (ABBN) och Nasdaq Stockholm (ABB). www.abb.com

ABB:s affärsområde Process Automation automatiserar, elektrifierar och digitaliserar industriella processer som tillgodoser ett stort antal grundläggande behov – från tillgång till energi, vatten och material, till produktion av varor och transport av dem till marknaden. Med sina cirka 20 000 medarbetare, ledande teknik och service hjälper ABB Process Automation kunder inom process-, hybrid- och maritim industri att förbättra prestanda och säkerhet i verksamheten, vilket möjliggör en mer hållbar och resurseffektiv framtid. go.abb/processautomation

—

För mer information, kontakta:

ABB Sverige
Christine Gunnarsson, presschef
+46 72 461 20 00
press@se.abb.com