

4 JULI 2025

ABB tecknar 15-årigt serviceavtal med Royal Caribbean Group

- ABB tecknar ett långsiktigt serviceavtal för att förbättra fartygens effektivitet och stärka samarbetet kring att minska sjöfartens klimatutsläpp
- Avtalet innefattar ett underhållsåtagande för 33 fartyg utrustade med Azipod® framdrivningssystem

ABB har tecknat ett 15-årigt serviceavtal med Royal Caribbean Group, en ledande aktör inom turistnäringen, med en global flotta på 67 fartyg fördelade mellan sina fem varumärken som trafikerar alla sju kontinenter. Detta fördjupar det långvariga samarbetet för att stödja företagets prestationsmål för fartygen. Det omfattande avtalet, som består av 33 befintliga fartyg inkluderar effektivt förebyggande underhåll och digitala lösningar för att stödja och optimera framdrivningsoperationer, förbättra fartygens säkerhet, maximera flottans tillgänglighet och säkerställa snabba leveranstider för planerad service av Azipod®-framdrivning. Finansiella villkor offentliggjordes inte.

”Vårt samarbete med Royal Caribbean Group spänner över närmare tre decennier som började med installationen av Azipod® framdrivningssystem på vad som på den tiden var ett av världens största kryssningsfartyg”, säger Juha Koskela, chef för ABB:s division Marine & Ports. ”Sedan dess har vi samarbetat i ett antal olika banbrytande projekt. Det här serviceavtalet utgör en viktig milstolpe på vår gemensamma resa och lyfter fram den viktiga roll ABB:s lösningar har för att modernisera och upprätthålla prestanda på en av världens mest innovativa kryssningsflottor.”

”Detta avtal är ett exempel på ett gemensamt engagemang för innovation och hur det kan leda till nya möjligheter att förbättra framstegen mot fartygens prestationsmål,” säger Palle Laursen, Vice VD och chef för Marinindustrin på Royal Caribbean Group.

Från framtagningen av Azipod® framdrivningssystem för över tre decennier sedan till den marknadsledande position systemet har inom sjöfart idag har Azipod® revolutionerat sjötransportsektorn med oöverträffade fördelar för prestanda, effektivitet, hållbarhet och tillförlitlighet. Det växellösa, styrbara framdrivningssystemet, där den eldrivna motorn är placerad i en kapsel på skrovet utsida, kan roteras 360 grader för att öka manövrerbarheten och drifteffektiviteten samtidigt som bränsleförbrukningen minskas med upp till 20 procent jämfört med traditionella framdrivningssystem med remdrift. Sedan den första installationen på ett kryssningsfartyg för över 25 år sedan har Azipod®-tekniken resulterat i en besparing på över en miljon ton bränsle enbart i kryssningssegmentet.

Att notera: Detta är en svensk översättning av ABB:s engelska pressmeddelande daterat 4 juli 2025, vilket kan läsas i sin helhet på abb.com/news. Om tolkningsfrågor uppstår gäller det engelska pressmeddelandet.

ABB är globalt ledande inom teknik för elektrifiering och automation och möjliggör en mer hållbar och resurseffektiv framtid. Genom att kombinera sin expertis inom ingenjörskunnande och digitalisering hjälper ABB industrier att prestera på en konstant hög nivå, samtidigt som de blir mer effektiva, produktiva och hållbara och kan öka sin konkurrenskraft. På ABB kallar vi detta för "Engineered to Outrun". Företaget har över 140 års historia och cirka 110 000 medarbetare över hela världen. ABB:s aktier är noterade på SIX Swiss Exchange (ABBN) och Nasdaq Stockholm (ABB). www.abb.com

För mer information kontakta:

ABB Sverige

Christine Gunnarsson, Presschef

021-32 32-32

press@se.abb.com